

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim



Fortschreibung 2014 Zwischenbericht

März 2014





Bearbeitung durch:
VGN GmbH
Dipl.-Ing. Jürgen Frercks
Rothenburger Str. 9
90443 Nürnberg

Inhaltsverzeichnis

1	Rahmenbedingungen und Zielvorgaben	6
1.1	Gesetzliche Rahmenbedingungen	6
1.2	Gültigkeitsbereich des Nahverkehrsplanes	8
1.3	Zielvorgaben und finanzielle Rahmenbedingungen	9
1.3.1	Gesetzliche Zielvorgaben	9
1.3.1.1	Ziele nach dem PBefG und dem BayÖPNVG.....	9
1.3.2	Allgemeine Zielvorgaben.....	10
1.3.2.1	Angebotsgestaltung und Bedienungsformen	10
1.3.2.2	Fahrplangestaltung und Anschlusssicherung	11
1.3.2.3	Infrastruktur und Fahrzeuge	11
1.3.2.4	Tarif und Wettbewerb	12
1.3.3	Finanzielle Rahmenbedingungen	13
1.3.4	Ziele der General- und Gesamtverkehrsplanung	14
1.3.5	Klimapolitische Ziele	14
1.3.5.1	Gesamtverkehr Landkreis Forchheim.....	14
1.3.5.2	Grenzüberschreitender Verkehr	15
1.4	Maßnahmenvorschläge zur Veränderung der Verkehrsmittelwahl	16
1.4.1	Bündelung von Maßnahmen	16
1.4.2	Maßnahmen: Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs	17
1.4.3	Maßnahmen: Steigerung der ÖPNV-Nutzung	18
1.4.4	Maßnahmen: Steigerung des nichtmotorisierten Verkehrs	19
2	Bestandsaufnahme	21
2.1	Raumstruktur und soziodemografische Daten	21
2.1.1	Zentralörtliche Gliederung	21
2.1.2	Strukturdaten	22
2.1.2.1	Einwohner	22
2.1.2.2	Schulplätze	23
2.1.2.3	Arbeitsplätze	24
2.1.2.4	Berufspendler.....	25
2.1.2.5	Touristik: Gästeübernachtungen	27
2.2	Derzeitiges ÖPNV-Angebot	28
2.2.1	Schienenpersonennahverkehr (SPNV).....	28
2.2.2	Öffentlicher Linienverkehr nach § 42 PBefG.....	28
2.2.3	Öffentlicher Linienverkehr nach § 43 PBefG.....	28
2.2.4	Bürgerbusse.....	29
2.3	Voraussichtliche Entwicklungen	29
2.3.1	Planungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)	29

3	Festlegung der Vorgaben für die „ausreichende Verkehrsbedienug“ nach der Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung.....	31
3.1	Räumliche Erschließung (relevante Ortsteile) (Leitlinie Anhang C, Tab. 1) .	32
3.2	Einzugsbereiche von Haltestellen (Leitlinie Anhang C, Tabelle 1)	32
3.3	Erreichbarkeit übergeordneter Orte (Leitlinie Anhang C, Tabelle 2)	33
3.3.1	Vorgaben Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Zentrum der Gemeinde	35
3.3.2	Vorgaben Erreichbarkeit zentrale Orte	35
3.4	Bedienungshäufigkeiten.....	36
4	Analyse des ÖPNV-Angebotes und Klassifizierung der Defizite.....	39
4.1	Haltestellenerschließung	39
4.1.1	Klassifizierung und Auswertung der Defizite Erschließung	39
4.2	Erreichbarkeit übergeordneter Orte.....	40
4.2.1	Klassifizierung der Defizite Erreichbarkeit	40
4.2.2	Auswertung Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Zentrum der Gemeinde.....	41
4.2.3	Auswertung Erreichbarkeit Zielort A (Forchheim)	43
4.2.4	Auswertung Erreichbarkeit Zielort B	45
4.2.5	Auswertung Erreichbarkeit Zielort C	46
4.2.6	Auswertung Erreichbarkeit Zielort D	47
4.2.7	Fazit Erreichbarkeit	48
4.3	Auswertung Bedienungshäufigkeit auf Ortsteilebene.....	49
4.4	Definition der Bedienungshäufigkeit auf Streckenabschnitten / Relationen	60
5	Barrierefreiheit.....	64

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Gebietskategorien nach LEP 2013 und nach RP 2011
Tabelle 2:	Gemeindedaten: Bevölkerungsstand, Bildungswesen und Fremdenverkehr; Stand 2011
Tabelle 3:	Ortsteile ab 200 Einwohner; Stand 2012
Tabelle 4:	Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte: Arbeitsplätze, Ein- und Auspendler; Stand 2012
Tabelle 5:	Schulpendler zu den weiterführenden Schulen Schuljahr 2012/2013
Tabelle 6:	Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auspendler > 50 nach Wohn- und Arbeitsort; Stand 2012
Tabelle 7:	Schienenhaltepunkte und B+R sowie P+R Plätze im Landkreis Forchheim
Tabelle 8:	Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Forchheim
Tabelle 9:	Berufsverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim
Tabelle 10:	Freigestellte Schülerverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim
Tabelle 11:	Entfernung Gemeindeteilort zum Hauptort / Sitz der Gemeinde
Tabelle 12:	Auswahl der Zielorte nach sozialversicherungspflichtigen Berufsauspendlern und Schulpendlern 2012
Tabelle 13:	Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit
Tabelle 14:	Auswertung Erschließung mit Haltestellen
Tabelle 15:	Auswertung Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Sitz der VG (Montag-Sonntag)
Tabelle 16:	Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort A Forchheim (Montag-Sonntag)
Tabelle 17:	Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort B (Montag-Sonntag)
Tabelle 18:	Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort C (Montag-Sonntag)
Tabelle 19:	Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort D (Montag-Sonntag)
Tabelle 20:	Auswertung Bedienungshäufigkeit (Montag-Sonntag)

Abbildungen

Abb. 1-I:	Raumstruktur
Abb. 1-II:	Gebietstypen - Bedienung
Abb. 1-III:	Siedlungsstruktur

Abkürzungsverzeichnis:

AST	AnrufSammelTaxi
BayÖPNVG	Bayerischen ÖPNV Gesetz
EW	Einwohner
GHO	Gemeindehauptort
HVZ	Hauptverkehrszeit
IV	Individualverkehr
LEP	Landesentwicklungsplan
LzN	(Bayerische) Leitlinie zur Nahverkehrsplanung
mIV	motorisierter Individualverkehr
NVP	Nahverkehrsplan
NVZ	Normal-/ Nebenverkehrszeit
ÖPNV	öffentlicher Personennahverkehr
OT	Ortsteil
PBefG	Personenbeförderungsgesetz
RP	Regionalplan
SPNV	Schienenpersonennahverkehr
VG	Verwaltungsgemeinschaft
SVZ	Schwach-/ Spätverkehrszeit
VGN	Verkehrsverbund Großraum Nürnberg
VU	Verkehrsunternehmen
VZ	Verkehrszelle

Ausgangslage

Nach dem Bayerischen ÖPNV-Gesetz Artikel 13 Abs. 2 S. 3 sind die Nahverkehrspläne in regelmäßigen Abständen zu überprüfen und bei Bedarf fortzuschreiben. Die Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung Anhang B 18 empfiehlt einen Abstand von 5 Jahren. Der NVP des Landkreises wurde 2007 beschlossen und zwischenzeitlich für den Bereich Eckental – Neunkirchen a.Br. (- Uttenreuth – Erlangen) fortgeschrieben.

Insbesondere die veränderte Datengrundlage in den Bereichen Bevölkerungsentwicklung sowie Berufs – und Schulpendler und die Ausweitung des ÖPNV-Angebotes im Zusammenhang mit der Bildung von Linienbündeln und der damit verbundenen Ausschreibung, begründet eine Fortschreibung des Nahverkehrsplanes.

Neben einer Aktualisierung der Grunddaten erfolgt eine Analyse des bestehenden ÖPNV-Angebotes, eine Definition der Bedienungshäufigkeit auf ausgewählten, verkehrsrelevanten Achsen sowie eine Gesamtverkehrsprognose.

Beauftragung durch die VGN GmbH

Der Landkreis Forchheim hat als Grundvertragspartner und Verbandsmitglied im Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (VGN) die VGN GmbH mit der Erstellung und Fortschreibung des lokalen Nahverkehrsplanes beauftragt.

1 Rahmenbedingungen und Zielvorgaben

1.1 Gesetzliche Rahmenbedingungen

Seit dem Wirksamwerden des Gesetzes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs (**Regionalisierungsgesetz**) am 01.01.1996 sowie der zeitgleichen Neufassung des **Personenbeförderungsgesetzes (PBefG)** und des Gesetzes über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (**BayÖPNVG**) vom 30.07.1996 sind die Landkreise und kreisfreien Städte Aufgabenträger für den allgemeinen ÖPNV.

„Einen zentralen Punkt im Rahmen der Regionalisierung nimmt der Nahverkehrsplan ein, dessen Begriff im Personenbeförderungsgesetz (PBefG) erstmalig genannt und in den Ländergesetzen detaillierter ausgefüllt wird.“¹ Eng verbunden ist hiermit der Begriff der „**Ausreichenden Verkehrsbedienung**“. „Der Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die Entwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs.“²

In Weiterführung des Rechtsgedankens des § 8 Abs. 4 (1) PBefG, wonach Verkehrsleistungen im ÖPNV vorrangig ohne finanzielle Ausgleichsleistungen zu betreiben sind, bleibt auch bei Anwendung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007 das Primat der „eigenwirtschaftlichen Verkehre“ erhalten.³ Eigenwirtschaftliche Verkehre sind solche Verkehrsleistungen, welche

¹ Der Nahverkehrsplan, Scherrer, Kons, BEKA-Verlag Köln, 1996, S. 6.

² § 8 Abs. 3 (7) PBefG.

³ Vgl. Bayerische Leitlinien zur Anwendung der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007, Ziffer 3.4.

ohne Ausgleichsleistungen für die Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen und/oder ausschließlicher Rechte im Sinne der Verordnung (EG) 1370/2007 gewährt werden.⁴

Die Verordnung (EG) 1370/2007 kommt insbesondere dann zur Anwendung, wenn die öffentliche Hand durch finanzielle Ausgleichsleistungen zur Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen in den ÖPNV intervenieren möchte (öffentliche Dienstleistungsaufträge), um das Kriterium der Ausreichenden Verkehrsbedienung zu erfüllen.

Das **Art. 8 Abs. 1 BayÖPNVG** legt fest, dass „die Planung, Organisation und Sicherstellung des **allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs** (ÖPNV) eine freiwillige Aufgabe der Landkreise und kreisfreien Gemeinden im eigenen Wirkungskreis ist. Sie führen diese Aufgaben in den Grenzen ihrer Leistungsfähigkeit durch.“⁵ Hingegen ist der „Schienenpersonennahverkehr in Bayern (...) Aufgabe des Freistaates Bayern“.⁶

Nach § 8 Abs. 3 PBefG und Art. 13 Abs. 1 BayÖPNVG können die **Aufgabenträger** des allgemeinen ÖPNV einen **Nahverkehrsplan (NVP) erstellen**. Dieser Nahverkehrsplan bildet den Rahmen für die Entwicklung des ÖPNV-Angebotes und ist ein unerlässliches Instrument zur Gestaltung des allgemeinen öffentlichen Personennahverkehrs in den Landkreisen und kreisfreien Städten.

Dabei wirkt nach § 8 Abs. 3a (1) PBefG „die Genehmigungsbehörde (...) im Rahmen ihrer Befugnisse nach diesem Gesetz und unter Beachtung des Interesses an einer wirtschaftlichen Verkehrsgestaltung an der Erfüllung der dem Aufgabenträger (...)“ obliegenden Aufgabe der Sicherstellung einer Ausreichenden Verkehrsbedienung mit. „Sie hat hierbei einen Nahverkehrsplan zu berücksichtigen, (...)“ der unter der frühzeitigen Beteiligung der vorhandenen Verkehrsunternehmen sowie der weiteren „Voraussetzungen des Absatzes 3 Satz 6⁷ zustande gekommen ist und vorhandene Verkehrsstrukturen beachtet.“⁸

Ein wichtiges Ziel des NVP ist es, die „**Ausreichende Verkehrsbedienung**“ – im Sinne von angemessen – zu definieren. Diese Festlegung dient der Klärung, ob bestehende Verkehrsleistungen einem Vergabeverfahren unterzogen werden können oder nicht.

Mit der im Jahre 1998 herausgegebenen **Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung** (BayLzN) hat das Bayerische Staatsministerium für Wirtschaft, Verkehr und Technologie den Aufgabenträgern/Planern inhaltliche und organisatorische Handlungsempfehlungen für die Erstellung von Nahverkehrsplänen in die Hand gegeben.

⁴ Vgl. § 8 Abs. 4 PBefG.

⁵ Art. 8 Abs. 1 BayÖPNVG.

⁶ Art. 15 Abs. 1 BayÖPNVG.

⁷ § 8 Abs. 3 (7) PBefG: Bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans sind die vorhandenen Unternehmer frühzeitig zu beteiligen; soweit vorhanden sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste und Fahrgastverbände anzuhören. Ihre Interessen sind angemessen und diskriminierungsfrei zu berücksichtigen.

⁸ § 8 Abs. 3 (1) PBefG.

Die Leitlinie zur Nahverkehrsplanung enthält konkrete Planungs- und Bewertungskriterien und Empfehlungen zu Grenz- und Richtwerten für das ÖPNV-Angebot. Damit „(...) sollen Hinweise zum Begriff „ausreichende Verkehrsbedienug“ im Sinne des § 8 Abs. 3 Satz 1 PBefG gegeben werden. (...) Dabei stellen die **Grenzwerte** einen **Mindeststandard** und der **Richtwert** einen „guten ÖPNV-Standard“ dar. (...) Ob eine „ausreichende Verkehrsbedienug“ gegeben ist, ist in jedem Einzelfall zu entscheiden.“⁹ Wesentliche Kriterien beziehen sich beispielsweise auf Merkmale wie Erschließung mit Haltestellen, Erreichbarkeit übergeordneter Orte und Bedienungshäufigkeit. Hierbei überlässt der Gesetzgeber den Aufgabenträgern bei der Auslegung der Empfehlungen Spielräume. Die Kriterien und Spielräume wurden im Rahmen **des projektbegleitenden, interfraktionellen Arbeitskreises Nahverkehrsplan** (AK NVP) erörtert und Vorgaben für die Bewertung der ÖPNV-Situation (IST-Zustand) vereinbart.

1.2 Gültigkeitsbereich des Nahverkehrsplanes

Der Landkreis Forchheim ist Aufgabenträger für den allgemeinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV).

Der Gültigkeitsbereich des lokalen Nahverkehrsplanes (NVPlan) ist daher auf den Zuständigkeitsbereich des Landkreises, d.h. auf das Gebiet innerhalb der Landkreisgrenze Erlangen-Höchstads und der dort verkehrenden Linien begrenzt.

Landkreisübergreifende Linien fallen in die Planungskompetenz des Zweckverbandes Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (ZVG), der jedoch nicht die Realisierungskompetenz inne hat. Diese Linien sind deshalb auch im Einvernehmen mit den betroffenen Gebietskörperschaften zu beplanen.

Im „lokalen ÖPNV“ haben die Aufgabenträger sowohl die Planungs- als auch die Realisierungskompetenz. Im „regionalen ÖPNV“ hat der Zweckverband Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (ZVG) die „Aufgabe der regionalen Nahverkehrsplanung“, insbesondere mit den Inhalten

- Erstellung des regionalen Nahverkehrsplans
- Abstimmung der Nahverkehrsplanung seiner Verbandsmitglieder
- Mitwirkung bei der SPNV-Planung
- Infrastrukturplanung
- Objektplanung und Stellungnahme zur Bauleitplanung

Die Realisierung der „regionalen ÖPNV-Planung“ liegt weiterhin bei den Aufgabenträgern des ÖPNV.

Im Rahmen des Regionalen Nahverkehrsplanes, der von der VGN GmbH im Auftrag des Zweckverbandes Verkehrsverbund Großraum Nürnberg (ZVG) erstellt wird, werden formal

⁹ Bayerische Leitlinie zu Nahverkehrsplanung, Anhang C, C1.

die Verkehrsverflechtungen (Verkehrsangebot und Verkehrsnachfrage) zwischen den benachbarten Gebietskörperschaften Gegenstand sein.

1.3 Zielvorgaben und finanzielle Rahmenbedingungen

Die Zielvorgaben leiten sich primär aus den gesetzlichen Grundlagen des Personenbeförderungsgesetzes (§ 8 Abs. 3 PBefG) und dem Gesetz über den öffentlichen Personennahverkehr in Bayern (Art. 2, 3, 4, 13 BayÖPNVG) ab.

Diese Ziele werden entsprechend der gesetzlichen Vorgaben differenziert und insbesondere um die Aspekte Umwelt-/ Klimaschutz, Wettbewerb und Tarif ergänzt.

1.3.1 Gesetzliche Zielvorgaben

1.3.1.1 Ziele nach dem PBefG und dem BayÖPNVG

Ausreichende Verkehrsbedienung

Bei der Festlegung der „Ausreichenden Verkehrsbedienung“ entsprechend der Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung wird als ÖPNV-Standard - unter dem **Vorbehalt der Finanzierbarkeit** - der **Richtwert (guter ÖPNV-Standard)** angestrebt.

Wird die Ausreichende Verkehrsbedienung (Richtwert) vom Verkehrsunternehmen nicht eigenwirtschaftlich erbracht, so stehen dem Aufgabenträger alle Varianten des Vergabeverfahrens offen wie Verhandlungen mit den Verkehrsunternehmen, Preisanfrage beim Verkehrsunternehmen, Ausschreibung (vgl. Absatz über Wettbewerb).

ÖPNV als Daseinsvorsorge

Mit der Definition einer „Ausreichenden Verkehrsbedienung“ im allgemeinen öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) will der Landkreis im Rahmen seiner Daseinsvorsorge zur **Schaffung gleichwertiger Lebensbedingungen** beitragen. Hierbei soll die Mobilität aller Bevölkerungsgruppen sichergestellt und damit den Vorgaben des Art. 4 ÖPNVG¹⁰ Rechnung getragen werden.

Mobilitätseingeschränkte Personen

Die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen sind zu berücksichtigen. (§ 8 (3) **PBefG**)

¹⁰ Der öffentliche Personennahverkehr soll mit Fahrzeugen bedient werden, die bei der Beschaffung dem Stand der Technik und den Belangen des Umweltschutzes sowie den Anforderungen an Sicherheit, Bequemlichkeit, Verkehrsbeschleunigung und Aufwandssenkung entsprechen.

Der Landkreis strebt an, bis zum 01. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV zu erreichen. Es wird hierzu beabsichtigt, u.a. eine Bestandsaufnahme der ÖPNV Infrastruktur (Haltestellen, Fahrzeuge etc.) vorzunehmen.

Bei der Umsetzung der Barrierefreiheit liegt der Schwerpunkt auf verkehrsbedeutenden Halte- / Umsteigepunkten, bei denen mit einer erhöhten Nachfrage an mobilitätseingeschränkten Personen zu rechnen ist.

Bei Ausschreibungen und Konzessionsvergaben wird auf die Einhaltung der Barrierefreiheit geachtet.

1.3.2 Allgemeine Zielvorgaben

Die im Assoziierungsvertrag in Anlage 2 aufgeführten Qualitätsstandards zwischen der Verbundgesellschaft und dem Verkehrsunternehmen sind einzuhalten und können aus gegebenem Anlass vom Aufgabenträger überprüft werden.

1.3.2.1 Angebotsgestaltung und Bedienungsformen

Angebotsorientierte Bedienung

Vorrangig soll für den **Schüler-** und **Berufsverkehr** das Angebot des ÖPNV als mögliche Alternative zum motorisierten Individualverkehr dienen, d.h., dass auch in den Ferien für den Berufsverkehr ein Angebot vorgehalten wird (angebotsorientiert).

Nachfrageorientierte Bedienung

Das Angebot des allgemeinen ÖPNV soll auch den **Versorgungsverkehr** (Einkauf, Behörden-, Arztbesuche etc.) sowie den Freizeitverkehr entsprechend der Nachfrage abdecken (nachfrageorientiert).

Bedarfsorientierte Bedienungsformen

In Gebieten und in Verkehrszeiten mit schwacher Nachfrage ist der Einsatz **bedarfsgesteuerter** Verkehre zu prüfen.

Bürgerbusse

Bürgerbusse eignen sich vor allem für den Nachbarschaftsverkehr. Bürgerbusse eignen sich besonders für Gemeinden mit vielen Ortsteilen, die nicht von bestehenden öffentlichen Linien bedient werden. Das Fahrtenangebot der Bürgerbusse sollte auf das überörtliche ÖPNV-Angebot abgestimmt sein und möglichst in den Verkehrsverbund integriert sein. Zumindest sollten VGN-Fahrausweise anerkannt werden.

Nachdem die Einrichtung eines Bürgerbusses ein rein örtlicher Verkehr ist, ist hierfür grundsätzlich die Gemeinde zuständig.

1.3.2.2 Fahrplangestaltung und Anschlusssicherung

Fahrplan

Die Fahrpläne sollen soweit möglich durch die Vereinheitlichung der Linienwege für den Kunden übersichtlich im VGN-Layout gestaltet werden und die Anzahl der Verkehrsbeschränkungen (z.B. nur montags, nicht freitags) – oft bedingt durch die Belange der Schülerbeförderung - reduziert werden.

Mittelfristig soll die Weitergabe von Echtzeitdaten an das bayernweite Auskunftssystem DE-FAS¹¹ durch die Verkehrsunternehmen erfolgen.

Schienenpersonennahverkehr

Das Busangebot soll auf den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ausgerichtet und die Umsteigezeiten minimiert werden. Möglichkeiten der Anschlusssicherung sind zu prüfen und entsprechende (verbundkonforme) Maßnahmen zu entwickeln.

Die Anschlussoptimierung kann jedoch zu einem Zielkonflikt mit den Wartezeiten für Schüler führen. Im Schülerverkehr sollen – um längere Wartezeiten für Schüler zu vermeiden – Ausnahmen möglich sein.

Schülerbeförderung

Durch Fahrplan- und Tarifmaßnahmen ist möglichst zu erreichen, dass die Schüler die kreiseigenen Schulen nutzen können. Soweit noch freigestellte Schülerverkehre bestehen, sollte die Integration in den öffentlichen Linienverkehr geprüft werden.

Anbindung neuer Baugebiete

Bei der Planung von Wohn- und Gewerbegebieten, öffentlichen Einrichtungen sowie Freizeiteinrichtungen ist auf eine Anbindung an das ÖPNV-Netz unter Berücksichtigung entsprechender Fahrgastpotenziale hinzuwirken.

1.3.2.3 Infrastruktur und Fahrzeuge

Haltestellenausstattung

Die Haltestellenausstattung (Haltestellenschild, Beschriftung, Aushangvitrine) sollen möglichst einheitlich ausgestattet sein und müssen den VGN-Standard erfüllen.

Haltestellen ab einem entsprechenden Fahrgastaufkommen sollten einen **Wetterschutz** bieten. Beim Umbau / Neubau ist auf einen **barrierefreien Ausbau** u.a. mit sog. Kasseler Bordsteinen zu achten.

Der Weg zur Haltestelle sollte ebenfalls befestigt sein, damit er auch z: B .für Kinderwägen, Rollstühle geeignet ist und einen barrierefreien Zugang gewährleistet.

¹¹ Durchgängig Elektronisches Fahrgastinformations- und Anschlusssicherungs- System Bayern

Verknüpfungspunkte und Umsteigehaltestellen

Zwischen den Verknüpfungspunkten einzelner Linien sind die Wege kurz zu halten und bei entsprechendem Fahrgastaufkommen Unterstellmöglichkeiten / **Wetterschutz** vorzusehen. Die Belange **mobilitätseingeschränkter** Personen sind zu beachten. Die Anschlusssicherung sollte insbesondere bei letzter Fahrtmöglichkeit gewährleistet sein. Die Schaffung von P+R¹², K+R¹³ Anlagen ist zu prüfen.

Fahrradabstellanlagen

Der Landkreis unterstützt die Förderung des Radverkehrs und befürwortet den Bau von Abstellanlagen für Fahrräder an geeigneten Bushaltestellen zur Verknüpfung von Rad- und Busverkehr.

An zentralen bzw. an weiter von Wohnquartieren entfernten Haltestellen sollen daher Fahrradabstellanlagen (B+R Anlagen)¹⁴ integriert werden.

Der Landkreis - strebt eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes um 20 % an. Dies kann u. a. auch durch eine Erhöhung des Fahrradanteils erreicht werden.

Umsteigeparkplätze zur Verringerung des motorisierten Individualverkehrs (P+R-, B+R-Anlagen) werden nach dem BayGVFG¹⁵ und BayÖPNVG vom Freistaat Bayern gefördert.

Fahrzeuge

Die eingesetzten Fahrzeuge sollen nach Möglichkeit die Belange mobilitätseingeschränkter Personen beachten. Soweit verkehrlich sinnvoll sollen **Niederflurbusse** zum Einsatz kommen.

In den Fahrzeugen vorhandene akustische und optische Anlagen zur Fahrgastinformation sind zu betreiben. Um die Anschlusssicherung zu verbessern, sollten bevorzugt Fahrzeuge mit einem Mandaten fähigen (Unternehmen übergreifend) Rechner gesteuertem **Betriebsleitsystem** (RBL) oder vergleichbarem eingesetzt werden.

Grundsätzlich sollen die Fahrzeuge ständig erreichbar sein (z.B. Betriebsfunk, Handy).

1.3.2.4 Tarif und Wettbewerb

Tarif

Grundsätzlich soll der **VGN-Tarif** zur Anwendung kommen.

¹² Park+Ride (PKW).

¹³ Kiss+Ride (anhaltend, aussteigen lassen, weiterfahren).

¹⁴ Bike+Ride (Fahrrad).

¹⁵ Bayerisches Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz

Effizienzsteigerung des ÖPNV

Um Kostentransparenz zu erreichen und die wirtschaftlichste Lösung des Verkehrsangebotes zu gewährleisten, hat der Aufgabenträger abhängig vom Leistungsumfang und bestimmter Schwellenwerte verschiedene Möglichkeiten: Verhandlungen mit den Verkehrsunternehmen, Preisanfrage beim Verkehrsunternehmen, Ausschreibung. Die Belange der mittelständischen Betriebe sollen berücksichtigt werden. Das kann insbesondere bei Ausschreibungen durch die geeignete Losgröße erreicht werden. (vgl. PBefG, § 8a Vergabe öffentlicher Dienstleistungen und § 8b Wettbewerbliches Vergabeverfahren)

Durch die Definition von Teilnetzen kann die Voraussetzung zur Bildung von **Linienbündel** geschaffen werden. Hierdurch soll die verkehrliche Verknüpfung der Linien verbessert und die Wirtschaftlichkeit der Linien erhöht werden.

Staffelung der Schulzeiten

Um die Busumläufe zu optimieren und dadurch erhebliche Kosteneinsparungen zu erreichen, sollte eine Staffelung der Unterrichtszeiten an den verschiedenen Schulstandorten angestrebt werden.

1.3.3 Finanzielle Rahmenbedingungen

Überprüfung der Auslastung

Die **Auslastung des Verkehrsangebotes soll laufend überprüft werden**; schlecht ausgelastete Fahrten sind zu hinterfragen und der Einsatz von Bedarfsverkehren zu prüfen.

Bei Bedarfsverkehren mit einer Bedienung bis „vor die Haustür“ (**Anrufsammeltaxi**) ist die Inanspruchnahme des AST durch einen landkreisweit einheitlichen Zuschlag zu steuern.

Eine **Steigerung der Verkehrsnachfrage** im ÖPNV ist, wenn ausreichende Fahrgastpotenziale zu erwarten sind - unter dem Vorbehalt der Finanzierbarkeit und vor dem Hintergrund der für den ÖPNV schwer prognostizierbaren demographischen Entwicklung – ein anzustrebendes Ziel.

Die im Nahverkehrsplan aufgezeigten und konkretisierten Maßnahmen sollen abhängig von dem verkehrlichen Nutzen bzw. dem Verhältnis Kosten / Nutzen in eine Prioritätenreihung gebracht werden.

Finanzierungsmodell

Der Landkreis nimmt den Nahverkehrsplan zum Anlass, ein landkreiseinheitliches Finanzierungsmodell zu entwickeln, dass auch die von Verkehrsverbesserungsmaßnahmen betroffenen Gemeinden finanziell beteiligt.

1.3.4 Ziele der General- und Gesamtverkehrsplanung

Grundsätzliche Ziele der General- und Gesamtverkehrsplanung sind auch im Nahverkehrsplan zu verankern/ zu beschließen. Es sind dies die seit Jahrzehnten geltenden Überlegungen:

- Verkehr vermeiden
- Verkehr verlagern
- Verkehr verträglicher gestalten

Da die Hauptprobleme beim Verkehr der motorisierte Individual-, Wirtschaftspersonen- und Güterverkehr darstellt, müssen die obigen Ziele differenziert und präzisiert werden:

- Reduktion des motorisierten Individualverkehrs (MIV) ohne Mobilitätseinschränkung
- Verlagerung des MIV auf die umweltverträglichen Verkehrsarten Fuß, Rad und ÖPNV und Erhöhung des Mitfahreranteils im Auto
- Stadt-, raum- und umweltverträglichere Gestaltung des notwendigen MIV

Dabei spielen nicht nur die Emissionen von CO₂, Feinstaub, NO_x, etc. eine tragende Rolle, sondern auch Lärmemissionen und logistische Probleme, wie Straßenbelastung, Schaffung von Parkraum, etc.

Nicht bei allen Maßnahmen hat der Aufgabenträger für den allgemeinen ÖPNV die Möglichkeiten die Entwicklung zu beeinflussen. Zum Beispiel sind die technische Entwicklung für emissionsärmere Fahrzeuge oder die Benzinpreisentwicklung, die große Auswirkungen auf die Verkehrsträgerwahl hat, nicht beeinflussbar. Auch **grenzüberschreitende** Verkehre können nur in Abstimmung mit dem umliegenden Aufgabenträger gestaltet werden.

Um diesen Zielen gerecht zu werden, setzt sich der Landkreis zum Ziel durch entsprechende Maßnahmen eine Veränderung des Modal Split zu Lasten der PKW-Fahrer und zu Gunsten der PKW-Mitfahrer, sowie des Umweltverbundes (Fuß, Rad, ÖPNV) zu erreichen.

1.3.5 Klimapolitische Ziele

Für den Landkreis Forchheim wird für den Gesamtverkehr (Individualverkehr) eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um 20 % bis 2020 angestrebt.

Der Landkreis unterstreicht damit seine Verantwortung zum Klimaschutz.

1.3.5.1 Gesamtverkehr Landkreis Forchheim

Ziel ist eine Verringerung des PKW-Aufkommens durch Erhöhung des Mitfahreranteils bzw. durch Umstieg auf den sog. Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß).

Datengrundlage

Für die Modal-Split Betrachtung (Aufteilung der Verkehrsmittel motorisierter Individualverkehr (Selbstfahrer und Mitfahrer), ÖPNV, Fahrrad, Fußgänger) wurden die Erhebungsdaten der Untersuchung „Mobilität in Deutschland“ aus dem Jahre 2002 herangezogen.

CO₂-Reduzierung um **20%**

VGN MiD 2002*	Ziel bis 2020		Veränderung um		
	Szenario 1	Szenario 2	Szenario 1	Szenario 2	
mIV-Fahrer	49%	46%	45%	-6%	-8%
PKW-Mitfahrer	18%	22%	19%	22%	6%
ÖV	4%	4%	5%	0%	25%
Fahrrad	7%	7%	8%	0%	14%
Fuß	22%	22%	23%	0%	5%

Besetzungsgrad 1,37 1,48 1,42
*Quelle: MiD 2002 (Mobilität in Deutschland)

14% 12%
Technischer Fortschritt

In **Szenario 1** wird davon ausgegangen, dass allein durch eine Erhöhung des Mitfahreranteils von 18 % auf 22 % sowie durch emissionsärmere Fahrzeuge bis 2020 der CO₂-Ausstoß um 20 % verringert wird (Senkung Fahreranteil 6 % + Senkung technischer Fortschritt 14%).

In **Szenario 2** wird eine Reduktion des PKW-Anteils um 8 %-Punkte angestrebt. Neben einer Verlagerung des Fahreranteils auf den Mitfahreranteil, findet zusätzlich ein Umstieg auf den sog. Umweltverbund (ÖV-, Fahrrad- und Fußgänger) um jeweils 1 %-Punkt statt. Eine Erhöhung des ÖPNV um 1 %-Punkt bedeutet einen Fahrgastzuwachs von 25 %. Eine Abnahme der PKW-Fahrten um 8 % und eine 12-%igen CO₂-Reduktion aufgrund des technischen Fortschrittes ergibt eine geringere Umweltbelastung von 20 % ergibt.

Der PKW-Besetzungsgrad erhöht sich bei diesen Annahmen im Durchschnitt von 1,37 auf 1,48 bzw. 1,42 Personen pro Fahrzeug.

1.3.5.2 Grenzüberschreitender Verkehr

Datengrundlage

Für den Grenzüberschreitenden Verkehr in die Landkreise Bamberg, Bayreuth, Erlangen, Nürnberger Land, sowie die Stadt Erlangen liegen derzeit keine Modal-Split-Werte vor.

Hier kann nur in Zusammenarbeit mit den betroffenen Gebietskörperschaften eine Reduktion der verkehrsbedingten Schadstoffbelastung erreicht werden.

Aufgrund der starken Pendlerverflechtungen nach Erlangen wird mit der Stadt Erlangen eine enge Abstimmung angestrebt.

1.4 Maßnahmenvorschläge zur Veränderung der Verkehrsmittelwahl

Aus den oben genannten Zielen lassen sich Maßnahmen ableiten, die zu einer Veränderung der Verkehrsmittelwahl führen. Wie bereits erwähnt, soll der Anteil der PKW-Fahrer zu Gunsten des PKW-Mitfahrers sowie des Anteils des Umweltverbundes reduziert werden.

1.4.1 Bündelung von Maßnahmen

Die einzelnen Maßnahmen haben in der Regel allein umgesetzt nur eine geringe, oft unbedeutende Wirkung. In der Masse von Verkehrsbewegungen in einer Stadt/ einem Landkreis verschwinden Maßnahmen in einzelnen Bereichen. Daher ist es wichtig gebündelt Aktionen durchzuführen.

Es ist auch wichtig in welchen Bereichen in welche Richtung agiert wird. Folgende Darstellung zeigt, wie entscheidend die Förderung auf der einen Seite und die Beschränkung auf der anderen Seite ist:

pro MIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	Wirkung: sehr gering
Neutral MIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	Wirkung: gering
Contra MIV	+	pro ÖPNV/Rad/Mitfahrer	Wirkung: erheblich höher

Fördert man alle Verkehrsträger gleich, so wird sich kaum eine Änderung bei den Fortbewegungsgewohnheiten der Menschen einstellen. Auch eine neutrale Haltung gegenüber dem MIV trotz gleichzeitiger Förderung des Umweltverbundes führt nur zu geringen Veränderungen.

Möchte man aber bewusst eine Veränderung bei der Verkehrsmittelwahl der Menschen erreichen, so muss der Förderung des Umweltverbundes eine Beschränkung des MIV entgegenstehen. Untersuchungen belegen, dass die Nutzung des PKWs stark von der Verfügbarkeit eines Stellplatzes am Zielort abhängig ist. An zweiter Stelle steht die Höhe der Parkplatzgebühr. Daher ist bei der Beschränkung des MIV bei der Verfügbarkeit von Stellplätzen anzusetzen.

Natürlich muss bei diesen Maßnahmen gewährleistet sein, dass eine Alternative durch den ÖPNV, den Fahrrad-, Fußgängerverkehr oder ein entsprechendes Angebot an Mitfahrgelegenheit vorhanden ist, denn die Mobilität der Menschen an sich soll dabei nicht reduziert werden.

Für die Gesamtwirkung ist die Summe der Einzelmaßnahmen entscheidend!

1.4.2 Maßnahmen: Reduzierung des motorisierten Individualverkehrs

Das Ziel, den Anteil der PKW-Fahrzeuge im Straßenraum zu reduzieren, kann u. a. erreicht werden, indem

1. zukünftig mehr Personen vom Auto auf den Umweltverbund (ÖPNV, Fahrrad, Fuß) umsteigen
2. der Anteil der Mitfahrer (Erhöhung des Besetzungsgrades) steigt.

Aufgrund einer ganzheitlichen Sichtweise werden Maßnahmen genannt, die sowohl im Handlungsbereich kommunaler /staatlicher Stellen als auch im Bereich Privater (z.B. Firmen) liegen. Jeweils vor Ort ist zu entscheiden, welche Maßnahme die größte Wirkung erzielt.

• Parkraumbewirtschaftung bei Firmenparkplätzen

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> • Mehrfach besetzte Pkw erhalten lagegünstigere bzw. kostenlose Stellplätze <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kostenpflichtige Nutzung für Beschäftigte aus Orten mit ÖPNV-Verbindung zum Arbeitsplatz bzw. für einfach besetzte PKW 	Beschäftigte kommunale Arbeitgeber als Vorreiter	K: gering

• Parkraumbewirtschaftung in Innenstädten von Unter-/ Mittel-/ Oberzentren

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Preisgestaltung der Parkgebühren progressiv, um Langzeitparken zu verringern ▪ zeitliche Begrenzung der max. Parkdauer, gestaffelt nach Qualität der ÖPNV-Erreichbarkeit ▪ Regelmäßige Überwachung der Parkregelungen ggf. Sanktionierung 	Kommunen	W: mittel K: gering

• Einrichtung einer Mitfahrzentrale (MiFaZ)

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neben Vermittlung von Mitfahrgelegenheiten auch automatische Ausgabe der ÖPNV-Verbindungen ▪ Kontinuierliche Auswertung der Mitfahrtesuche; Weitergabe der Ergebnisse an ÖPNV-Planung ⇒ Analyse der Erweiterung des ÖPNV-Angebotes 	Landkreis/ EMN ¹⁶ Landkreis/ EMN mit VGN	W: ohne Parkraumbeeinflussung gering

• Jobtickets

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Anwendbarkeit des VGN-Firmenabos prüfen ▪ Arbeitgeberzuschuss zu ÖPNV-JahresAbo (Orientierung Erstellungs- und Erhaltungskosten für Firmenstellplatz) 	Arbeitgeber/ VGN kommunale Arbeitgeber als Vorreiter	W: mittel abhängig vom ÖPNV-Angebot

¹⁶ EMN = Europäische Metropolregion Nürnberg.

• **Park & Ride (Konkurrenz zum ÖV-Zubringer beachten)**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung von Ergänzungsbedarfe für P+R-Anlagen ▪ Ggf. Erweiterung bzw. Errichtung von P+R-Anlagen ▪ Verstärkte Bewerbung von P+R-Anlagen mit Kapazitätsreserven, ggf. kombinierte Bewerbung von P+R-Anlagen und Buszubringer 	Kommunen mit Bahnhalt/ Regierung (Förderung) Kommunen/ Landkreis/VGN	W: gering/mittel K: gering/mittel Parkgebühren-abhängig, evtl. kontraproduktiv

• **Anrechnung ÖPNV-Ticket/KombiTicket**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Rückvergütung durch Einzelhandels- bzw. Dienstleistungsbetriebe für Kunden, die den ÖPNV nutzen ▪ Liefer-Service schwerer/sperriger Waren für Kunden mit ÖPNV-Ticket ▪ KombiTicket: Eintrittskarte als Fahrtausweis, z.B. im Tourismus, Veranstaltungen und ÖPNV-Ticket 	Einzelhandel/ Betriebe in Abstimmung mit Kommune Veranstalter/ Dienstleister	W: gering W: gering/mittel

1.4.3 Maßnahmen: Steigerung der ÖPNV-Nutzung

Das Ziel, der Steigerung der ÖPNV-Nutzung, kann u. a. erreicht werden, indem

1. das ÖPNV-Angebot sowohl quantitativ als auch qualitativ verbessert wird und
2. die Zugangshemmnisse zum ÖPNV, insbesondere durch entsprechende Kommunikationsmaßnahmen, verringert werden.

• **Angebotsverbesserungen**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Punktuelle Angebotsverbesserungen in Relationen mit vorrangigen Defiziten 	VU/AT ¹⁷	W: gering K: nach Umfang
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umfangreichere Angebotsausweitungen in Relationen ohne vorrangige Defizite (vorzugsweise Relationen mit hohem MIV-Aufkommen bzw. mit hohem Bevölkerungspotenzial; evtl. Einführung Schnellbuslinien) 	VU/AT	Erfahrungswert: Nachfrageelastizität 0,3; erhebliche Mehrkosten
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bedarfsverkehre (Rufbus, AST u. ä.) einrichten in Zeitlagen ohne ÖPNV-Angebot bzw. bei schwacher Nachfrage 	VU/AT	W: eher gering K: eher gering
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einheitliche Beförderungsbestimmungen für Bedarfsverkehre 	VU/AT	W: gering
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung der Verknüpfungen zwischen den Verkehrsträgern (v. a. Bahn-Bus, aber auch Bus-Bus) 	VU/AT/VGN	K: gering W: eher gering
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kundenfreundliche Fahrplangestaltung (einheitlicher Streckenverlauf; Taktverkehre) 	VU	W: gering
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Integration weiterer freigestellter Schülerverkehre 	AT	W: gering
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Absolutes Halteverbote für Pkw an Bushaltestellen vor den Schulen 	Straßenbaulast-träger/Schulen	W: gering

¹⁷ VU = Verkehrsunternehmen; AT = Aufgabenträger.

• **Qualitätsverbesserungen im ÖPNV**

Maßnahmen

- Niederflrbusse
- mandantenfähiges RBL-System
- minimales. Fahrzeugalter
- klimatisierte Busse
- höchstmögliche Euro-Abgasnorm
- Unterstell- und Sitzmöglichkeiten an allen Haltestellen mit über 50 Einsteigern/Tag
-

Umsetzung

Wirkung/Kosten

VU/
AT bei Vergaben

W: eher gering

Kommunen

W: gering
K: gering

• **Tarifgestaltung im ÖPNV**

Maßnahmen

- Günstigere Tarife für Fahrgäste durch andere Preisstufen in Stadtverkehren (z.B. „S“ statt „K“) oder andere Zuordnungen zu Tarifzonen
- VGN-Tarif kommt auf allen Linien zur Anwendung (Anerkennung VGN-Tarif bei kommunalen Verkehrsangeboten wie z.B. Bürgerbus)

Umsetzung

Wirkung/Kosten

AT, ggf.
Kommunen

Nachfrageelastizität 0,3;
K: hoch (Einnahmenausfall)
W: mäßig

VU/AT

• **Marketing und Information**

Maßnahmen

- Generelles ÖPNV-Marketing im Verbundraum
- Zusätzliche Marketing- und Informations-offensiven in Teilräumen
- Echtzeitinformationen an Verknüpfungspunkten Bahn/Bus; Anschlusssicherung im Busverkehr (Basis: DEFAS; mandantenfähiges RBL-System)
- Busse mit akustischer u. optischer Fahrgastinfo ausstatten

Umsetzung

Wirkung/Kosten

VGN

W: langfristig groß
K: durch VGN

AT, ggf.
Kommunen/VGN

W: mäßig;
K: hoch

VU/VGN/
Freistaat
(Förderung)

W: mäßig
K: hoch

VU, ggf. AT

W: gering

• **Infrastrukturmaßnahmen (Busbeschleunigung / Erhöhung der Pünktlichkeit)**

Maßnahmen

- Ampelvorrangschaltungen für Busse
- Busschleusen
- Haltestellen als Buskaps gestalten (entsprechend RAL/RAST) träger
- Busspuren in stauanfälligen Abschnitten

Umsetzung

Wirkung/Kosten

Kommunen/
Straßenbaulast-

W: mittelfristig erheblich

K: z. T. hohe Investitionen

• **Neue Ansätze zur Finanzierung von Maßnahmen**

Maßnahmen

- Verwendung von Mitteln aus Stellplatzablöse

Umsetzung

Wirkung/Kosten

Kommunen

1.4.4 Maßnahmen: Steigerung des nichtmotorisierten Verkehrs

Zur Steigerung des nichtmotorisierten Verkehrs ist der Fuß- und Radverkehr zu stärken. Dies kann u. a. erreicht werden, indem

1. die Ziele zur Daseinsvorsorge in entsprechend kurzer Entfernung liegen und

2. die Wege zu diesen Zielen den Erfordernissen der Fußgänger und Radfahrer entsprechen.

• **Förderung des Fahrrades als Verkehrsmittel im Berufsverkehr**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
▪ Vorhaltung von ausreichenden, überdachten und diebstahlsicheren Fahrradabstellplätzen	Arbeitgeber/ kommunale Arbeitgeber als Vorreiter	W: mittel K: mittel
▪ Bereitstellung geeigneter Spinde für Fahrradutensilien	Arbeitgeber	W: gering K: gering
▪ Einrichtung von Duschen	Arbeitgeber	W: mittel K: hoch
▪ Einrichtung einer „Erste-Hilfe-Werkstatt“ für Fahrräder	Arbeitgeber	W: gering K: gering

• **Errichtung von Fahrradwegen und ergänzender Infrastruktur**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
▪ Radwege an stark befahrenen bzw. gefährlichen Straßenabschnitten anlegen; ggf. Radstreifen abmarkieren	Straßenbaulast-träger	W: hoch K: hoch
▪ Öffnung von Einbahnstraßen in beide Richtungen		
▪ Vorhaltung von ausreichenden, überdachten und diebstahlsicheren Fahrradabstellplätzen an allen Schienenhaltepunkten sowie wichtigen Bushaltestellen	Kommunen	W: mittel K: mittel
▪ Vorhaltung von ausreichenden, überdachten, diebstahlsicheren und (video-)überwachten Fahrradabstellplätzen mit Serviceangeboten (Werkstatt, Waschanlage, Fahrradverleih u. ä.) an größeren Bahnhöfen (sog. Radstationen)	Kommunen/ private od. gemeinnützige Träger	W: mittel K: hoch
▪ Vorhaltung von ausreichenden und diebstahlsicheren Fahrradabstellmöglichkeiten in den Stadt-/Ortszentren	Kommunen	W: mittel K: mittel

• **Förderung des Fußgängerverkehrs**

Maßnahmen	Umsetzung	Wirkung/Kosten
▪ Schaffung kurzer beleuchteter Fußwegeverbindungen zwischen Wohngebieten und Stadt-/Ortszentren bzw. Schienenhaltepunkten (z.B. Querverbindungen offenhalten; Nebenstraßen verkehrsberuhigen)	Kommunen	W: hoch K: je nach baulicher Situation
▪ Fußgängerfreundliche Ampelschaltungen	Kommunen	W: mittel K: gering
▪ Erhalt / Förderung der Nahversorgung	Kommunen/ private Betriebe	W: hoch

2 Bestandsaufnahme

2.1 Raumstruktur und soziodemografische Daten

Nach der Leitlinie zu Nahverkehrsplanung sind die Werte für die Bewertungskriterien **Erschließung** und **Bedienungshäufigkeit** abhängig vom **Gebietstyp** (z.B. Ländlicher Raum, Verkehrsachse), in dem sich der zu untersuchende Ortsteil befindet. Daher muss zunächst für diese zwei Kriterien eine Gebietstypeneinteilung vorgenommen werden.

Hierbei lehnen sich die Gebietstypen z.T. an den Begriffen der Raumplanung an.

Für das Kriterium **Erreichbarkeit** sind die zu erreichenden zentralen Orte festzulegen. Die Auswahl orientiert sich einerseits an der zentralörtlichen Gliederung wie z.B. Mittel-/Oberzentrum sowie den Pendlerströmen des Berufs- und Schülerverkehrs.

2.1.1 Zentralörtliche Gliederung

Der Landkreis Forchheim ist Bestandteil des Regionalplans Oberfranken-West¹⁸ und grenzt im Südwesten an den Verdichtungsraum Nürnberg / Fürth / Erlangen, der der Planungsregion 7 angehört.¹⁹

Tabelle 1: Gebietskategorien nach LEP 2013 und nach RP 2011

Zentrale Orte²⁰

Das Landesentwicklungsprogramm 2013 (LEP) hat eine grundlegende Vereinfachung der zentralörtlichen Gliederung erfahren. Die zentralen Orte werden durch die 3 Stufen: Grundzentren, Mittelzentren und Oberzentren definiert. Wobei die Grundzentren in den Regionalplänen festzulegen sind. Die Kreisstadt Forchheim sowie Ebermannstadt wurden als **Mittelzentrum** eingestuft.

Der **RP** soll zeitnah überarbeitet und angepasst werden. Im RP werden die Gemeinden Eggolsheim, Gößweinstein, Gräfenberg, Hausen, Heroldsbach, Igensdorf, Kirchehrenbach, Neunkirchen a.Br. und Pretzfeld werden als **Kleinzentren** definiert.

Entwicklungsachsen

Das **LEP 2013** sieht keine Entwicklungsachsen mehr vor.

Lt. der 17. Änderung des Regionalplans Oberfranken-West vom 27.07.2011 entfallen die Entwicklungsachsen von regionaler Bedeutung.

Die überregionale Achse

- Bamberg – Forchheim - (Industrieregion Mittelfranken)

durchläuft den westlichen Teil des Landkreises in Nord-Süd Richtung. Im Begründungsteil des RP wird insbesondere auf den notwendigen Bau der ICE-Verbindung Nürnberg – Erfurt hingewiesen.

¹⁸ Siebzehnte Änderung, 25.07.2011

¹⁹ Regionalplan Industrieregion Mittelfranken (7), Stand: 01.03.2012

²⁰ Landesentwicklungsprogramm Bayern 2013, Strukturkarte Anhang 2

Gebietskategorien / Raumstruktur

Das **LEP 2013** unterscheidet zukünftig nur noch folgende Gebietskategorien:

- Ländlicher Raum, untergliedert in
 - allgemeiner ländlicher Raum und
 - ländlicher Raum mit Verdichtungsansätzen
- Verdichtungsräume.

Nach dem LEP 2013 ist der westliche Landkreis Forchheims dem „Verdichtungsraum“ und der übrige Bereich dem Gebietstyp „allgemeiner ländlicher Raum“ zugeordnet.

Die Gemeinden Dormitz, Forchheim, Hausen, Heroldsbach Kirchehrenbach, Langensendelbach, Neunkirchen am Brand, Poxdorf, Weilersbach und Wiesenthau liegen lt. **LEP** in der Gebietskategorie Verdichtungsraum. Die übrigen Gemeinden sind dem allgemeinen ländlichen Raum zugeordnet.

Der Regionalplan differenziert die Gebietstypeneinteilung des Verdichtungsraumes sowie des ländlichen Raumes in weitere Gebietstypen.

Abb. 01-I: Raumstruktur

2.1.2 Strukturdaten

2.1.2.1 Einwohner

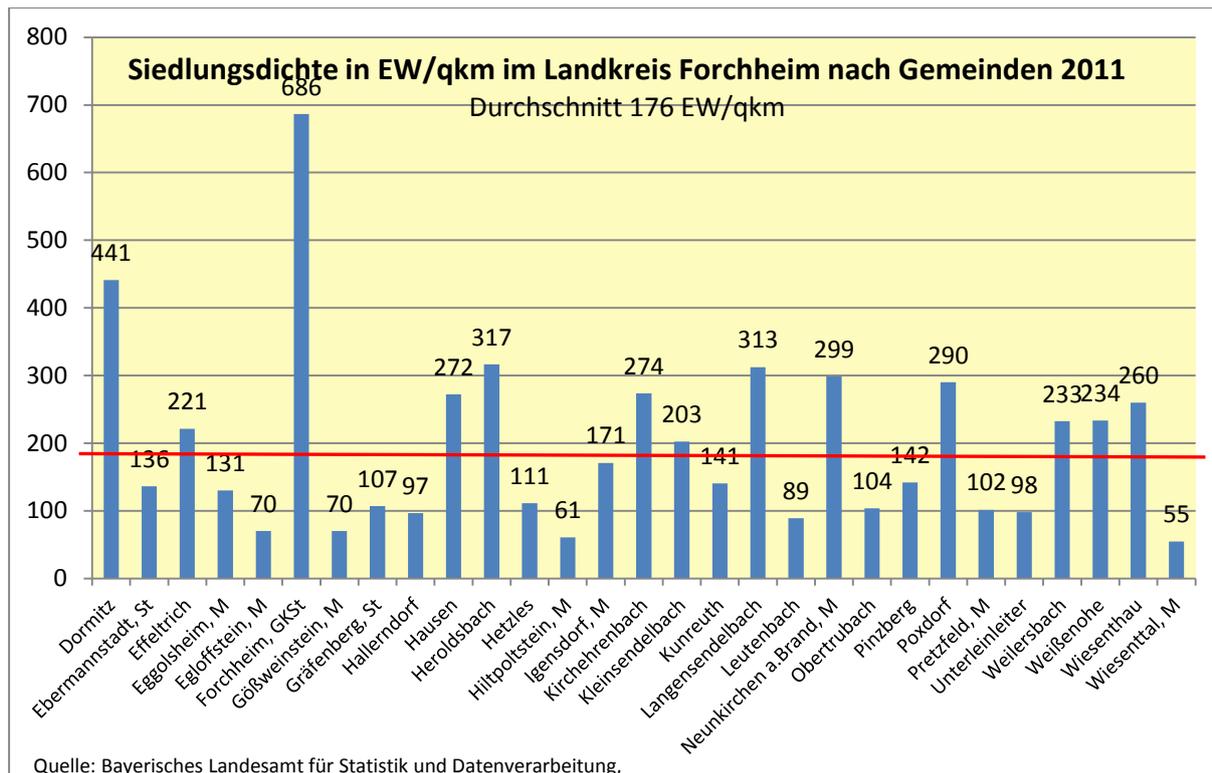
Auf Gemeindeebene liegen die amtlichen Zahlen des Bayerischen Landesamtes für Statistik und Datenverarbeitung 2012 mit Stand 2011 vor, die nachfolgend verwendet wurden. Die Einwohner auf Ortsteilebene wurden 2012 direkt bei den Gemeinden erfragt.

Der ländliche Charakter des Landkreises spiegelt sich in der Einwohnerdichte wieder. In vielen Teilen des Landkreises beträgt die Einwohnerdichte unter 100 Einwohner/qkm. Hierbei nimmt die Einwohnerdichte von Süd-West nach Osten deutlich ab. Forchheim ist mit einer Einwohnerdichte von 686 176 EW/qkm am dichtesten besiedelt. Es folgen die Gemeinde Dormitz mit 441 EW/qkm und die Gemeinde Heroldsbach mit 317 EW/qkm. Bei insgesamt ca. 113.207 Einwohnern im Landkreis Forchheim und einer Fläche von 643 qkm errechnet sich ein Landkreisdurchschnitt von 176 EW/qkm²¹.

Abb. 1-III: Siedlungsstruktur

Tabelle 2: Gemeindedaten: Bevölkerungsstand, Bildungswesen und Fremdenverkehr; Stand 2011

²¹ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten Stand 31.12.2011



Grafik: Siedlungsdichte

Einwohner auf Ortsteilebene

Die Gemeinden haben mit Stand 2012 aktuelle Einwohnerdaten auf Ortsteilebene geliefert. Die Summe Einwohner pro Gemeinde weicht z.T. von den Daten der amtlichen Statistik ab. Gründe können z.B. die Berücksichtigung von Zweitwohnsitzen sein.

Von den ca. 116.000 Einwohnern²² im Landkreis Forchheim leben 33% = 38.000 EW in Ortsteilen mit mehr als 3.000 Einwohnern. Die **hohe Anzahl an Streusiedlungen** wird bei einer Betrachtung nach Ortsteilgrößen sichtbar. Lediglich 23 Ortsteile (=10 %) haben mehr als 1000 Einwohner. Dies entspricht 71.000 der Einwohner (=61 %). Die gesamte Verteilung der Einwohner und Ortsteile ist der folgenden Abbildung zu entnehmen.

Tabelle 3: Ortsteile ab 200 Einwohner; Stand 2012

Siedlungsstruktur

Landkreis	Einwohner ges.	Gemeinden ges.	amtliche Gemeindeteile ges.	500 EW		200		150	
				GTO	% EW	GTO	% EW	GTO	% EW
				Forchheim	116.309	29	257	52	80

davon 23 amtliche Ortsteile ohne EW

Datengrundlage: Einwohnerzahlen der Gemeinden, Stand Nov. 2012

2.1.2.2 Schulplätze

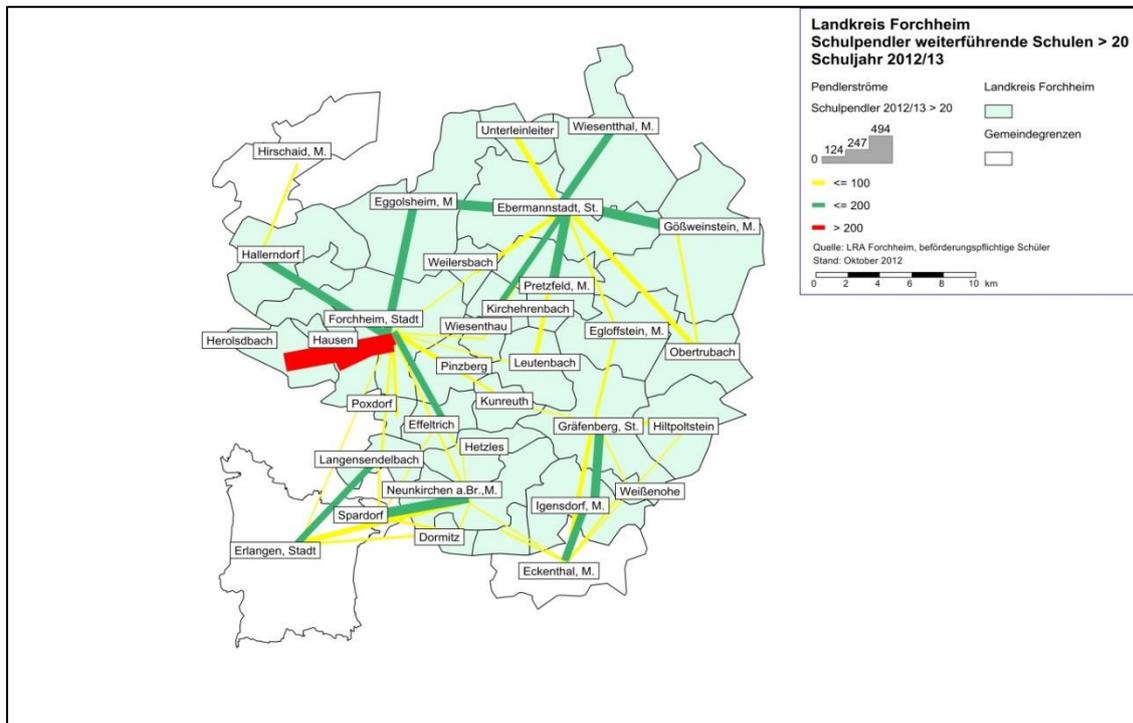
Im Landkreis Forchheim gibt es derzeit 7 weiterführende Schulen. Davon befinden sich eine Realschule, zwei Gymnasien und ein Berufsschulenkomplex mit Fachoberschule, Berufsfachschule und Berufsschule in der Kreisstadt Forchheim, zwei weiterführende Schulen (eine

²² Daten Angaben der Gemeinden 2012

Realschule, ein Gymnasium) in Ebermannstadt und eine Realschule in Gräfenberg. Im Jahre 2002 besuchten insgesamt 7.218 Schüler diese Schulen²³.

Eine Förderschule ist in Forchheim angesiedelt. Der Landkreis Forchheim ist Aufgaben- und Aufwandsträger für die weiterführenden Schulen sowie die Förderschulen.

Tabelle 5: Schulpendler zu den weiterführenden Schulen Schuljahr 2012/2013



Grafik: Schulpendler zu den weiterführenden Schulen Schuljahr 2012/2013 Angaben LRA Forchheim

Für die Volksschulen (Grund- und Hauptschulen) liegt die Zuständigkeit bei den Gemeinden. Diese Schulen wurden im Jahre 2011 von 6.218 Schülern²⁴ besucht.

Nach Angaben des Bayerischen Landesamtes für Statistik und Datenverarbeitung besuchten im Jahre 2011 somit insgesamt 13.439 Schüler diese Schulen.

Tabelle 2: Gemeindedaten: Bevölkerungsstand, Bildungswesen und Fremdenverkehr; Stand 2011

2.1.2.3 Arbeitsplätze

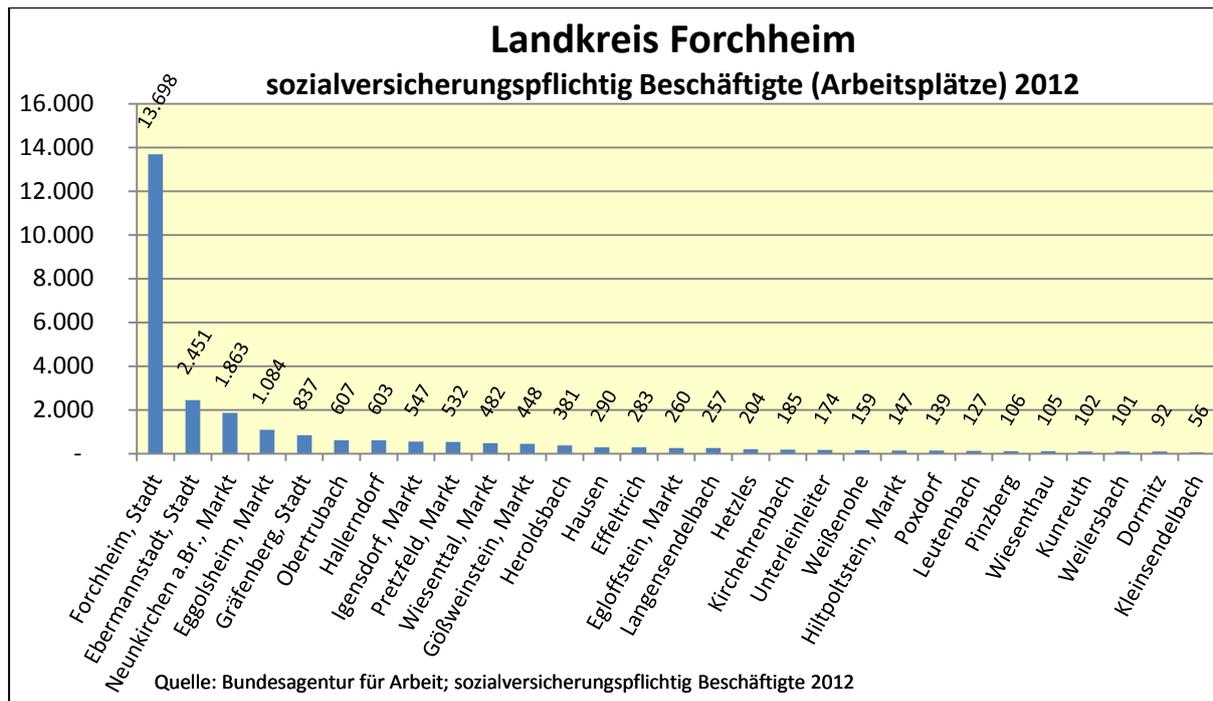
Grundlage für die Ermittlung der Arbeitsplatzdaten sind die sozialversicherungspflichtig Beschäftigten am Arbeitsort der Bundesanstalt für Arbeit (BA) vom 30.06.2012.

Die Gemeinde mit den höchsten, sozialversicherungspflichtig Beschäftigten ist erwartungsgemäß die Stadt Forchheim mit 13.698 Beschäftigten. Es folgen mit weitem Abstand die Stadt Ebermannstadt (2.451 Beschäftigte) und der Markt Neunkirschen a.Br. mit 1.863 sozialversicherungspflichtig Beschäftigten.

Tabelle 4: Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte; Arbeitsplätze, Ein- und Auspendler; Stand 2012

²³ Bayerisches Landesamt für Statistik, Gemeindedaten 2003

²⁴ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten Stand 31.12.2010



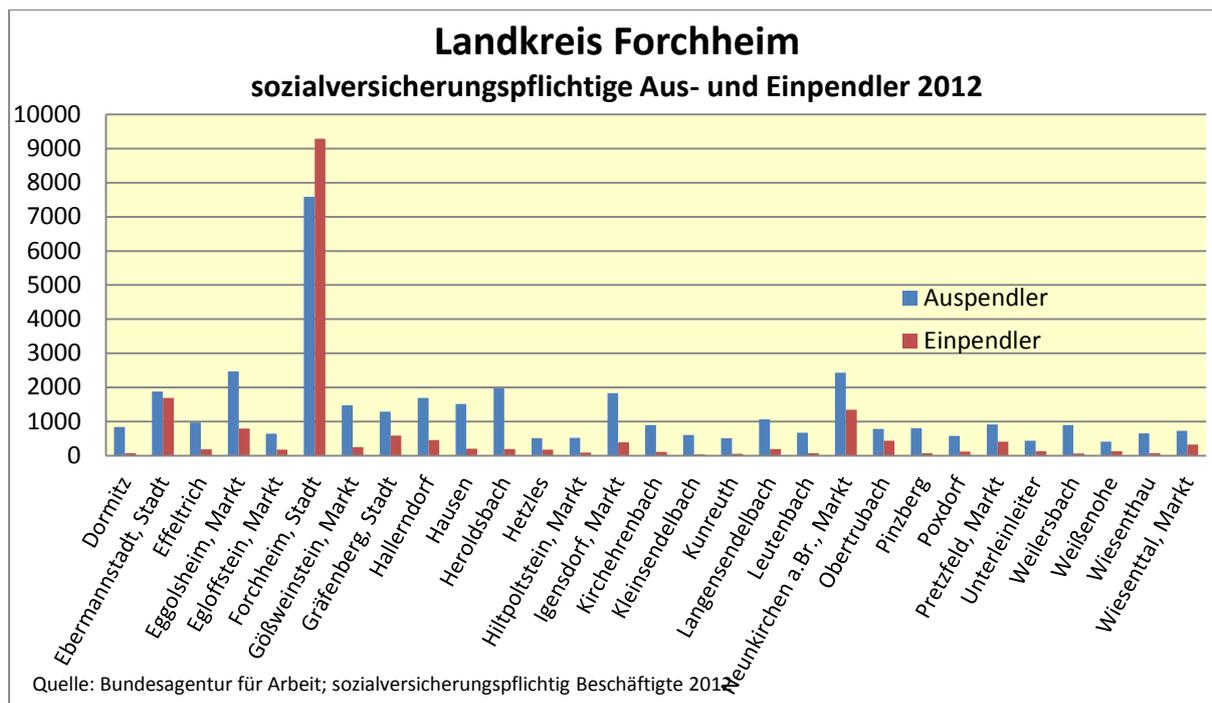
Grafik: sozialversicherungspflichtig Beschäftigte (Arbeitsplätze) nach Gemeinden 2012

2.1.2.4 Berufspendler

Die Arbeitsmarktdaten der Bundesagentur für Arbeit (BA) enthalten lediglich „Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte“. Somit fehlen die berufstätigen Beamten sowie der Anteil der freiberuflich Tätigen wie z.B. Selbständige. Die Arbeitsmarktdaten geben zu dem keine Hinweise auf das zum Arbeitsort benutzte Verkehrsmittel. Aufgrund der kontinuierlichen, jährlichen Fortschreibung der Daten auf Gemeindeebene, wurden diese Berufspendlerdaten für eine Festlegung der Zentralen Orte (vgl. Kap 3.2. Auswahl der übergeordneten Orte) herangezogen.

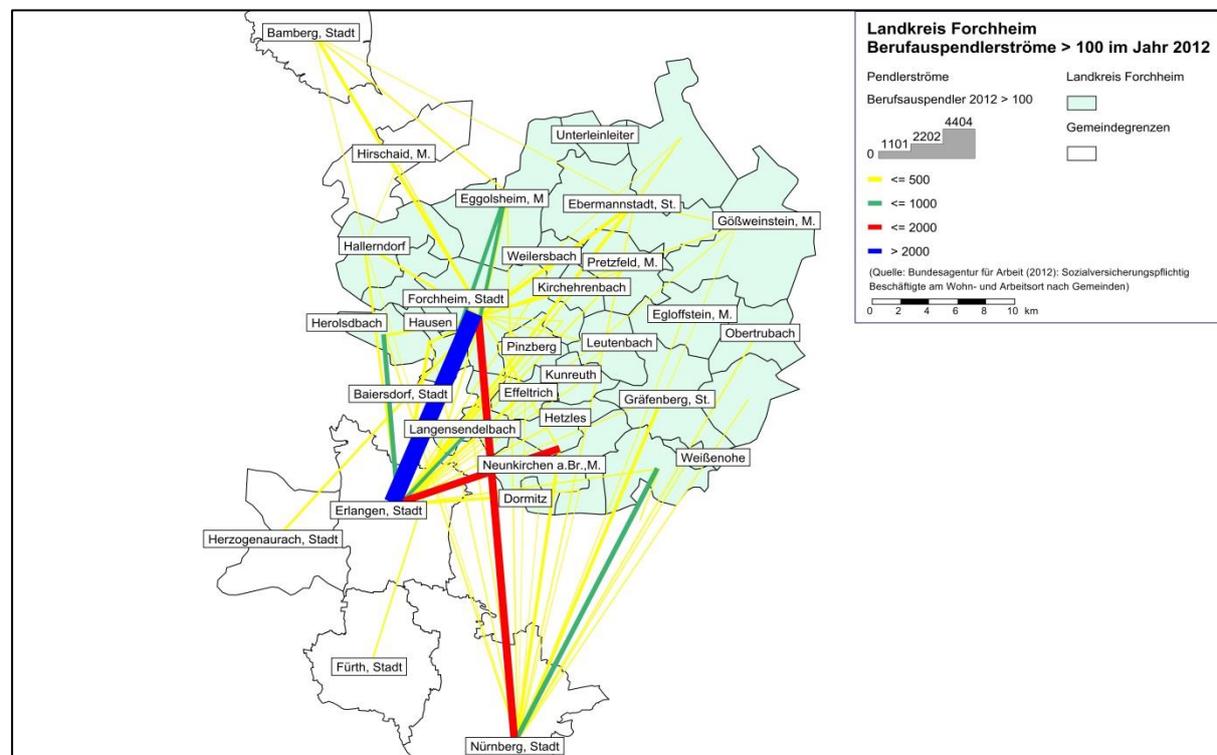
Tabelle 6: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auspendler > 50 nach Wohn- und Arbeitsort; Stand 2012

Für die **Planung bedeutend sind die Zielorte der Berufspendler**. Innerhalb des Landkreises ist die Stadt Forchheim mit 9.294 sozialversicherungspflichtigen Einpendlern auch der mit Abstand bedeutendste Arbeitsplatzort. Mit weitem Abstand Neunkirchen a.Br. mit 1.346 Einpendlern.



Grafik: sozialversicherungspflichtig Aus- und Einpendler nach Gemeinden; Stand 2012

Die auspendlerstärksten Gemeinden sind die Stadt Forchheim (7.584 Auspendler), der Markt Eggolsheim (2.463 Auspendler) und der Markt Neunkirchen a.Br. mit 2.433 sozialversicherungspflichtig beschäftigten Auspendlern.



Grafik: Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Auspendler >100; Stand 2012

Nach Erlangen pendeln 10.528 sozialversicherungspflichtige Landkreisbewohner, gefolgt von Nürnberg mit 5.818 Einpendlern und die Stadt Bamberg mit 1.390 Einpendlern aus dem Landkreis Forchheim.

2.1.2.5 Touristik: Gästeübernachtungen

Ein Indikator für die touristische Bedeutung des Landkreises sind die Gästeübernachtungen. Im Jahr 2011 wurden 364.541 Übernachtungen²⁵ registriert. Davon fanden ca. 70.300 in Gößweinstein, ca. 60.500 Übernachtungen in Ebermannstadt und ca. 57.300 in Obertrubach statt.

Tabelle 2: Gemeindedaten: Bevölkerungsstand, Bildungswesen und Fremdenverkehr; Stand 2011

²⁵ Bayerisches Landesamt für Statistik, Gemeindedaten 2003

2.2 Derzeitiges ÖPNV-Angebot

Da die Rechenläufe der Angebotsanalyse mit **Fahrplanstand Juni 2013** durchgeführt wurden, beziehen sich alle fahrplanbezogenen Angaben sowie die Liniennetzdaten auf diesen Zeitpunkt.

2.2.1 Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Der Freistaat Bayern ist nach Artikel 15 BayÖPNVG Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV). Er bedient sich zur Durchführung der Bayerischen Eisenbahngesellschaft mbH (BEG). Da das Verkehrsangebot des SPNV mit in die Bewertung des ÖPNV-Angebotes eingeflossen ist, wird der SPNV nachrichtlich aufgenommen.

Der Landkreis Forchheim wird von drei **Schienenstrecken** bedient, die alle von Montag bis Sonn-/ Feiertag im Takt verkehren.

S1/R2 Nürnberg - Fürth - Erlangen - Forchheim – Bamberg

R21 Nürnberg Nordost - Eschenau – Gräfenberg

R22 Forchheim – Ebermannstadt

Tabelle 7: Schienenhaltepunkte und B+R sowie P+R Plätze im Landkreis Forchheim

2.2.2 Öffentlicher Linienverkehr nach § 42 PBefG

Zusätzlich wird der Landkreis durch **42 öffentliche Buslinien** erschlossen. Am Abend und am Wochenende wird der Linienverkehr durch ein flächendeckendes Anrufsammeltaxi-System (AST) ergänzt. Kennzeichnend für diesen Bedarfsverkehr ist - im Gegensatz zum herkömmlichen Linienbetrieb - die Festlegung von Bedienungsgebieten. Nach telefonischer Anmeldung wird der Fahrgast entsprechend des Fahrplanes an der Haltestelle abgeholt. Der Ausstieg ist hingegen innerhalb des festgelegten Bedienungsgebietes „vor der Haustür“ möglich. Für diesen Komfort ist ein Zuschlag zu zahlen.

Tabelle 8: Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Forchheim

Abb. 6-I: Liniennetzplan

Abb. 6-VI: Bedienungsgebiete AST

Abb. 6-VII Tarifzonenplan Landkreis Forchheim

2.2.3 Öffentlicher Linienverkehr nach § 43 PBefG

Die Fa. Siemens AG bietet für ihre Beschäftigten **Berufsverkehre** an, die auf die spezifischen Schichtzeiten der Mitarbeiter ausgerichtet sind.

Tabelle 9: Berufsverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim

Insbesondere der Grund- und Hauptschulverkehr wird im sog. **freigestellten Schülerverkehr** durchgeführt:

Tabelle 10: Freigestellte Schülerverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim

2.2.4 Bürgerbusse

Um den Bürgern eine bessere Anbindung der Ortsteile an den Gemeindehauptort zu schaffen, werden in derzeit 9 Gemeinden sowie in der VG Ebermannstadt **Bürgerbusse** eingesetzt. Nachfolgend sind die Gemeinden und der Einsatz der Bürgerbusse aufgelistet:

Stadt Gräfenberg	z.B. für Vereine zum Anmieten
Markt Hilpoltstein	z.B. für Vereine zum Anmieten
Markt Egloffstein	für Vereine und nach Bedarf
Gemeinde Weißenohe	für Vereine und nach Bedarf
Markt Gößweinstein	Bürgerbus im Ahorntal Mo und Do
Gemeinde Obertrubach	teilen sich den Bürgerbus aus Egloffstein
Markt Heiligenstadt	Bürgerbus 3 Fahrtrouten Die und Do

In Gosberg und im Markt Neunkirchen ist der Einsatz eines Bürgerbusse im Gespräch.

2.3 Voraussichtliche Entwicklungen

2.3.1 Planungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV)

Die Haltepunkte Kersbach, Forchheim und Eggolsheim werden durch die S-Bahnen der Linie S1 bedient. Derzeit wird - bedingt durch die noch nicht fertiggestellte Infrastruktur - ein nicht reines Taktangebot angeboten, d. h. in der Relation Nürnberg – Forchheim Montag bis Freitag ganztägig mit Ausnahme der späten Abendstunden zwei Züge pro Stunde und Richtung, im 24’-/36’-Raster, am Wochenende tagsüber mit Ausnahme der frühen Morgenstunden und am späten Abend ebenfalls zwei Züge pro Stunde.

Nördlich von Forchheim wird der Haltepunkt Eggolsheim die ganze Woche in beide Richtungen im Stundentakt bedient.

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft BEG beabsichtigt, die S-Bahn Nürnberg auszuschreiben. Die Betriebsaufnahme ist für 12/2018 geplant. Je nach Infrastrukturausbau soll das Angebot in der Relation Nürnberg – Bamberg entsprechend der verfügbaren Infrastruktur ausgeschrieben werden. Ziel ist, mit Fertigstellung des Ausbaus zwischen Fürth und Erlangen sowie der Vierspur zwischen Eltersdorf – Erlangen – Forchheim einen reinen 20’-/40’-Minuten-Takt im Abschnitt Erlangen – Forchheim anzubieten, der in der HVZ zum 20’-Minuten-Takt verstärkt wird.

Die Kreisstadt Forchheim wird darüber hinaus durch die Regionalexpress-Züge des E-Netzes Franken bedient, das unter dem Namen „Franken-Thüringen-Expresses FTX“ von der DB AG betrieben wird. Diese Züge der R2 halten in beide Richtungen im Stundentakt mit HVZ-Verstärkern zum Halbstundentakt in der Früh- und Spät-HVZ. Laut Aussage der BEG ist eine Folgeausschreibung dieses Wettbewerbsnetzes frühestens 12/2023 geplant.

Die Nebenbahn R21 von Nürnberg Nordostbahnhof bis Gräfenberg ist Bestandteil des Ausschreibungsprojektes Dieselnetz Nürnberg, das von der DB AG unter dem Namen „Mittel-

frankenbahn“ betrieben wird. Laut Aussage der BEG ist für die Folgeausschreibung des Dieselnetzes eine Betriebsaufnahme für frühestens 12/2018 geplant.

Hier werden die Haltepunkte Rüsselbach, Igensdorf und Gräfenberg derzeit die ganze Woche in beiden Richtungen im Stundentakt bedient.

Die Nebenbahn R22 Forchheim - Ebermannstadt liegt mit allen Schienenhaltungen im Landkreisgebiet und ist Bestandteil des Ausschreibungsprojektes Dieselnetz Oberfranken, das von agilis betrieben wird.

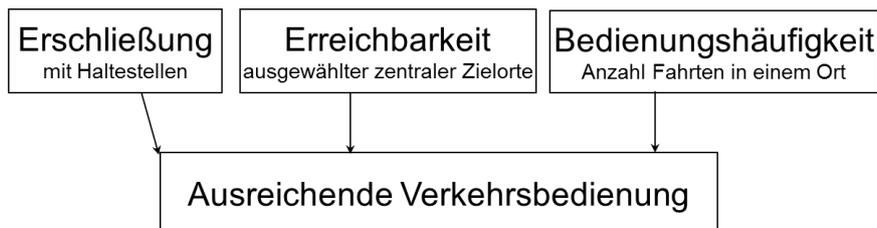
Die Haltepunkte Forchheim, Pinzberg, Gosberg, Wiesenthau, Kirchehrenbach, Pretzfeld und Ebermannstadt werden die ganze Woche in beide Richtungen im Stundentakt bedient, Ausnahme ist lediglich der Abendverkehr. Die Haltepunkte Pinzberg, Gosberg, Wiesenthau sind dabei Bedarfshalte. Laut Aussage der BEG ist für die Folgeausschreibung des Dieselnetzes Oberfranken eine Betriebsaufnahme für frühestens 12/2023 geplant.

Im Rahmen der Ausbaumaßnahmen nördlich Forchheim wird die Einrichtung eines neuen Haltepunktes Forchheim Nord geprüft. Dieser würde sich im direkten fußläufigen Einzugsbereich des Schulzentrums befinden. Hierzu ist jedoch eine Potentialprognose erforderlich, die ein ausreichendes Nachfragepotential nachweist.

3 Festlegung der Vorgaben für die „ausreichende Verkehrsbedien- nung“ nach der Bayerischen Leitlinie zur Nahverkehrsplanung

Die Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung²⁶ gibt für die Definition der „ausreichenden Verkehrsbedien-
ung“ Kriterien vor, anhand derer die das bestehende Verkehrsangebot be-
wertet wird.

Kriterien zur Festlegung der Bewertungskriterien für Ortsteile ab 200/500 Einwohner



Die einzelnen Bandbreiten der Kriterien – definiert als Grenz- und Richtwert - lassen dem
Aufgabenträger Spielräume bei der Festlegung der ausreichenden Verkehrsbedien-
ung. Dabei gilt der Grenzwert als Mindeststandard und der Richtwert als guter ÖPNV-Standard.

Grundsätzlich wird im Landkreis Forchheim der **Richtwert = guter ÖPNV-Standard** als
ausreichende Verkehrsbedien-
ung definiert.

Einteilung in Gebietstypen

Für die Kriterien Einzugsbereiche von Haltestellen und Bedienungshäufigkeit sind die Bewer-
tungskriterien abhängig vom jeweiligen Gebietstyp.

Diese erfolgte anhand folgender Grundlagen: (vgl. Kapitel 2.1.1 Zentralörtliche Gliederung)

- des Regionalplans Oberfranken-West; (Karte Raumstruktur, Stand 2011),
- der Siedlungsstruktur (Einwohnerzahlen der Gemeinden, Stand 2012)

Gebietstypen für das Kriterium Haltestelleneinzugsbereich

Die in der Leitlinie vorgenommenen Gebietstypen: Ober-/Mittelzentrum, Unter-/Kleinzentrum,
Verkehrsachsen, Sonstige Räume orientieren sich primär an den Begriffen Raumordnung.

Gebietstypen für das Kriterium Bedienungshäufigkeit

Bei der Gebietstypeneinteilung für das Kriterium Bedienungshäufigkeit werden z.T. auch
Begriffen aus der Raumordnung verwendet, der Schwerpunkt liegt jedoch auf siedlungsrele-
vante Begriffe wie Nutzungsdichte. Damit wird die Bedeutung der Einwohner für ein Fahr-
planangebot hervorgehoben. So sollte mit zunehmender Einwohnerdichte auch das Fahr-
planangebot steigen.

Abb. 1-II: Gebietstypen - Bedienung

Tabelle 13: Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit

²⁶ Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung, Anhang C

Festlegung der Zielorte für das Kriterium Erreichbarkeit

Für die Festlegung des Kriteriums Erreichbarkeit übergeordneter Orte wurden die Berufspendlerdaten (Bundesagentur für Arbeit, Stand 2012) und Schulpendler der weiterführenden Schulen herangezogen.

Tabelle 12: Auswahl der Zielorte nach sozialversicherungspflichtigen Berufsauspendlern und Schulpendlern 2012

3.1 Räumliche Erschließung (relevante Ortsteile) (Leitlinie Anhang C, Tab. 1)

Zunächst ist vom Aufgabenträger festzulegen, für welche Ortsteile (OT) eine Bewertung des ÖPNV-Angebotes vorgenommen werden soll. Nach der Leitlinie ist die Erschließung aller Teilflächen ab 500 Einwohner (Grenzwert) und **200 Einwohner (Richtwert)** zu untersuchen. Die Teilflächen gelten als erschlossen, wenn mindestens 80 % der Einwohner der Teilflächen im Einzugsbereich von Haltestellen liegen.

Relevante Gemeindeteile

Es fließen **99** der insgesamt 257 amtlichen **Ortsteile** in die Untersuchung ein. Dies entspricht **92 % der Einwohner** des Landkreises.

Siedlungsstruktur

Landkreis	Einwohner ges.	Gemeinden ges.	amtliche Gemeindeteile ges.	500 EW		200		150	
				GTO	% EW	GTO	% EW	GTO	% EW
Forchheim	116.309	29	257	52	80	99	92	111	94

davon 23 amtliche Ortsteile ohne Einwohner (EW)

Datengrundlage: Einwohnerzahlen der Gemeinden, Stand Nov. 2012

Für Ortsteile mit weniger als 200 Einwohnern wird keine Bewertung vorgenommen. Dennoch ist in vielen Fällen eine ÖPNV-Bedienung vorhanden, die jedoch keiner Wertung nach der Leitlinie unterzogen wird. D.h. jedoch nicht, dass diese Orte – sofern insbesondere schülerbedingt eine Anbindung notwendig ist und die Orte auf bestehenden Linienästen liegen – vom ÖPNV-Netz abgekoppelt werden.

Tabelle 3: Ortsteile ab 200 Einwohner; Stand 2012

3.2 Einzugsbereiche von Haltestellen (Leitlinie Anhang C, Tabelle 1)

Die Leitlinie gibt als Erschließungsparameter an, dass 80 % der Einwohner im Einzugsbereich von Haltestellen wohnen sollen.

Da keine Einwohnerpunkte-Karten vorliegen, wird das Kriterium „**80 % der Einwohner** sollen im Einzugsbereich von Haltestellen liegen“ durch „**80 % der bebauten Flächen** sollen im Einzugsbereich von Haltestellen liegen“, modifiziert.

Die zumutbare Entfernung (Luftlinie in m) zur nächstgelegenen Haltestelle beim Bus- und Straßenbahnverkehr schwankt nach den Empfehlungen der Leitlinie je nach Gebietstyp zwi-

schen 300 m (Ober-/Mittelzentrum) und 1000 m (ländlicher Raum). Im S-, U-, und Eisenbahnverkehr nennt die Leitlinie Werte zwischen 600 m und 1800 m.

Einzugsbereiche von Haltestellen (Luftlinie in m)

	Bus	Bahn
Landkreisgebiet ohne Stadt Forchheim	500 m	800 m
Stadtgebiet Forchheim	300 m	800 m

Es gilt ein – außer im Stadtgebiet von Forchheim – ein landkreiseinheitlicher Richtwert

Begründung:

Der Großteil des Landkreises Forchheim ist ländlich strukturiert. Auch im ländlichen Bereich besteht eine große Distanzempfindlichkeit, das heißt selbst kurze Strecken werden mit dem PKW bewältigt, und die Bereitschaft längere Entfernungen zu Fuß zurückzulegen ist gering. Der Landkreis schafft mit einem landkreiseinheitlichen Wert, der dem Grenzwert nach der Leitlinie entspricht, gleiche Zugangsbedingungen zum ÖPNV für die Bürger im Landkreis.

3.3 Erreichbarkeit übergeordneter Orte (Leitlinie Anhang C, Tabelle 2)

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung (BayLzN) soll die Erreichbarkeit „übergeordneter Orte“ untersucht werden. Hierzu zählen der sog. Nachbarschaftsbereich (definiert als **Zentrum der Gemeinde** wie Hauptort oder Sitz der Verwaltungsgemeinschaft) sowie die **zentralen Orte** Unter-/Mittel-/Oberzentrum.

Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Zentrum der Gemeinde

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung ist bei Anwendung des Richtwertes die Erreichbarkeit für Ortsteile zum Zentrum der Gemeinde ab einer Entfernung von **3 Straßenkm** zu untersuchen.

Tabelle 11: Entfernung Gemeindeteilort zum Hauptort / Sitz der Gemeinde

Auswahl der zentralen Orte

Die Auswahl der zentralen Orte erfolgt auf der Grundlage der **Berufsauspendler**²⁷ und der **Schulpendler**²⁸.

Unabhängig hiervon soll für alle untersuchten Ortsteile die Erreichbarkeit des Mittelzentrums und Kreisstadt **Forchheim** analysiert werden.

Berufsauspendler

Als verkehrspolitisch sinnvoll erscheint eine Betrachtung der Berufsauspendlerströme > 100. Bei einem landkreisweiten Modal-Split von 4 %²⁹ entspricht dies einem Potenzial von 4 Fahrgästen.

²⁷ Bundesagentur für Arbeit, Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Stand: 30.06.2012

²⁸ Daten LRA Forchheim, weiterführende Schulen, Schuljahr 12/13

Schulpendler

Seitens des Landratsamtes liegen die Schulpendler für den Personenkreis vor, für die der Landkreis Schulaufwandsträger ist (weiterführende Schulen, Förderschulen) und die Anspruch auf einen Fahrausweis haben (Beförderungspflicht bis 10 Klasse).

Betrachtet wurden Schülerströme über 20 Schüler. Unabhängig hiervon ist eine Beförderung der Schüler aufgrund der Beförderungspflicht bis zu 10 Klasse seitens des Schulaufwandsträgers gewährleistet.

Tabelle 12: Auswahl der Zielorte nach sozialversicherungspflichtigen Berufsauspendlern und Schulpendlern 2012

Allgemeine Parameter:

Definition der Zeitintervalle Halbtages- und Ganztagesintervall

Die Erreichbarkeit der übergeordneten Orte ist lt. BayLzN nur gegeben, wenn innerhalb eines Halb- und Ganztagesintervall eine Fahrtmöglichkeit in einer vorgegebenen Reisezeit³⁰ angeboten wird. Die Zeitintervalle, in denen die Fahrten stattfinden sollen, legt der Aufgabenträger fest:

Tagesintervalle

Hinfahrt:	06.00 – 08.00 Uhr (Montag - Freitag)
Hinfahrt:	07.00 – 09.00 Uhr (Samstag)
Hinfahrt:	08.00 – 09.30 Uhr (Sonn- und Feiertag)
Rückfahrt 1:	12.00 – 13.30 Uhr (Halbtagesintervall)
Rückfahrt 2:	15.30 – 18.30 Uhr (Ganztagesintervall)

Definition Reisezeit und Umsteigezeit

Die Leitlinie gibt für die Erreichbarkeit Reisezeiten³¹ vor, innerhalb derer das Nachbarschaftszentrum bzw. die zentralen Orte erreicht werden sollen.

Die **Reisezeit** setzt sich zusammen aus der **Beförderungszeit incl. Umsteigezeiten** sowie den **Ab- und Zugangszeiten** zur Haltestelle. (Reisezeit = Beförderungszeit + Zu- und Abgangszeiten zur Haltestelle)

Definition Reisezeit und Umsteigezeit

- Die **Umsteigezeit** soll maximal **15 Min.** betragen.
- Die **Zu- und Abgangszeiten** zur Haltestelle betragen landkreiseinheitlich in der Summe **10 Min.**
- Es soll nicht mehr als **2 mal umgestiegen** werden.

²⁹ Anteil ÖPNV am Gesamtverkehrsaufkommen (motorisierter Individualverkehr, Fußgänger- und Radverkehr)

³⁰ Reisezeit = Beförderungszeit im Fahrzeug einschl. Umsteigezeit + Fußwegezeit zu + von der Haltestelle

³¹ Es wurden zur Bewertung der Erreichbarkeit die aus der Leitlinie empfohlenen Grenz- und Richtwerte übernommen.

3.3.1 Vorgaben Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Zentrum der Gemeinde

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung ist bei Anwendung des Richtwertes die Erreichbarkeit für Ortsteile zum Zentrum der Gemeinde ab einer Entfernung von **3 Straßenkm** zu untersuchen.

Erreichbarkeit übergeordneter Orte: Nachbarschaftsbereich/Gemeindezentrum

- Es werden alle Ortsteile ab 200 Einwohner und einer Straßenentfernung ab **3 km** zum Gemeindezentrum berücksichtigt.
- Die **Beförderungszeit** soll **20 Min** (Richtwert) nicht überschreiten.
Die Umsteigezeit beträgt max. 15 Min. und die Anzahl Umstiege max. 2 mal.

Beförderungszeit + pauschale Fußwegezeit von 10 Minuten von und zur Haltestelle ergibt eine **Reisezeit** von **30 Min.**³²

Tabelle 11: Entfernung Gemeindeteilort zum Hauptort /Sitz der Gemeinde

Da das Programm „Angebotsanalyse“ die Luftlinienentfernung von der Einstiegshaltestelle zur Endhaltestelle ermittelt, wurde die Luftlinienentfernung mit einem landkreisweiten Umwegfaktor auf Straßenkm hochgerechnet. Hierdurch kann es im Einzelfall zu Abweichungen zu den tatsächlichen Straßenkm zwischen Wohnort und Zielort kommen.

3.3.2 Vorgaben Erreichbarkeit zentrale Orte

Für alle zu untersuchende Orte über 200 Einwohner wird die ÖPNV-Erreichbarkeit der Kreisstadt Forchheim (Mittelzentrum) analysiert.

Zentraler Ort A (Forchheim)

- Die **Beförderungszeit** soll **30 Min**(Richtwert) nicht überschreiten.³³
Die Umsteigezeit beträgt max. 15 Min. und die Anzahl Umstiege max. 2 mal.

Beförderungszeit + pauschale Fußwegezeit von 10 Minuten von und zur Haltestelle ergibt eine **Reisezeit** von **40 Min.**

Bei der Auswahl der weiteren zentralen Orte wurden je Gemeinde bis zu vier Pendlerrelationen berücksichtigt. Vorrangig werden Berufsauspendlerströme mit mehr als 100 Auspendlern betrachtet.

Tabelle 12: Auswahl der Zielorte nach sozialversicherungspflichtigen Berufsauspendlern und Schulpendlern 2012

Die Leitlinie sieht für die Erreichbarkeit von Oberzentren längere Reisezeiten vor als zu Mittelzentren.

³² entspricht Empfehlung BayLzN incl. Zu- und Abgangszeiten zur / von der Haltestelle

³³ Es wurden zur Bewertung der Erreichbarkeit die aus der Leitlinie empfohlenen Grenz- und Richtwerte übernommen.

Zentraler Ort Kategorie B, C und D

- Die **Reisezeit** soll **50 Min**(Richtwert) nicht überschreiten.

Die Umsteigezeit beträgt max. 15 Min. und die Anzahl Umstiege max. 2 mal.

Beförderungszeit + pauschale Fußwegezeit von 10 Minuten von und zur Haltestelle ergibt eine **Reisezeit** von **60 Min.**

3.4 Bedienungshäufigkeiten

Die Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung definiert zunächst die Bedienungshäufigkeit (Anzahl Fahrten) auf Ortsteilebene. D.h. es werden die Abfahrten und Ankünfte in einem Ort gezählt, unabhängig wohin bzw. woher der Bus kommt. Es fehlt somit ein sog. Relationsbezug.

Abhängig vom jeweiligen Gebietstyp (z.B. Verkehrsachse, ländlicher Raum) gibt die BayLzN die notwendige Anzahl Fahrten vor, die für die ausreichende Verkehrsbedienung vorzuhalten sind.

Bei der Einteilung des Landkreises in Gebietstypen wurden Faktoren wie Siedlungsdichte und die zentralörtliche Gliederung der Regional- und Landesplanung berücksichtigt.

Alle Orte mit einem Bahnhofpunkt sowie die entlang von Entwicklungsachsen liegenden Gemeindehauptorte wurden als Gebietstyp Verkehrsachse definiert. Aufgrund der unterschiedlichen verkehrlichen Bedeutung der Achsen, wurde eine Differenzierung Verkehrsachse Typ 1, Verkehrsachse Typ 2 und Verkehrsachse Typ 3 vorgenommen. Die an den Großraum Erlangen grenzenden Gemeinden sind als Verdichtungsraum klassifiziert. Die übrigen Ortsteile wurden dem Gebietstyp Ländlicher Raum zugeordnet.

Verdichte Räume ab 15.000 EW	
- zentrales Gebiet	Forchheim
- nicht zentrales Gebiet	Ortsteile von Forchheim: Buckenhofen, Burk, Reuth
Verdichte Räume bis 15.000 EW	
- zentrales Gebiet	Effeltrich, Hausen, Heroldsbach, Hetzles, Langensendelbach, Poxdorf
- nicht zentrales Gebiet	Gaiganz, Wimmelbach, Oesdorf, Poppendorf, Thurn, Bräuningshof
Verkehrsachsen	
- Verkehrsachse Typ1	Schienehaltepunkte Ebermannstadt, Eggolsheim, Gräfenberg, Gosberg, Igensdorf, Kirchehrenbach, Kersbach, Pinzberg, Pretzfeld, Weißenohe, Wiesenthau
- Verkehrsachse Typ2	Dormitz, Kleinsendelbach, Steinbach, Neunkirchen a.Br.
- Verkehrsachse Typ 3	Muggendorf, Gößweinstein
Ländlicher Raum	Gemeinden Hallerndorf, Kunreuth, Leutenbach, Unterleinleitner, Weilersbach, Egloffstein, Hiltoltstein, Obertrubach, die Ortsteile von Ebermannstadt, Eggolsheim, Gräfenberg, Igensdorf, Neunkirchen a.Br., Pretzfeld, Weißenohe, Wiesenthau, Gößweinstein, die Ortsteile Dobenreuth, Schellenberg, Streitberg, Wüstenstein

Während für die Gebietstypen „Verdichtete Räume und Verkehrsachsen“ Taktfolgen definiert werden, nennt die Bay.Leitlinie zur Nahverkehrsplanung im „Ländlichen Raum“ die Anzahl Fahrtenpaare (Hin- und Rückfahrt) in dem jeweiligen Verkehrsintervall.

Tabelle 23: Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit

Differenziert nach Richt – und Grenzwert ergibt sich für den Landkreis folgendes Fahrtenangebot.

Bedienungshäufigkeiten

Gebietstyp	Grenzwert			Richtwert		
	Taktfolgen in Minuten an Werktagen in der					
	HVZ*	NVZ	SVZ	HVZ*	NVZ	SVZ
verdichtete Räume: ab 15.000 Einwohner						
- zentrales Gebiet	30	40	(120) Bedarfsfahrt	15	20	60
- nicht zentrales Gebiet	60	60	(180) Bedarfsfahrt	30	30	120
bis 15.000 Einwohner						
- zentrales Gebiet	60	60	(120) Bedarfsfahrt	30	30	60
- nicht zentrales Gebiet	120	120	(180) Bedarfsfahrt	60	60	120
Verkehrsachse Typ1	60	60	(120) Bedarfsfahrt	20	30	60
Verkehrsachse Typ2	60	60	(120) Bedarfsfahrt	15	20	60
Verkehrsachse Typ3	120	120	(120) Bedarfsfahrt	60	60	120

*In der HVZ ist für die o.g. Räume das Angebot der NVZ bedarfsgerecht zu verdichten.

Für die o.g. Räume gilt außerdem folgendes Mindestangebot:

Samstag: Angebot während der Ladenöffnungszeiten mindestens wie NVZ; sonst wie SVZ

Sonntag: Angebot mindestens wie SVZ

Ferienzeit: Angebot mindestens wie NVZ

Ländlicher Raum	Grenzwert			Richtwert			Grenzw.	Richtw.
	Anzahl der Fahrtenpaare/Werktag als Summe über die jeweilige Verkehrszeit						F-paare/Werktag	
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ	Summe	Summe
über 3.000 Einwohner	8	4	2	12	6	3	14	21
1.000 - 3.000 Einwohner	4	2	1	6	4	2	7	12
bis 1.000 Einwohner	2	2	1	4	2	1	5	7

HVZ= Hauptverkehrszeit, NVZ=Nebenverkehrszeit, SVZ=Schw achverkehrszeit

In ländlichen Räumen hat der Aufgabenträger eigene Vorgaben über das Angebot an Samstagen, Sonntagen und in der Ferienzeit festzulegen.

Die Bedienungshäufigkeiten hängen ebenfalls von den Verkehrszeiten ab. Die Leitlinie macht keine Aussagen über die zeitliche Ausdehnung dieser Verkehrszeiträume. Daher muss der Aufgabenträger die Verkehrszeiträume selbst definieren.

Verkehrszeiten

Montag - Freitag

HVZ		NVZ		SVZ	
von	bis	von	bis	von	bis
06:01	08:00	08:01	12:00	04:30	06:00
12:01	13:30	13:31	15:30	20:01	02:00
15:31	18:30	18:31	20:00		



Samstag

HVZ		NVZ		SVZ	
von	bis	von	bis	von	bis
		07:01	17:00	05:00	07:00
				17:01	02:00

Sonn- und Feiertag

HVZ		NVZ		SVZ	
von	bis	von	bis	von	bis
				07:00	02:00

HVZ=Hauptverkehrszeit; NVZ=Nebenverkehrszeit; SVZ=Schwachverkehrszeit

Bei der Einteilung in Gebietstypen wurden Faktoren wie Siedlungsdichte und der zentralörtlichen Gliederung (vgl. Kap 2.1) berücksichtigt.

Tabelle 13: Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit

4 Analyse des ÖPNV-Angebotes und Klassifizierung der Defizite

Untersucht wurden für alle Ortsteile ab 200 Einwohner die für die Definition der ausreichenden Verkehrsbedienung³⁴ aufgeführten Kriterien: **Haltestelleneinzugsbereich**, **Erreichbarkeit übergeordneter Orte** und **Bedienungshäufigkeit**.

4.1 Haltestellenerschließung

Für die Analyse der Haltestellenerschließung wurden die Vorgaben aus dem bestehenden Nahverkehrsplan übernommen. D.h. der Fahrgast soll nicht weiter als **500 m** (Luftlinie) **zur Bushaltestelle** und max. **800 m** (Luftlinie) **zum nächsten Bahnhaltepunkt** laufen müssen. Lt. BayLzN gilt die Haltestellenerschließung als erfüllt, wenn mindestens 80 % der Bevölkerung innerhalb dieses Einzugsbereiches wohnen.

Da keine Einwohnerpunktekarten vorliegen, wurde der Anteil bebaute Fläche errechnet. Hierbei wird davon ausgegangen, dass sich die Siedlungsdichte gleichmäßig über die bebaute Fläche verteilt.

Tabelle 14: Auswertung Erschließung mit Haltestellen

4.1.1 Klassifizierung und Auswertung der Defizite Erschließung

Neben dem prozentualen Anteil nicht erschlossener Einwohner ist aus Sicht der VGN GmbH die absolute Zahl derjenigen, die nicht ausreichend an das ÖPNV-Netz angebunden sind, ebenfalls zu berücksichtigen. Diese Einwohnerzahlen wurden ermittelt und entsprechend des Handlungsbedarfs klassifiziert. D.h., die zunächst lt. Bay.Leitlinie ermittelten Defizite werden näher betrachtet und - abhängig vom Anteil der nicht an das ÖPNV-Netz angebunden Bewohner - klassifiziert.

Kein Handlungsbedarf wird gesehen, wenn von den 80 % zu erschließenden Einwohner weniger als 200 Einwohner mehr als 500 m (Bus) bzw. 800 m (Bahn) zur Haltestelle laufen müssen. **Langfristiger** Handlungsbedarf besteht bei einem Anteil von 200 bis zu 300 Einwohnern nicht erschlossener Einwohner und **mittelfristig** sollte das Defizit behoben werden, wenn zwischen 300 und 500 Bewohner keinen Zugang zum ÖPNV haben. **Vorrangig** sind Maßnahmen zu treffen, wenn mehr als 500 Mitbürger außerhalb des definierten Haltestelleneinzugsbereiches wohnen oder der Ort keine Haltestelle aufweist und somit nicht an das ÖPNV-Netz angebunden ist

Klassifizierung der nicht ausreichend mit Haltestellen erschlossenen Ortsteile:

Handlungsbedarf	Anteil EW nicht erschlossen bis 80 %
vorrangig	> 500 oder keine Haltestelle
mittelfristig	300 - 500
langfristig	200 - 300
kein Handlungsbedarf (HB)	< 200

³⁴ Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung Anhang C

Werden nicht die Prozentwerte sondern die absoluten Zahlen der nicht ausreichend erschlossenen Bewohner zur Bewertung herangezogen, wird nur in **Dorfhaus** (291 EW) Handlungsbedarf gesehen. In **Dorfhaus** besteht derzeit keine öffentliche Haltestelle und gilt somit als nicht erschlossen.

Gemeinde	Teilort	Einwohner	erschlossen 500m/ 800m	Erschließungsgrad in %	Anteil nicht erschlossener EW*	Handlungsbedarf	keine öffentl. HST
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	N	73	20	erfüllt	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ermreuth	911	N	78	19	erfüllt	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Rosenbach	275	N	76	11	erfüllt	
Obertrubach	Bärfels	462	N	74	27	erfüllt	
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	N	65	88	erfüllt	
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	N	69	147	erfüllt	
Weissenöhe	Dorfhaus	291	N	0	233	vorrangig	k.H.

* EW bis 80% Erschließungsgrad nach Leitlinie

Fahrplanstand: Februar 2014

mittelfristig 0
vorrangig 1

4.2 Erreichbarkeit übergeordneter Orte

Auswahl der Zielorte

Lt. Bayerischer Leitlinie zur Nahverkehrsplanung (BayLzN) soll die Erreichbarkeit „übergeordneter Orte“ untersucht werden. Hierzu zählen der sog. Nachbarschaftsbereich (definiert als **Zentrum der Gemeinde** wie Hauptort oder Sitz der Verwaltungsgemeinschaft) sowie die **zentralen Orte** Unter-/Mittel-/Oberzentrum.

Erreichbarkeit zentrale Orte

Die Auswahl der zentralen Orte erfolgt auf der Grundlage der **Berufspendlerzahlen** (Bundesagentur für Arbeit: sozialversicherungspflichtig Beschäftigten 2012) sowie die **Schulpendler** (Schülerbeförderung Landratsamt Forchheim 2012/13). (vgl. Kap. 3.2 Auswahl der übergeordneten Orte)

Unabhängig hiervon soll für alle untersuchten Ortsteile die Erreichbarkeit des Mittelzentrums und Kreisstadt **Forchheim** analysiert werden³⁵.

Die Erreichbarkeit der übergeordneten Orte ist lt. BayLzN nur gegeben, wenn innerhalb eines Halb- und Ganztagesintervall eine Fahrtnöglichkeit in einer vorgegebenen Reisezeit³⁶ angeboten wird. (vgl. Kap. 3.2 Auswahl der übergeordneten Orte)

4.2.1 Klassifizierung der Defizite Erreichbarkeit

Abhängig vom Umfang des festgestellten Defizits werden diese klassifiziert und der Handlungsbedarf ermittelt.

³⁵ Lt. Entwurf LEP Stand 2013 wird Forchheim als Mittelzentrum definiert.

³⁶ Reisezeit = Beförderungszeit im Fahrzeug einschl. Umsteigezeit + Fußwegezeit zu + von der Haltestelle

Priorität 1: Handlungsbedarf **vorrangig**/kurzfristig:

- Es gibt **kein** (zumutbares) **Angebot** innerhalb der Tagesintervalle (einschließlich Toleranzgrenzen)

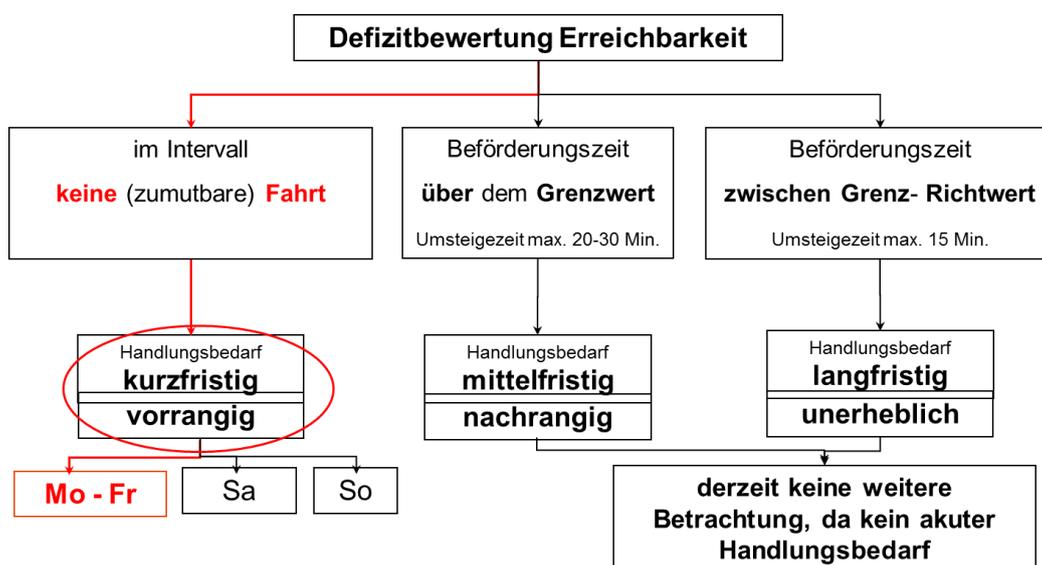
Priorität 2: Handlungsbedarf **nachrangig**/mittelfristig:

- Es besteht eine Fahrmöglichkeit innerhalb der Tagesintervalle (einschließlich Toleranzgrenzen), die **Beförderungszeit** und **Umsteigezeit** liegt jedoch **über** dem **Grenzwert**

Priorität 3: Handlungsbedarf **unerheblich**/langfristig:

Hierunter fallen z.B. sog. „Schein“-Defizite. Die Vorgaben werden nur geringfügig überschritten.

- Die Beförderungszeit liegt **zwischen** dem **Richtwert** und dem **Grenzwert**.



4.2.2 Auswertung Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Zentrum der Gemeinde

Es flossen 42 Ortsteile in die Untersuchung ein.

Tabelle 15: Auswertung Erreichbarkeit Gemeindehauptort / Sitz der VG (Montag-Sonntag)

Im Anhang liegen für alle untersuchten Zielorte detaillierte Ergebnistabellen für Schultage, Ferientage, Samstage sowie Sonn- und Feiertage vor. Aus diesen Tabellen kann für jeden untersuchten Ortsteil die Ursache für das Defizit abgelesen werden. Die Tabellen enthalten den ermittelten Handlungsbedarf, die schnellste Fahrtzeit für das Hinfahrtintervall und das Rückfahrtintervall am Mittag sowie am Nachmittag. Farblich gekennzeichnet sind die Fahrtzeiten, sobald diese über dem Grenzwert liegen (Handlungsbedarf mittelfristig) oder keine Fahrt angeboten wird (Handlungsbedarf vorrangig). Wenn z.B. am Morgen und am Nachmittag das Ziel nur mit einem Umstieg erreicht werden kann, so wird nur die längere Umsteigezeit in der Spalte Längste Umsteigezeit aufgelistet. Ist in der Spalte Längste Umsteigezeit (summiert) die Umsteigezeit höher als in der Spalte „Längste Umsteigezeit“, so zeigt dies, dass mindestens 2 mal umgestiegen werden muss.

Schultage						5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit GHO / Sitz VG	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Ebermannstadt,Sta	Moggast	213	Ebermannstadt	6,6	langfristig	15	15	17		
Ebermannstadt,Sta	Niedermirsberg	536	Ebermannstadt	3,1	erfüllt	10	20	8	9	9
Ebermannstadt,Sta	Wohnmuthshüll	226	Ebermannstadt	3,0	erfüllt	8	11	11		
Effeltrich	Gaiganz	374	Effeltrich	3,3	erfüllt	5	4	4		
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Eggolsheim	3,3	erfüllt	8	10	10		
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egge	294	Eggolsheim	5,3	erfüllt	9	8	9		
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Eggolsheim	6,8	erfüllt	11	10	10		
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Eggolsheim	4,5	erfüllt	8	7	7		
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Eggolsheim	3,7	erfüllt	6	5	6		
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Egloffstein	4,5	erfüllt	11	12	11		
Forchheim,Grosse	Buckenhofen	3.407	Forchheim	3,1	erfüllt	13	9	9		
Forchheim,Grosse	Kersbach	2.202	Forchheim	4,2	erfüllt	3	3	3		
Forchheim,Grosse	Reuth	2.120	Forchheim	3,5	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein,Mar	Kleingeseesee	532	Gößweinstein	5,5	erfüllt	14	9	8		
Gößweinstein,Mar	Morschreuth	272	Gößweinstein	6,5	langfristig	10	15	5		
Gößweinstein,Mar	Wichsenstein	419	Gößweinstein	7,4	langfristig	13	20	10		
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Graefenberg	5,6	erfüllt	17	10	14		
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Graefenberg	3,8	erfüllt	16	17	16		
Hallerndorf	Haid	204	Hallerndorf	4,7	erfüllt	10	8	8		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Hallerndorf	4,0	erfüllt	9	10	10		
Hausen	Wimmelbach	780	Hausen	3,1	erfüllt	5	4	7		
Hetzles	Hetzles	1267	Dormitz	4,6	erfüllt	14	12	13	5	5
Hiltlpoltstein,Markt	Hiltlpoltstein	787	Graefenberg	5,7	erfüllt	6	6	6		
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	Igensdorf	3,1	erfüllt	7	8	9		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Igensdorf	3,1	erfüllt	5	4	4		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Igensdorf	3,2	erfüllt	9	10	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Dormitz	3,4	erfüllt	7	7	7		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Dormitz	4,0	vorrangig		14		3	3
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Dormitz	4,4	erfüllt	9	9	9		
Kunreuth	Kunreuth	586	Gosberg	3,7	mittelfristig	30	29	36	9	9
Kunreuth	Weingarts	597	Gosberg	6,3	mittelfristig	33	33	40	9	9
Leutenbach	Dietzhof	218	Kirchrehrenbach	4,4	vorrangig	51	26	25	32	32
Leutenbach	Leutenbach	691	Kirchrehrenbach	3,9	vorrangig	54	29	28	32	32
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Kirchrehrenbach	6,1	vorrangig	60	33	32	32	32
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Kirchrehrenbach	8,1	vorrangig	65	35	60	38	38
Neunkirchen a.Bra	Ermreuth	911	Neunkirchen a.Bra	6,5	erfüllt	10	12	10		
Obertrubach	Geschwand	400	Obertrubach	4,1	vorrangig		6	6		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Pretzfeld	3,4	erfüllt	4	3	3		
Unterleinleiter	Dürbrunn	242	Ebermannstadt	8,0	vorrangig	87	27	11	62	62
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Ebermannstadt	6,0	erfüllt	12	13	10		
Wiesenthal,Markt	Streitberg	476	Muggendorf	3,3	erfüllt	4	4	4		
Wiesenthal,Markt	Wüstenstein	209	Muggendorf	6,3	vorrangig	12	52	61	22	22
				erfüllt	29					
				langfristig	3					
				mittelfristig	2					
				vorrangig	8					
				Summe	42					

An **Schul- und Ferientagen** beschränkt sich die defizitäre Erreichbarkeit der Ortsteile an den Hauptort primär auf Ortsteile zwischen 200 und 500 Einwohnern.

An **Schultagen** bestehen in 8 Ortsteilen vorrangige Defizite, d.h. in einem der Zeitintervalle wird keine (zumutbare) Fahrt angeboten. Durch das schülerbedingt geringere Fahrtenangebot an **Ferientagen** verdoppeln sich nahezu die vorrangigen Defizite auf 13 vorrangige Defizite.

Schul- und Ferientage

	Schultage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Ferientage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	13	10	3	0	16	11	5	0
vorrangig	8	7	1	0	13	10	3	0
mittelfristig	2	0	2	0	1	0	1	0
langfristig	3	3	0	0	2	1	1	0
keine Defizite	29	15	9	5	26	14	7	5
Summe OT	42	25	12	5	42	25	12	5

Am **Wochenende** ist im ländlichen Raum abseits der Verkehrsachsen das ÖPNV-Angebot erwartungsgemäß erheblich eingeschränkter. So weisen am Samstag lediglich 12 Ortsteile

(ab einer Straßenkm-Entfernung von 3 km) keine Defizite bei der Erreichbarkeit des Hauptortes auf.

An Sonn- und Feiertagen sind aufgrund des flächendeckenden AST-Verkehrs und der Anpassung des morgendlichen Hinfahrtintervalls auf 8:00 – 9:30 Uhr alle untersuchten Ortsteile erschlossen. Am Samstag verkehrt das AST allerdings erst ab ca. 14 Uhr.

Samstag, Sonn- und Feiertag

	Samstag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Sonn-Feiertag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	30	21	8	1	0	0	0	0
vorrangig	23	16	6	1	0	0	0	0
mittelfristig	2	1	1	0	0	0	0	0
langfristig	5	4	1	0	0	0	0	0
keine Defizite	12	4	4	4	42	25	12	5
Summe OT	42	25	12	5	42	25	12	5

(vgl. Tabelle S. 51ff.: Handlungsbedarf Spalte GHO (= Gemeindehauptort))

4.2.3 Auswertung Erreichbarkeit Zielort A (Forchheim)

Als zentraler Zielort A wurde die Kreisstadt Forchheim ausgewählt. Untersucht wurden 98 Orte mit mehr als 200 Einwohnern.

Tabelle 16: Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort A Forchheim (Montag-Sonntag)

Schul- und Berufspendler Zielort A (Forchheim)

von/nach	Zielort A	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufsauspendler 2012
Dornitz	Forchheim	4	23
Ebermannstadt	Forchheim	19	425
Effeltrich	Forchheim	119	121
Eggolsheim	Forchheim	155	538
Egloffstein	Forchheim	8	88
Gößweinstein	Forchheim	6	205
Gräfenberg	Forchheim	14	56
Hallerndorf	Forchheim	148	345
Hausen	Forchheim	216	344
Heroldsbach	Forchheim	335	373
Hetzles	Forchheim	32	41
Hiltlpoltstein	Forchheim	-	20
Igensdorf	Forchheim	12	36
Kirchhehrenbach	Forchheim	15	204
Kleinsendelbach	Forchheim	-	23
Kunreuth	Forchheim	48	96
Langensendelbach	Forchheim	42	61
Leutenbach	Forchheim	28	164
Neunkirchen a.B.	Forchheim	40	128
Obertrubach	Forchheim	8	59
Pinzberg	Forchheim	82	204
Poxdorf	Forchheim	56	61
Pretzfeld	Forchheim	13	211
Unterleinleitner	Forchheim	1	75
Weilersbach	Forchheim	10	278
Weißenohe	Forchheim	2	0
Wiesenthau	Forchheim	33	170

Wiesenttal	Forchheim	3	109
------------	-----------	---	-----

Quellen:

Bundesagentur für Arbeit, Beschäftigungsstatistik: Auspendler (Stand: 30.06.2012)

Landratsamt Forchheim, beförderungspflichtige Schüler Schuljahr 2012/2013

An **Schultagen** sind 10 vorrangig zu behebbende Defizite ermittelt worden, d. h. in einem der drei Zeitintervalle (morgens, mittags, nachmittags) wird keine (zumutbare) Fahrt angeboten. Davon befinden sich 7 vorrangige Defizite in Orten unter 500 EW.

In den **Ferien** steigen die vorrangigen Defizite auf 21 an, wobei insbesondere Ortsteile mit weniger als 500 EW betroffen sind.

Schul- und Ferientage

	Schultage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Ferientage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	61	38	17	6	60	35	19	6
vorrangig	10	7	3	0	21	15	6	0
mittelfristig	30	20	8	2	23	14	6	3
langfristig	21	11	6	4	16	6	7	3
keine Defizite	37	7	14	16	38	10	12	16
Summe OT	98	45	31	22	98	45	31	22

Am **Samstag** reduziert sich das ÖPNV-Angebot auf die verkehrsstarken Achsen / Schienenstrecken. Bedingt durch das flächendeckende AST-Angebot ganztags an **Sonn- und Feiertagen** ist lediglich der Ortsteil Dorfhaus ohne ÖPNV Anbindung. Am Samstag verkehrt das AST allerdings erst ab ca. 14 Uhr.

Samstag, Sonn- und Feiertag

	Samstag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Sonn-Feiertag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	61	36	19	6	1	1	0	0
vorrangig	29	20	7	2	1	1	0	0
mittelfristig	22	12	7	3	0	0	0	0
langfristig	10	4	5	1	0	0	0	0
keine Defizite	37	9	12	16	97	44	31	22
Summe OT	98	45	31	22	98	45	31	22

(vgl. Tabelle S. 51ff: Handlungsbedarf Spalte Zentraler Ort A)

4.2.4 Auswertung Erreichbarkeit Zielort B

Untersucht wurden alle 99 Orte mit mehr als 200 Einwohnern.

Tabelle 17: Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort B (Montag – Sonntag)

Schul- und Berufsauspendler Zielort B

von/nach	Zielort B	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-Pendler 2012
Dormitz	Erlangen	44	406
Ebermannstadt	Erlangen	4	389
Effeltrich	Erlangen	7	449
Eggolsheim	Erlangen	6	598
Egloffstein	Nürnberg	1	140
Forchheim	Erlangen	23	2.577
Gößweinstein	Ebermannstadt	181	172
Gräfenberg	Nürnberg	7	458
Hallerndorf	Erlangen	1	340
Hausen	Erlangen	6	491
Heroldsbach	Erlangen	12	693
Hetzles	Erlangen	12	219
Hiltlpoltstein	Nürnberg	2	166
Igensdorf	Nürnberg	11	750
Kirchhehenbach	Erlangen	13	227
Kleinsendelbach	Erlangen	13	216
Kunreuth	Erlangen	-	157
Langensendelbach	Erlangen	120	536
Leutenbach	Erlangen	-	165
Neunkirchen a.B.	Erlangen	100	1.083
Obertrubach	Nürnberg	-	210
Pinzberg	Erlangen	-	243
Poxdorf	Erlangen	5	245
Pretzfeld	Erlangen	-	225
Unterleinleitner	Erlangen	-	68
Weilersbach	Erlangen	2	186
Weißenohe	Nürnberg	1	165
Wiesenthau	Erlangen	1	176
Wiesenttal	Ebermannstadt	137	141

An **Schultagen** wurden nur 6 vorrangige Defizite ermittelt. In den **Ferien** macht sich insbesondere in Ortsteilen unter 500 Einwohnern das geringere Fahrtenangebot aufgrund des fehlenden Schülerverkehrs bemerkbar. Die vorrangigen Defizite steigen auf 13 an.

Schul- und Ferientage

	Schultage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Ferientage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	39	28	9	2	39	28	9	2
vorrangig	6	5	1	0	13	12	1	0
mittelfristig	8	6	2	0	5	2	3	0
langfristig	25	17	6	2	21	14	5	2
keine Defizite	60	17	22	21	60	17	22	21
Summe OT	99	45	31	23	99	45	31	23

Am **Samstag** erhöhen sich im ländlichen Bereich die vorrangigen Defizite auf 27 (das AST verkehrt erst ab ca. 14 Uhr). An **Sonn- und Feiertagen** beschränkt sich das vorrangige Defi-

zit – bedingt durch den Bedarfsverkehr – auf den nicht an das ÖPNV-Netz angeschlossenen Ortsteil Dorfhaus.

Samstag, Sonn- und Feiertag

	Samstag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Sonn-Feiertag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	54	32	18	4	25	20	4	1
vorrangig	27	19	7	1	1	1	0	0
mittelfristig	3	2	1	0	5	4	1	0
langfristig	24	11	10	3	19	15	3	1
keine Defizite	45	13	13	19	74	25	27	22
Summe OT	99	45	31	23	99	45	31	23

(vgl. Tabelle S. 51ff: Handlungsbedarf Spalte Zentraler Ort B)

4.2.5 Auswertung Erreichbarkeit Zielort C

Für 25 Gemeinden wurde aufgrund der Pendlerzahlen die Erreichbarkeit eines dritten Zielortes untersucht. Untersucht wurden 91 Orte mit mehr als 200 Einwohnern.

Tabelle 18: Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort C (Montag - Sonntag)

Schul- und Berufsauspendler Zielort C

von/nach	Zielort C	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufsaus-Pendler 2012
Dormitz	Nürnberg	-	129
Ebermannstadt	Nürnberg	1	200
Effeltrich	Nürnberg	-	104
Eggolsheim	Bamberg	14	230
Egloffstein	Erlangen	-	86
Forchheim	Bamberg	11	490
Gößweinstein	Erlangen	1	143
Gräfenberg	Erlangen	-	150
Hallerndorf	Bamberg	6	126
Hausen	Nürnberg	1	165
Heroldsbach	Nürnberg	1	217
Hetzles	Neunkirchen a.B.	22	79
Igensdorf	Erlangen	6	216
Kirchehrenbach	Nürnberg	1	95
Kleinsendelbach	Nürnberg	-	118
Kunreuth	Nürnberg	-	71
Langensendelbach	Nürnberg	1	153
Leutenbach	Nürnberg	-	61
Neunkirchen a.B.	Nürnberg	3	480
Pinzberg	Nürnberg	-	86
Poxdorf	Nürnberg	3	94
Pretzfeld	Nürnberg	-	89
Weilersbach	Ebermannstadt	77	63
Wiesenthau	Nürnberg	-	61
Wiesenttal	Erlangen	1	116

Von den untersuchten Relationen sind an **Schultagen** 5 vorrangige Defizite und an **Ferientagen** 13 vorrangige Defizite ermittelt worden.

Schul- und Ferientage

	Schultage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Ferientage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	69	39	23	7	72	38	25	9
vorrangig	5	3	2	0	13	11	2	0
mittelfristig	17	14	3	0	17	10	6	1
langfristig	47	22	18	7	42	17	17	8
keine Defizite	22	2	5	15	19	3	3	13
Summe OT	91	41	28	22	91	41	28	22

Auffallend wieder am Wochenende die Auswirkung des flächendeckenden AST-Verkehrs. Während am **Samstag** 25 Ortsteile nicht ausreichend erschlossen sind (das AST verkehrt erst ab ca. 14 Uhr), haben wir an **Sonn- und Feiertagen** keine vorrangigen Defizite.

Samstag, Sonn- und Feiertage

	Samstag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Sonn-Feiertag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	73	39	24	10	45	28	14	3
vorrangig	25	17	7	1	0	0	0	0
mittelfristig	8	6	1	1	1	1	0	0
langfristig	40	16	16	8	44	27	14	3
keine Defizite	18	2	4	12	46	13	14	19
Summe OT	91	41	28	22	91	41	28	22

(vgl. Tabelle S. 51ff: Handlungsbedarf Spalte Zentraler Ort C)

4.2.6 Auswertung Erreichbarkeit Zielort D

Für 7 Gemeinden wurde aufgrund der Pendlerzahlen die Erreichbarkeit eines vierten Zielortes untersucht.

Untersucht wurden 44 Orte mit mehr als 200 Einwohnern.

Tabelle 19: Auswertung Erreichbarkeit Zentraler Ort D (Montag – Sonntag)

Schul- und Berufsauspendler Zielort D

von/nach	Zielort D	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-Pendler 2012
Ebermannstadt	Bamberg	4	122
Forchheim	Herzogenaurach	-	346
Gößweinstein	Nürnberg	-	119
Igensdorf	Eckental	140	184
Leutenbach	Ebermannstadt	73	
Neunkirchen a.B.	Spardorf	178	
Pretzfeld	Ebermannstadt	168	96

Von den untersuchten Relationen sind 3 vorrangige Defizite an **Schultagen** und 11 vorrangige Defizite an **Ferientagen** ermittelt worden.

Schul- und Ferientage

	Schultage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Ferientage	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	19	9	3	7	26	15	4	7
vorrangig	3	1	1	1	11	8	2	1
mittelfristig	4	3	1	0	2	1	1	0
langfristig	12	5	1	6	13	6	1	6
keine Defizite	25	13	8	4	18	7	7	4
Summe OT	44	22	11	11	44	22	11	11

Wie bereits bei den vorherigen untersuchten Relationen, steigen die Defizite am **Samstag** deutlich an, während an **Sonn- und Feiertagen** kaum Defizite bestehen. Am Samstag verkehrt das AST allerdings erst ab ca. 14 Uhr, an Sonn- und Feiertagen ab ca. 9 Uhr.

Samstag, Sonn- und Feiertage

	Samstag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW	Sonn-Feiertag	OT 200-499 EW	OT 500-999 EW	OT ab 1000 EW
Defizite gesamt	32	15	8	9	13	8	3	2
vorrangig	22	11	5	6	0	0	0	0
mittelfristig	7	3	2	2	0	0	0	0
langfristig	3	1	1	1	13	8	3	2
keine Defizite	12	7	3	2	31	14	8	9
Summe OT	44	22	11	11	44	22	11	11

(vgl. Tabelle S. 51ff: Handlungsbedarf Spalte Zentraler Ort D)

4.2.7 Fazit Erreichbarkeit

Insgesamt ist die Erreichbarkeit der untersuchten Zielorte an Schultagen weitestgehend gegeben. In den Ferien sowie am Samstag steigen die Defizite insbesondere im ländlichen Raum und abseits der Achsen aufgrund des fehlenden Schülerverkehrs an.

Insbesondere die als **langfristig** zu behebenden Defizite sind auf die von der BayLzN festen Zeitvorgaben zurückzuführen, denn die Vorgaben berücksichtigen nicht die unterschiedlichen Entfernungen zwischen den zu untersuchenden Wohnorten und dem zu erreichenden Zielort.

Beispiel Erreichbarkeit Kreisstadt Forchheim: Das im Landkreis dezentral liegende Mittelzentrum Forchheim soll lt. BayLzN innerhalb einer Beförderungszeit von 30 Minuten erreichbar sein. Für Orte wie den Markt Eggolsheim oder die Stadt Ebermannstadt, die zudem an einer Schienenstrecke liegen, ist die Einhaltung der Zeit kein Problem. Allein aufgrund der Entfernung liegt die Beförderungszeit jedoch z.B. für Gößwein nach Forchheim über den Vorgaben.

Die als **mittelfristig** eingruppierten Defizite haben ihre Ursache meist aufgrund von Umsteigezeiten, die über 20 Minuten liegen. In Einzelfällen spielen auch lange Beförderungszeiten bedingt durch weite Entfernungen zu den Zielorten eine Rolle bei der Eingruppierung.

Bei den als **vorrangig** eingestuften Defiziten führen überwiegend fehlende Fahrtmöglichkeiten in einem der Fahrtintervalle sowie in geringen Fällen lange Umsteigezeiten zum vorrangigen Handlungsbedarf.

Die Analyse zeigt, dass in jedem Einzelfall geklärt werden muss, ob das festgestellte Defizit ein sog. Scheindefizit ist (Ursache lange Beförderungszeit aufgrund der Entfernung) oder ob das Defizit auf ein fehlendes ÖPNV-Angebot oder für den Kunden nicht zumutbare lange Umsteigezeit zurückzuführen ist.

Auffallend ist die gute Erreichbarkeit der untersuchten Ortsteile an Sonn- und Feiertagen, die auf das landkreisweit flächendeckende und stündliche AST-Angebot zurückzuführen ist.

4.3 Auswertung Bedienungshäufigkeit auf Ortsteilebene

Abhängig vom Gebietstyp werden nach der BayLzN Bedienungshäufigkeiten (Anzahl Abfahrten/Ankunft) für die Ortsteile festgelegt. Dabei wird zwischen Hauptverkehrszeiten (HVZ), Nebenverkehrszeit (NVZ) und Spät-/Schwachverkehrszeit (SVZ) unterschieden.

Die Relation – also wohin die Busse fahren bzw. aus welchem Ort der Bus ankommt – spielt keine Rolle. Es wird lediglich ermittelt, wie viele Fahrten (Ankunft und Abfahrt) in einem Ortsteil stattfinden. Diese Vorgaben werden mit dem bestehenden ÖPNV-Angebot verglichen und die Defizite ermittelt.

Die Definition des Fahrtenangebotes auf ausgewählten Streckenabschnitten kann lt. BayLzN jedoch in einem weiteren Arbeitsschritt erfolgen. (vgl. Bedienungshäufigkeit auf Achsen)

Analog der Kriterien Erschließung und Erreichbarkeit wird der Handlungsbedarf in drei Kategorien unterteilt.

Priorität 1

Handlungsbedarf **vorrangig/kurzfristig**:

- Es besteht keine Fahrt innerhalb des Verkehrszeit-Intervalls.

Priorität 2

Handlungsbedarf **nachrangig/mittelfristig**:

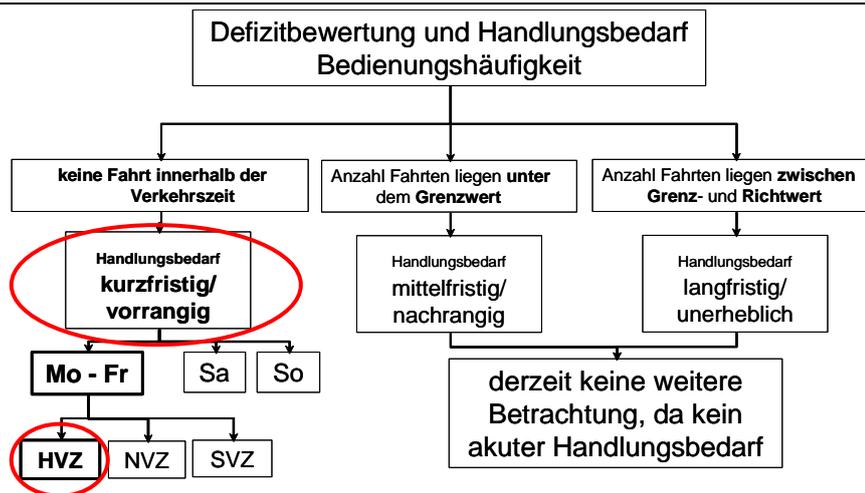
- Es bestehen Fahrten, die Anzahl Fahrten/Takt sind je Verkehrszeit-Intervall jedoch geringer als nach dem Grenzwert erforderlich.

Priorität 3

Handlungsbedarf **unerheblich/langfristig**:

- Die Anzahl Fahrten/Takt liegen zwischen Richtwert und Grenzwert.

Für den Schul- und Berufsverkehr ist insbesondere die Hauptverkehrszeit (HVZ) von Bedeutung. Ein fehlendes Angebot in der HVZ wird daher als „vorrangig zu beheben“ eingestuft. Bei der Behebung der Defizite hat die HVZ Vorrang vor der NVZ und der SVZ.



Ohne ÖPNV-Anbindung ist der Ortsteil Dorfhaus (291 EW) in der Gemeinde Weißenohe. Hier besteht somit an allen Tagen und zu allen Verkehrszeiten vorrangiger Handlungsbedarf.

	Schultage			Ferientage			Samstag		Sonn-/Feiertag
	HVZ	NVZ	SVZ	HVZ	NVZ	SVZ	NVZ	SVZ	SVZ
Erfüllt	82	78	88	66	66	88	82	97	97
Defizit	17	21	11	33	33	11	17	2	2
- langfristig	15	13	9	21	15	9	14	1	1
- mittelfristig	0	6	1	9	10	1	2	0	0
- vorrangig	2	2	1	3	8	1	1	1	1
untersuchte OT	99	99	99	99	99	99	99	99	99

(vgl. Tabelle S 51ff: Handlungsbedarf Spalte Bedienungshäufigkeit)

Zusammenfassung

Das Kriterium Bedienungshäufigkeit gibt Auskunft über das mengenmäßige ÖPNV-Angebot in einem Ortsteil. Das festgelegte Fahrtenangebot entspricht zum Großteil den Vorgaben. Besonders positiv zu bewerten sind die geringe Anzahl der vorrangigen Defizite sowohl in der Haupt- und Nebenverkehrszeit als auch am Abend und am Wochenende. Lediglich an Ferientagen steigen die Defizite stärker an.

Ein Großteil der Defizite wurde als langfristig zu beheben eingestuft, dies bedeutet, das ÖPNV-Angebot erfüllt zwar nicht den Richtwert, liegt aber noch unterhalb des Grenzwertes.

Auswirkungen des AST auf die Bedienungshäufigkeit

Die Einrichtung des flächendeckenden stündlich verkehrenden AST in den Schwachverkehrszeiten hat zur Folge, dass das ÖPNV-Angebot unter der Woche am Abend sowie samstags am Nachmittag und an Sonn- und Feiertagen ganztags besser ist als tagsüber an Werktagen. Insbesondere im ländlichen Raum liegt das Fahrtenangebot über den Vorgaben des Landkreises.

Mit 15 angebotenen Fahrtenpaaren liegt das Angebot insbesondere im ländlichen Raum weit über den Vorgaben der Bayerischen Leitlinie, die je Ortsteilgröße um die 3 Fahrtenpaare empfiehlt.

Tabelle 20: Auswertung Bedienungshäufigkeit (Montag - Sonntag)



Schultage													Bedienungshäufigkeit			
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A		Zentraler Ort B		Zentraler Ort C		Zentraler Ort D		HVZ	NVZ	SVZ
Dormitz	Dormitz	2.143	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,S	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	erfüllt	Ebermannstadt	langfristig	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Effeltrich	Effeltrich	2.267	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Effeltrich	Gaiganz	374	erfüllt	Effeltrich	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	langfristig	mittelfristig	langfristig
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	mittelfristig	Bamberg,S	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	mittelfristig	Bamberg,S	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	mittelfristig	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	mittelfristig	Bamberg,S	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	erfüllt	Egloffstein	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreiss	Buckenhofen	3.407	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreiss	Burk	2.312	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreiss	Forchheim	21.095	erfüllt	X	X	X	X	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreiss	Kersbach	2.202	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreiss	Reuth	2.120	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	erfüllt	Gößweinstein	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Ebermannsta	mittelfristig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	langfristig	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	erfüllt	Gößweinstein	langfristig	Forchheim	mittelfristig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	erfüllt	Gößweinstein	langfristig	Forchheim	mittelfristig	Ebermannsta	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	mittelfristig	X	X	langfristig	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	langfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Haid	204	erfüllt	Hallerndorf	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Pautzfeld	613	erfüllt	Hallerndorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Schnaid	349	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Trailsdorf	799	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Willersdorf	624	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hausen	Hausen	3.180	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Hausen	Wimmelbach	780	erfüllt	Hausen	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Oesdorf	777	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	Herzogenau	mittelfristig	erfüllt	langfristig	erfüllt
Heroldsbach	Poppendorf	352	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Herzogenau	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Thurn	1.413	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt



Schultage		Bedienungshäufigkeit														
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A	Zentraler Ort B	Zentraler Ort C	Zentraler Ort D	HVZ	NVZ	SVZ				
Hetzles	Hetzles	1267	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Neunkirche	erfüllt	Nürnberg	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig
Hiltpolstein,Markt	Hiltpolstein	787	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Atlaswind	244	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterrindelbach	382	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Kirchhehrenbach	Kirchhehrenbach	2.353	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	erfüllt	Dormitz	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	vorrangig	mittelfristig	erfüllt
Kleinsendelbach	Steinbach	382	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt
Kunreuth	Kunreuth	586	erfüllt	Gosberg	mittelfristig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Kunreuth	Weingarts	597	erfüllt	Gosberg	mittelfristig	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Langensendelbach	Bräuningshof	902	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	erfüllt	langfristig	langfristig
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Dietzhof	218	erfüllt	Kirchhehrenbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Leutenbach	691	erfüllt	Kirchhehrenbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	erfüllt	Kirchhehrenbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Oberehrenbach	286	erfüllt	Kirchhehrenbach	vorrangig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Ebermanns	langfristig	erfüllt	mittelfristig	erfüllt
Neunkirchen A. Brand,Markt	Ebersbach	241	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A. Brand,Markt	Er mreuth	911	erfüllt	Neunkirchen a.	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A. Brand,Markt	Großenbuch	537	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A. Brand,Markt	Neunkirchen a.Brand	5.978	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A. Brand,Markt	Rosenbach	275	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Bämfels	462	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Geschwand	400	erfüllt	Obertrubach	vorrangig	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Obertrubach	594	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pinzberg	Dobenreuth	280	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	langfristig	mittelfristig	erfüllt
Pinzberg	Gosberg	572	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig
Pinzberg	Pinzberg	905	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig
Poxdorf	Poxdorf	1507	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	KoImreuth	583	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	erfüllt	Pretzfeld	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	X	X	langfristig	vorrangig	erfüllt
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	X	X	erfüllt	langfristig	erfüllt
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Ebermanns	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Weilersbach	Unterweilersbach	668	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Ebermanns	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Weissenhohe	Dorfhaus	291	vorrangig	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	vorrangig	vorrangig	vorrangig
Weissenhohe	Weißenohe	885	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	X	X	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	langfristig	X	X	langfristig	mittelfristig	mittelfristig
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	erfüllt	Muggendorf	erfüllt	Forchheim	langfristig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	erfüllt	Muggendorf	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Ebermannsta	erfüllt	Erlangen	vorrangig	X	X	langfristig	mittelfristig	erfüllt

X=Relation wurde nicht untersucht

X	0	57	1	0	8	55	0	0	0
erfüllt	98	29	36	59	22	25	81	78	87
langfristig	0	3	22	25	47	12	13	10	
mittelfristig	0	2	31	10	17	4	0	6	1
vorrangig	1	8	9	5	5	3	2	2	1
Summe	99	42	98	99	91	44	99	99	99



Ferientage														Bedienungshäufigkeit				
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A	Zentraler Ort B	Zentraler Ort C	Zentraler Ort D	Zentraler Ort E	Zentraler Ort F	Zentraler Ort G	Zentraler Ort H	Zentraler Ort I	Zentraler Ort J	HVZ	NVZ	SVZ
Dormitz	Dormitz	2.143	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,St	erfüllt	erfüllt	erfüllt	langfristig	
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,St	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig		Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	Bamberg,St	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	erfüllt	Bamberg,St	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	erfüllt	X		X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	erfüllt	Bamberg,St	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmutshüll	226	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt		Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,St	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Effeltrich	Effeltrich	2.267	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Effeltrich	Gaiganz	374	erfüllt	Effeltrich	vorrangig		Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	vorrangig	vorrangig	langfristig	
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	erfüllt	X		X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,St	vorrangig	X	X	langfristig	erfüllt	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Egloffstein,Markt	Biebersbach	340	erfüllt	Egloffstein	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	erfüllt	X		X	Forchheim	langfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Buckenhofen	3.407	erfüllt	Forchheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Burk	2.312	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	Herzogenau	langfristig	langfristig	langfristig	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Forchheim	21.095	erfüllt	X		X	X	X	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Kersbach	2.202	erfüllt	Forchheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Reuth	2.120	erfüllt	Forchheim	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Gößweinstein,Markt	Behringersmühle	245	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Gößweinstein,Markt	Gößweinstein	1231	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	langfristig	
Gößweinstein,Markt	Kleingese	532	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig		Forchheim	vorrangig	Ebermannst	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Gößweinstein,Markt	Morschreuth	272	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig		Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	langfristig	erfüllt	erfüllt	
Gößweinstein,Markt	Wichsenstein	419	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig		Forchheim	erfüllt	Ebermannst	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	So llenberg	289	erfüllt	X		X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	erfüllt	X	X	langfristig	erfüllt	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt		Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt		Forchheim	langfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Haid	204	erfüllt	Hallerndorf	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Pautzfeld	613	erfüllt	Hallerndorf	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Schnaid	349	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Trailsdorf	799	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hallerndorf	Willersdorf	624	erfüllt	X		X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,St	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hausen	Hausen	3.180	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Hausen	Wimmelbach	780	erfüllt	Hausen	erfüllt		Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Heroldsbach	Oesdorf	777	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Heroldsbach	Poppendorf	352	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt	
Heroldsbach	Thurn	1413	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	langfristig	erfüllt	erfüllt	erfüllt	



Ferientage	Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	Gräfenberg				Zentraler Ort A				Zentraler Ort B				Zentraler Ort C				Zentraler Ort D				Bedienungshäufigkeit		
					Gräfenberg	Zentraler Ort A	Zentraler Ort B	Zentraler Ort C	Zentraler Ort D	HVZ	NVZ	SVZ															
	Hetzles	Hetzles	1267	erfüllt	Domnitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Neunkirchen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	langfristig	langfristig	langfristig										
	Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	langfristig	mittelfristig	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	erfüllt	Igensdorf	langfristig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	langfristig	langfristig	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Eckental	langfristig	langfristig	vorrangig	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Mittelrüsselbach	200	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Eckental	langfristig	erfüllt	vorrangig	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	erfüllt	Igensdorf	langfristig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	mittelfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Stöckach	783	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	382	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Kirchrehnbach	Kirchrehnbach	2.353	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig										
	Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	erfüllt	Domnitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt										
	Kleinsendelbach	Schellenberg	231	erfüllt	Domnitz	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	vorrangig	vorrangig	erfüllt										
	Kleinsendelbach	Steinbach	382	erfüllt	Domnitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt										
	Kunreuth	Kunreuth	586	erfüllt	Gosberg	mittelfristig	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Kunreuth	Weingarts	597	erfüllt	Gosberg	vorrangig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Langensendelbach	Bräuningshof	902	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig										
	Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Leutenbach	Dietzhof	218	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Leutenbach	Leutenbach	691	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Leutenbach	Mittlehrenbach	399	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Leutenbach	Oberehrenbach	286	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Ebermanns	vorrangig	mittelfristig	vorrangig	erfüllt										
	Neunkirchen A.Brand,Markt	Ebersbach	241	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Spardorf	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt										
	Neunkirchen A.Brand,Markt	Ermreuth	911	erfüllt	Neunkirchen a.	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Neunkirchen A.Brand,Markt	Großenbuch	537	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Neunkirchen A.Brand,Markt	Neunkirchen a.Brand	5.978	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Neunkirchen A.Brand,Markt	Rosenbach	275	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Spardorf	vorrangig	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt										
	Obertrubach	Bämfels	462	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Obertrubach	Geschwand	400	erfüllt	Obertrubach	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	langfristig	erfüllt	erfüllt										
	Obertrubach	Obertrubach	594	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Pinzberg	Doberreuth	280	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	mittelfristig	vorrangig	erfüllt										
	Pinzberg	Gosberg	572	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	mittelfristig	langfristig										
	Pinzberg	Pinzberg	905	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig										
	Poxdorf	Poxdorf	1.507	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	langfristig	langfristig	langfristig										
	Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	erfüllt	Pretzfeld	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Unterleinleiter	Dürbrunn	242	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	X	X	mittelfristig	vorrangig	erfüllt										
	Unterleinleiter	Ebermannstadt	1.005	erfüllt	Ebermannstadt	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	X	X	erfüllt	langfristig	erfüllt										
	Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Ebermanns	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Weilersbach	Unterweilersbach	668	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Ebermanns	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Weissenohe	Doifhaus	291	vorrangig	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	vorrangig	vorrangig	vorrangig										
	Weissenohe	Weißenohe	885	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	X	X	X	X	langfristig	langfristig	erfüllt										
	Wiesenthau	Schlaifhausen	531	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	langfristig	langfristig										
	Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Ebermanns	erfüllt	Erlangen	langfristig	X	X	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig										
	Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	erfüllt	Muggendorf	erfüllt	Forchheim	langfristig	Ebermanns	erfüllt	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt	erfüllt										
	Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	erfüllt	Muggendorf	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Ebermanns	erfüllt	Erlangen	vorrangig	X	X	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt										

X=Relation wurde nicht untersucht

X	0	57	1	0	8	55	0	0	0
erfüllt	98	26	37	58	19	18	66	66	87
langfristig	0	2	17	23	42	13	21	15	10
mittelfristig	0	1	24	5	17	2	9	10	1
vorrangig	1	13	20	13	13	11	3	8	1
Summe	99	42	98	99	91	44	99	99	99



Samstag														Bedienungshäufigkeit	
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A	Zentraler Ort B	Zentraler Ort C	Zentraler Ort D	NVZ		SVZ			
Dormitz	Dormitz	2.143	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,S	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Bamberg,S	langfristig	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	erfüllt	Forchheim	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Bamberg,S	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Bamberg,S	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Rüßenbach	308	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Bamberg,S	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Bamberg,S	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Effeltrich	Effeltrich	2.267	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Effeltrich	Gaiganz	374	erfüllt	Effeltrich	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	mittelfristig	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	erfüllt	Eggolsheim	langfristig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	erfüllt	Eggolsheim	langfristig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	erfüllt	Eggolsheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	erfüllt	Eggolsheim	langfristig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	erfüllt	Egloffstein	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Egloffstein,Markt	Bielesbach	738	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Buckenhofen	3.407	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogena	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Burk	2.312	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogena	vorrangig	langfristig	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Forchheim	21.095	erfüllt	X	X	Erlangen	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogena	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Kersbach	2.202	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogena	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Reuth	2.120	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	erfüllt	Herzogena	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein,Markt	Behringersmühle	245	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Ebermannst	vorrangig	Erlangen	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein,Markt	Gößweinstein	1.231	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Ebermannst	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	langfristig	langfristig
Gößweinstein,Markt	Kleingese	532	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Ebermannst	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein,Markt	Morschreuth	272	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig	Forchheim	mittelfristig	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein,Markt	Wichsenstein	419	erfüllt	Gößweinstein	vorrangig	Forchheim	mittelfristig	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	erfüllt	Gräfenberg	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	langfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Haid	204	erfüllt	Hallerndorf	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Pautzfeld	613	erfüllt	Hallerndorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Schnaid	349	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Trailsdorf	799	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hallerndorf	Willersdorf	624	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Bamberg,S	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Hausen	Hausen	3.180	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Hausen	Wimmelbach	780	erfüllt	Hausen	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogena	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Oesdorf	777	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Herzogena	vorrangig	langfristig	erfüllt
Heroldsbach	Poppendorf	352	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Herzogena	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Heroldsbach	Thurn	1.413	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogena	vorrangig	erfüllt	erfüllt



Samstag											Bedienungshäufigkeit				
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A	Zentraler Ort B	Zentraler Ort C	Zentraler Ort D	NVZ	SVZ				
Hetzles	Hetzles	1267	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Neunkirchen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	langfristig	langfristig
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	erfüllt	Gräfenberg	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	erfüllt	Igensdorf	langfristig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	erfüllt	Igensdorf	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mittelrüsselbach	200	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	erfüllt	Igensdorf	langfristig	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterindelbach	382	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	mittelfristig	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Kirchrehnbach	Kirchrehnbach	2.353	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	erfüllt	Dormitz	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Kleinsendelbach	Steinbach	382	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	langfristig	erfüllt
Kunreuth	Kunreuth	586	erfüllt	Gosberg	vorrangig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Kunreuth	Weingarts	597	erfüllt	Gosberg	vorrangig	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Langensendelbach	Bräuningshof	902	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	langfristig	erfüllt
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	erfüllt	X	X	Forchheim	langfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Leutenbach	Dietzhof	218	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Leutenbach	691	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Mittelrehnbach	399	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Oberehrenbach	286	erfüllt	Kirchrehnbach	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	Ebermanns	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Ebersbach	241	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	vorrangig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Ermreuth	911	erfüllt	Neunkirchen	mittelfristig	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Spardorf	langfristig	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Großenbuch	537	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Spardorf	vorrangig	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Neunkirchen a.Brand	5.978	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Rosenbach	275	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	vorrangig	Spardorf	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Bärnfels	462	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Geschwand	400	erfüllt	Obertrubach	mittelfristig	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Obertrubach	594	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Pinzberg	Dobenreuth	280	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Pinzberg	Gosberg	572	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Pinzberg	Pinzberg	905	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Poxdorf	Poxdorf	1.507	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	KoImreuth	583	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermanns	erfüllt	langfristig	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	erfüllt	Pretzfeld	erfüllt	Forchheim	langfristig	Erlangen	langfristig	Nürnberg	mittelfristig	Ebermanns	erfüllt	erfüllt	erfüllt
Unterleinleiter	Dürbrunn	242	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	erfüllt	Ebermannstadt	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	X	X	erfüllt	erfüllt
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Ebermanns	mittelfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Weilersbach	Unterweilersbach	668	erfüllt	X	X	Forchheim	vorrangig	Erlangen	vorrangig	Ebermanns	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt
Weissenohe	Dorfhaus	291	vorrangig	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	vorrangig	vorrangig
Weissenohe	Weißenohe	885	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	X	X	langfristig	erfüllt
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	langfristig	erfüllt
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	erfüllt	X	X	Forchheim	mittelfristig	Ebermanns	vorrangig	Erlangen	langfristig	X	X	mittelfristig	langfristig
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	erfüllt	Muggendorf	vorrangig	Forchheim	langfristig	Ebermanns	vorrangig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	erfüllt
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	erfüllt	Muggendorf	vorrangig	Forchheim	vorrangig	Ebermanns	vorrangig	Erlangen	vorrangig	X	X	erfüllt	erfüllt

X=Relation wurde nicht untersucht

X	0	57	1	0	8	55	0	0
erfüllt	98	12	33	42	18	12	81	95
langfristig	0	5	15	27	40	3	15	3
mittelfristig	0	2	22	3	8	7	2	0
vorrangig	1	23	28	27	25	22	1	1
Summe	99	42	98	99	91	44	99	99



Sonntag															Bedienungshäufigkeit	
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A		Zentraler Ort B		Zentraler Ort C		Zentraler Ort D		SVZ		
Dormitz	Dormitz	2.143	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,\$	langfristig	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	erfüllt	Ebermannsta			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Bamberg,\$	langfristig	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	erfüllt	Ebermannsta			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,\$	langfristig	erfüllt
Ebermannstadt,Stadt	Rüsenbach	308	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,\$	langfristig	erfüllt	
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	erfüllt	Ebermannsta			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Bamberg,\$	langfristig	erfüllt
Effeltrich	Effeltrich	2.267	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	
Effeltrich	Gaiganz	374	erfüllt	Effeltrich			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	erfüllt	Eggolsheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	erfüllt	Eggolsheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	erfüllt	Eggolsheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	erfüllt	Eggolsheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	erfüllt	Eggolsheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	erfüllt	Egloffstein			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Buckenhofen	3.407	erfüllt	Forchheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Burk	2.312	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Forchheim	21095	erfüllt	X		X	X	X	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	
Forchheim,Grosse Kreis	Kersbach	2.202	erfüllt	Forchheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt
Forchheim,Grosse Kreis	Reuth	2.120	erfüllt	Forchheim			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	erfüllt	
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	langfristig	
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	erfüllt	Gößweinstei			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	erfüllt	Gößweinstei			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	erfüllt
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	erfüllt	Gößweinstei			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	mittelfristig	X	X	erfüllt	
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	erfüllt	Gräfenberg			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	erfüllt	Gräfenberg			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	erfüllt	X	X	erfüllt
Hallerndorf	Haid	204	erfüllt	Hallerndorf			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hallerndorf	Pautzfeld	613	erfüllt	Hallerndorf			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hallerndorf	Schnaid	349	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hallerndorf	Trailsdorf	799	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hallerndorf	Willersdorf	624	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Bamberg,\$	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hausen	Hausen	3.180	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt	
Hausen	Wimmelbach	780	erfüllt	Hausen			erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	
Heroldsbach	Oesdorf	777	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Herzogenau	langfristig	erfüllt	
Heroldsbach	Poppendorf	352	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Herzogenau	langfristig	erfüllt	
Heroldsbach	Thurn	1.413	erfüllt	X		X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Herzogenau	erfüllt	erfüllt	



Sonntag														Bedienungshäufigkeit
Gemeinde	Ortsteil	EW	Erschließung	GHO		Zentraler Ort A		Zentraler Ort B		Zentraler Ort C		Zentraler Ort D		SVZ
Hetzles	Hetzles	1267	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Neunkirch	erfüllt	Nürnberg	langfristig	langfristig
Hiltlpolstein,Markt	Hiltlpolstein	787	erfüllt	Gräfenberg	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	X	X	erfüllt
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Mittelrüsselbach	200	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Petensiedel	546	erfüllt	Igensdorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	382	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Erlangen	langfristig	Eckental	erfüllt	erfüllt
Kirchrehrenbach	Kirchrehrenbach	2.353	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Kleinsendelbach	Steinbach	382	erfüllt	Dormitz	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Kunreuth	Kunreuth	586	erfüllt	Gosberg	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Kunreuth	Weingarts	597	erfüllt	Gosberg	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Langensendelbach	Bräuningshof	902	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Leutenbach	Dietzhof	218	erfüllt	Kirchrehrenba	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Leutenbach	691	erfüllt	Kirchrehrenba	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Mittelrehrenbach	399	erfüllt	Kirchrehrenba	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Leutenbach	Oberehrenbach	286	erfüllt	Kirchrehrenba	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Ebersbach	241	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Ermreuth	911	erfüllt	Neunkirchen	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Großenbuch	537	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Neunkirchen a.Brand	5.978	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Spardorf	erfüllt	erfüllt
Neunkirchen A.Brand,M	Rosenbach	275	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Spardorf	erfüllt	erfüllt
Obertrubach	Bämfels	462	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	X	erfüllt
Obertrubach	Geschwand	400	erfüllt	Obertrubach	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	X	erfüllt
Obertrubach	Obertrubach	594	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	mittelfristig	X	X	X	X	erfüllt
Pinzberg	Dobenreuth	280	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	X	X	erfüllt
Pinzberg	Gosberg	572	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Pinzberg	Pinzberg	905	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Poxdorf	Poxdorf	1507	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	langfristig	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	erfüllt	Pretzfeld	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	langfristig	Ebermann	erfüllt	erfüllt
Unterleinleiter	Dürbrunn	242	erfüllt	Ebermannsta	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	X	X	X	X	erfüllt
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	erfüllt	Ebermannsta	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	X	X	X	X	erfüllt
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Ebermann	erfüllt	X	X	erfüllt
Weilersbach	Unterweilersbach	668	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Ebermann	erfüllt	X	X	erfüllt
Weissenhohe	Dorfhaus	291	vorrangig	X	X	Forchheim	vorrangig	Nürnberg	vorrangig	X	X	X	X	vorrangig
Weissenhohe	Weißenohe	885	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	X	X	erfüllt
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Erlangen	erfüllt	Nürnberg	erfüllt	X	X	erfüllt
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	erfüllt	X	X	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	erfüllt	X	X	langfristig
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	erfüllt	Muggendorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	erfüllt	X	X	erfüllt
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	erfüllt	Muggendorf	erfüllt	Forchheim	erfüllt	Ebermannst	erfüllt	Erlangen	langfristig	X	X	erfüllt

X=Relation wurde nicht untersucht

X	0	57	1	0	8	55	0
erfüllt	98	42	97	74	46	31	95
langfristig	0	0	0	19	44	13	3
mittelfristig	0	0	0	5	1	0	0
vorrangig	1	0	1	1	0	0	1
Summe	99	42	98	99	91	44	99

Zusammenfassung:

Kriterien für die ausreichende Verkehrsbedienung (Richtwert) nach BayLzN

	Lkr. Forchheim
Gebietstypen	- Verdichtete Räume ab 15.000 EW - Verdichtete Räume bis 15.000 EW - Verkehrsachse Typ 1 / Typ 2 /Typ 3 - ländlicher Raum
Relevante Gemeindeteile ab	200 Einwohner
Haltestelleneinzugsbereich - allg. ÖPNV - SPNV	500 m 800 m
Erreichbarkeit Nachbarschaftsbereich ab - Beförderungszeit	3 km 20 / 30 min (Richtwert/Grenzwert)
Erreichbarkeit Zentrale Orte - Beförderungszeit Zielort 1 - Beförderungszeit Zielort 2 und 3	30 / 40 min (RW/GW) 50 / 80 min (RW/GW)
Hinfahrt - Halbtagesintervall - Tagesintervall	Hin: 06:01 - 08:00 (Mo-Fr) Hin: 07:00 - 09:00 (Sa) Hin: 08:00 - 09:30 (Sonn-, Feiertag) Rück: 12:00 - 13:30 Rück: 15:30 - 18:30
Verkehrszeiten Montag - Freitag - HVZ - NVZ - SVZ	06:01 - 08:00 12:01 - 13:30 15:31 - 18:30 08:01 - 12:00 13:31 - 15:30 18:31 - 20:00 04:30 - 06:00 20:01 - 02:00
Samstag - NVZ - SVZ	07:00 - 17:00 05:00 - 07:00 17:01 - 02:00
Sonn-/Feiertag - SVZ	07:00 - 02:00
Bedienungshäufigkeiten - Verdichtete Räume ab 15.000 EW nicht zentrales Gebiet - Verdichtete Räume bis 15.000 EW nicht zentrales Gebiet - Verkehrsachse Typ1 - Verkehrsachse Typ2 - Verkehrsachse Typ3 - ländlicher Raum > 3000 EW 1000 - 3000 EW < 1000 EW	Taktfolgen in Min. HVZ/NVZ/SVZ 15/20/60 30/30/120 30/30/60 60/60/120 20/30/60 15/20/60 60/60/120 12/6/3 Fahrtenpaare HVZ/NVZ/SVZ 6/4/2 Fahrtenpaare 4/2/1 Fahrtenpaare
Zentrale Zielorte	Erlangen Forchheim Nürnberg Bamberg Ebermannstadt Eckental Neunkirchen a.Br. Herzogenaurach

HVZ= Hauptverkehrszeit, NVZ=Nebenverkehrszeit, SVZ=Schwachverkehrszeit
HVZ kann bei Bedarf verdichtet werden.

+

4.4 Definition der Bedienungshäufigkeit auf Streckenabschnitten / Relationen

Der Gebietstyp legt fest, welches Verkehrsangebot in dem jeweiligen Ort als ausreichende Verkehrsbedienungs angesehen wird. Zunächst nicht berücksichtigt wird lt. Bayerischer Leitlinie der sog. Relationsbezug, d.h. wohin die Busse fahren bzw. von wo die Busse kommen.

Die Bayerische Leitlinie empfiehlt daher in ihrem Erläuterungsband die „Festlegung der Fahrtenhäufigkeit und der Vertaktung auf Streckenabschnitten“³⁷ orientiert an den Vorgaben der Bedienungshäufigkeit festzulegen.

Die Auswahl der zu untersuchenden Relationen orientiert sich an den **Zielorten**, die beim Kriterium Erreichbarkeit übergeordneter Orte besonders starke Pendlerströme aufweisen. Als weiteres Auswahlkriterium werden **nachfragestarke Linien** berücksichtigt.

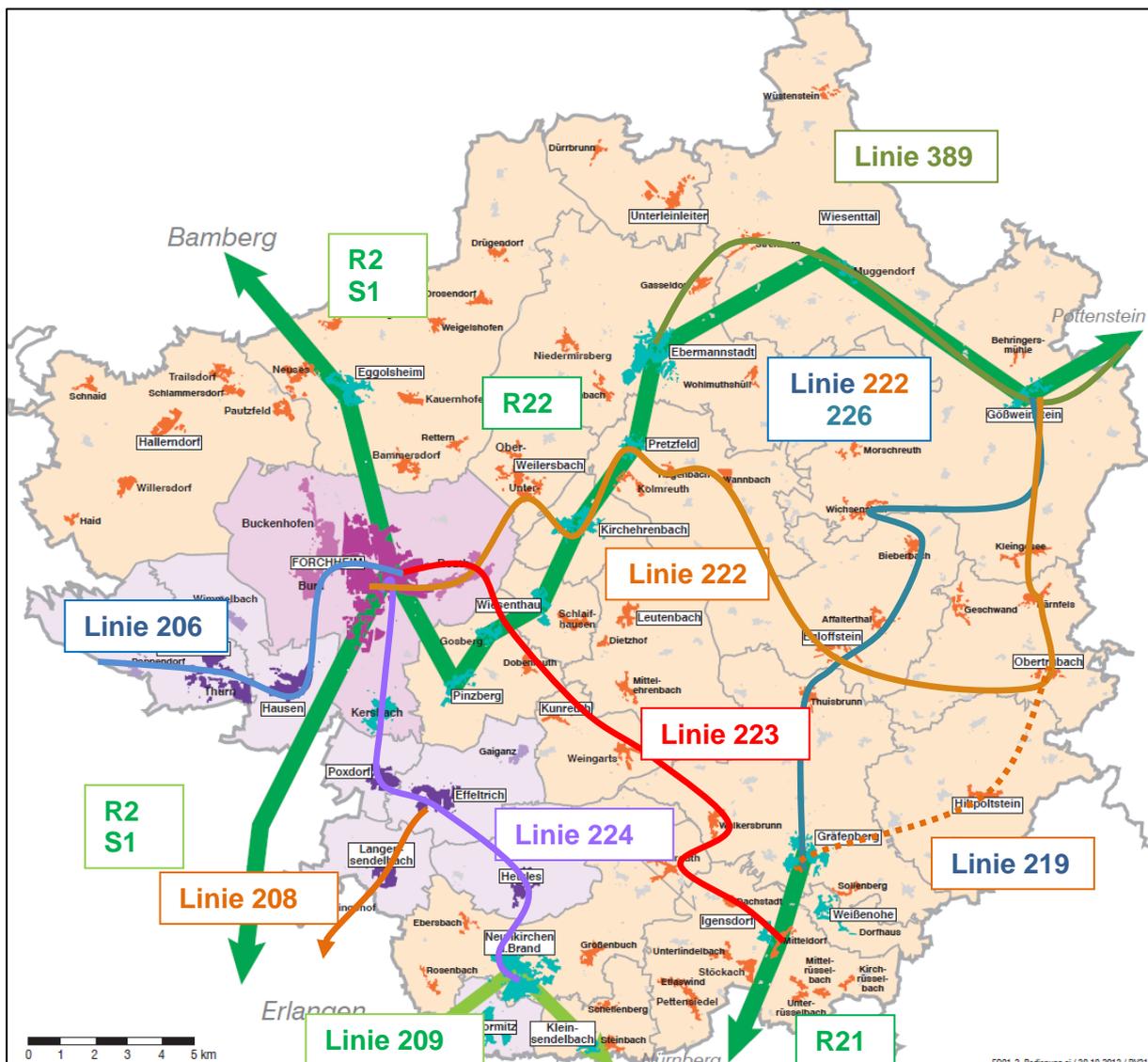


Abb. 1: Definition verkehrsrelevanter Streckenabschnitte im Landkreis Forchheim

³⁷ Bayerische Leitlinie zur Nahverkehrsplanung 1998, Erläuterungsband S. 21f

Eine zahlenmäßige Überversorgung des Fahrtenangebotes in einem Ortsteil kann durch Überlagerungen von Linien kommen, aber auch aufgrund der Auswahl unterschiedlicher Zielorte. So sind beispielsweise für Effeltrich Fahrten Richtung Erlangen, Forchheim und Neunkirchen am Brand notwendig. Daher wird es als sinnvoll angesehen, die Verkehrsangebot auf den einzelnen Achsen zu definieren.

Für die verkehrsrelevanten Streckenabschnitte im Landkreis wird das bestehende Verkehrsangebot analysiert und hierauf aufbauend eine Empfehlung abgegeben.

Zielort Forchheim

Achse (Gräfenberg-) Igensdorf – Weingarts – Forchheim (VGN-Linie 223)

Mo-Fr: 5-19 Uhr, ca. 60-Min.-Takt mit Taktlücken vormittags (ca. 120-Min.-Takt)

Sa: 7-15 ca. 120-Min-Takt

Vorschlag: 60/120/120-Min.-Takt (Linien-)Bedarfsverkehr:

Maßnahme: keine Angebotsausweitung, abends /Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Achse Neunkirchen a.Br. – Hetzles – Effeltrich – Poxdorf – Kersbach – Forchheim (VGN-Linie 224)

Mo-Fr: 5-20 Uhr, überwiegend 60-Min-Takt mit einzelnen Verstärkerfahrten am Morgen, mittags und am Nachmittag

Sa: 7-16 Uhr, 60-Min-Takt

Vorschlag: 60/60/120-Min.-Takt (Linien-)Bedarfsverkehr; Verstärkerfahrten im SchülerV.

Maßnahme: keine Angebotsausweitung, abends / Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Achse Heroldsbach – Hausen – Burk –Forchheim (VGN-Linie 206)

Mo-Fr: 5-0 Uhr, tagsüber 30-Min-Takt, abends 60-Min-Takt

Sa: 5-1 Uhr, 60-Min-Takt

So: 8-0 Uhr, 60-Min-Takt

Vorschlag: 30/60/60

Keine Angebotsausweitung und kein Bedarfsverkehr notwendig, da die Linie 206 alle Verkehrszeiten abdeckt, wird kein zusätzlicher Bedarfsverkehr am Abend oder am Wochenende für diesen Bereich für notwendig gehalten.

(Forchheim – Weilersbach –) Pretzfeld – Egloffstein – Obertrubach – Gößweinstein (VGN-Linie 222)

Mo-Fr: 6-19 Uhr, 60-Min-Takt tagsüber bis Weilersbach, ansonsten ca. 120-Min-Takt, nachmittags 60-Min-Takt im Abschnitt Pretzfeld – Egloffstein (10 Fahrtenpaare mit Verstärkerfahrten für Schüler)

Sa: 9-16 Uhr, 120-Min -Takt im Abschnitt zwischen Pretzfeld – Egloffstein

Vorschlag: 60-120/120/120-Min.-Takt (Linien-)Bedarfsverkehr

Maßnahme: keine Angebotsausweitung, abends /Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Mo-Fr: 6-19 Uhr, ca. 90-Min-Takt im Abschnitt zwischen Egloffstein – Gößweinstein (7 Fahrtenpaare mit Verstärkerfahrten für Schüler)

Sa: 9-16 Uhr, 120-Min -Takt im Abschnitt zwischen Egloffstein – Gößweinstein

Zwischen Egloffstein und Gößweinstein bestehen an Wochenenden vom 1.Mai bis 1.November weitere Fahrtmöglichkeiten mit der Freizeitlinie 229.

Vorschlag:60-120/120/SVZ:120-Min-Takt Bedarfsverkehr

Maßnahme: keine Angebotsausweitung, abends /Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Zielort Erlangen

Achse Baiersdorf - Effeltrich – Langensendelbach – Erlangen (VGN-Linie 208)

Mo-Fr: 5-0 Uhr, (Nächte von Freitag auf Samstag bis 2 Uhr), überwiegend 30-Min-Takt, abends 60-Min-Takt

Sa: 6-2 Uhr, 60-Min-Takt

So: 8-0 Uhr, 60-Min-Takt

Vorschlag: 30/30/60

Keine Angebotsausweitung und kein Bedarfsverkehr notwendig, da die Linie 208 alle Verkehrszeiten abdeckt, wird kein zusätzlicher Bedarfsverkehr am Abend oder am Wochenende für diesen Bereich für notwendig gehalten.

Achse (Eckental -) Kleinsendelbach – Neunkirchen a.Br. – Dormitz – Erlangen (VGN-Linie 209)

Bereits als Verkehrsachse definiert: 15/:20/60-Min-Takt, **kein Handlungsbedarf**.

Zielort Nürnberg

Achse mit untergeordneter Bedeutung Gößweinstein - Hiltpoltstein – Gräfenberg (VGN-Linie 219)

Mo-Fr: 5-18 Uhr, ca. 120-Min-Takt Hiltpoltstein - Gräfenberg, primär auf Schülerverkehr ausgerichtet. Gößweinstein ist durch weitere VGN-Linien wie 222 oder 389 erschlossen.

Sa: 7-14 Uhr 2 Fahrtenpaare

Vorschlag: 120/120/120 Min.-Takt (Linien-)Bedarfsverkehr

Maßnahme: Prüfen, ob 2-Std-Takt auch in den Ferien zwischen Gräfenberg – Hiltpoltstein notwendig, abends /Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Verkehrsachse Ebermannstadt – Muggendorf – Gößweinstein – Pegnitz (VGN-Linie 389)

Vorschlag: 60/60/60-120-Min-Takt (Linien-)Bedarfsverkehr

Bereits als Achse definiert: 30/30/60-Min.-Takt, abends /Wochenende 120-Min-Takt im Linienbedarfsverkehr

Maßnahme: Verkehrsachse Definition auf 60/60/120-Min.-Takt anpassen.

Fazit

Auf dem Großteil der aufgeführten Linien (206, 208, 209, 219, 222, 223, 224 und 389) wird ein übersichtlicher Taktverkehr angeboten. Das jetzt schon gefahrene Angebot sollte daher als Grundlage für die Festlegung der Bedienungshäufigkeit auf diesen Achsen (Linien) dienen. Auf einigen Linien finden jedoch abends oder am Wochenende bisher keine Fahrten statt. Diese fehlende Erschließung wird durch das landkreisweite AST gesichert.

Es wird empfohlen, zukünftig überwiegend linienbezogene Bedarfsverkehre im 2-Std-Takt anstelle der AST-Verkehre einzusetzen. Die Bedienungszeiträume sollten sich an der bestehenden letzten Abfahrtzeit des derzeitigen AST orientieren.

Auf den Linien 206, 208 und 209 wird aufgrund der Nachfrage und verkehrlichen Bedeutung der Linien in der Schwachverkehrszeit am Abend und am Wochenende ein 60-Min-Takt angeboten.

5 Barrierefreiheit

Die Novellierung des PBefG hat weitreichende Neuerungen im Bereich der Anforderungen an die Barrierefreiheit. Bisher sollte „eine möglichst weitreichende Barrierefreiheit“ erreicht werden.

Die Neufassung des § 8 (3) **PBefG** vom 01.01.2013 wird wesentlich konkreter:

Danach hat der **Nahverkehrsplan** „die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs **bis zum 1. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit** zu erreichen.

Der Landkreis Forchheim strebt an, bis zum 01. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit im ÖPNV zu erreichen. Es wird hierzu beabsichtigt, u.a. eine Bestandsaufnahme der ÖPNV-Infrastruktur (Haltestellen, Fahrzeuge etc.) vorzunehmen.

Bei der Umsetzung der Barrierefreiheit liegt der Schwerpunkt auf verkehrsbedeutenden Halte- / Umsteigepunkten, bei denen mit einer erhöhten Nachfrage an mobilitätseingeschränkten Personen zu rechnen ist.

Bei zukünftigen Konzessionsvergaben, Vergabeverfahren sowie der Einrichtung von Haltestellen wird auf die Einhaltung der Barrierefreiheit geachtet.

Gebietskategorien nach LEP 2013 und nach RP 2011

Tabelle 1

Gemeinde	LEP Bayern			RP Oberfranken-West									
	Verd. Raum N/FÜ/ER ¹	Allgemein ländlicher Raum	Mittelzentrum	Allgemeiner ländl. Raum	Äuß. Verd. Zonen ²	dessen Entw. i. bes. Maße gestärkt werden	Ländl. Teilr. i. Umf. gr. Verd. R. ³	Mittelzentrum	Mögliches Mittelzentrum	Kleinzentrum	Mittelbereich	Nahbereich	Entwicklungsachsen
Dormitz	x				x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Ebermannstadt		x	x	x					x		Forchheim		
Effeltrich		x			x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Eggolsheim		x					x			x	Forchheim	Hallerndorf	üb.reg. Achse
Egloffstein		x					x				Nürnberg	Gräfenberg	
Forchheim	x		x		x			x					üb.reg. Achse
Gößweinstein		x				x				x	Nürnberg		
Gräfenberg		x					x			x	Nürnberg		
Hallerndorf		x					x				Forchheim	Eggolsheim	
Hausen	x				x					x ⁴	Forchheim	Forchheim	üb.reg. Achse
Heroldsbach	x				x					x ⁴	Forchheim	Forchheim	
Hetzles		x			x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Hiltpoltstein		x					x				Nürnberg	Gräfenberg	
Igensdorf		x					x			x	Nürnberg	Gräfenberg	
Kirchehrenbach	x						x			x ⁵	Forchheim	Forchheim	
Kleinsendelbach		x			x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Kunreuth		x					x				Forchheim	Forchheim	
Langensendelbach	x				x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Leutenbach		x					x				Forchheim	Forchheim	
Neunkirchen a.B.	x				x					x	Erlangen		
Obertrubach		x					x				Nürnberg	Gräfenberg	
Pinzberg		x					x				Forchheim	Forchheim	
Poxdorf	x				x						Erlangen	Neunkirchen a.B.	
Pretzfeld		x		x						x ⁵	Forchheim	Ebermannstadt	
Unterleinleitner		x		x							Forchheim	Ebermannstadt	
Weilersbach	x						x				Forchheim	Forchheim	
Weißenohe		x					x				Nürnberg	Gräfenberg	
Wiesenthau	x						x				Forchheim	Forchheim	
Wiesenttal		x		x							Forchheim	Ebermannstadt	

Quelle:
Landesentwicklungsprogramm Bayern 20.06.2013
1: Verdichtungsraum Nürnberg/Fürth/Erlangen
Im LEP sind keine Entwicklungsachsen mehr definiert.

Regionalplan Oberfranken-West 1988/17. Änderung 25.07.2011
Raumstruktur Karte 1, Stand 25.07.2011
4 zentrale Doppelorte
5 zentrale Doppelorte
Nah- und Mittelbereiche Begründungskarte 1, zweite Änderung 1999
2: Äußere Verdichtungszone im Verdichtungsraum Nürnberg/Fürth/Erlangen
3: Ländliche Teilräume im Umfeld des großen Verdichtungsraumes N/FÜ/ER

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Gemeindedaten: Bevölkerungsstand, Bildungswesen und Fremdenverkehr; Stand 2011

Tabelle 2

Gebiet	Bevölkerungsstand			Bildungswesen								Fremdenverkehr	
	Fläche am 31. Dezember 2011	Bevölkerung am 31. Dezember 2011	Einwohner je km²	Volksschulen		Realschulen einschl. Realsch. z. sonderpädagog. Förderung		Gymnasien		Berufsschulen		Gäste- betten im Juni (Angebot)	Gäste- über- nach- tungen
				Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler	Schulen	Schüler		
	km²	ins- gesamt	2011	am 1. Oktober 2011				am 20. Okt. 2011		2011			
Dormitz	4,57	2.018	441	1	175	0	0	0	0	0	0	0	0
Ebermannstadt, St	49,96	6.818	136	2	603	1	911	1	1.071	0	0	529	60.588
Effeltrich	11,92	2.636	221	1	93	0	0	0	0	0	0	•	3.896
Eggolsheim, M	48,91	6.384	131	2	320	0	0	0	0	0	0	•	•
Egloffstein, M	28,04	1.977	70	1	76	0	0	0	0	0	0	256	25.079
Forchheim, GKSt	44,43	30.497	686	8	1.794	1	1.051	2	2.100	1	1.421	303	32.959
Gößweinstein, M	57,69	4.057	70	2	264	0	0	0	0	0	0	791	70.327
Gräfenberg, St	37,86	4.055	107	2	354	1	664	0	0	0	0	•	•
Hallerndorf	41,33	4.007	97	2	263	0	0	0	0	0	0	133	21.321
Hausen	13,52	3.680	272	1	111	0	0	0	0	0	0	•	•
Heroldsbach	15,60	4.938	317	2	296	0	0	0	0	0	0	•	•
Hetzles	11,75	1.308	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hiltpoltstein, M	25,56	1.563	61	1	52	0	0	0	0	0	0	•	•
Igensdorf, M	28,82	4.934	171	1	229	0	0	0	0	0	0	•	•
Kirchehrenbach	8,24	2.257	274	2	218	0	0	0	0	0	0	•	•
Kleinsendelbach	7,50	1.519	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kunreuth	9,78	1.377	141	0	0	0	0	0	0	0	0	•	•
Langensendelbach	9,58	2.997	313	1	165	0	0	0	0	0	0	112	9.547
Leutenbach	19,39	1.731	89	1	124	0	0	0	0	0	0	132	5.917
Neunkirchen a.Brand, M	26,40	7.892	299	2	547	0	0	0	0	0	0	•	•
Obertrubach	21,14	2.199	104	1	70	0	0	0	0	0	0	559	57.295
Pinzberg	13,32	1.896	142	1	52	0	0	0	0	0	0	•	1.477
Poxdorf	5,17	1.499	290	1	57	0	0	0	0	0	0	0	0
Pretzfeld, M	24,19	2.458	102	1	89	0	0	0	0	0	0	•	•
Unterleinleiter	12,48	1.228	98	1	47	0	0	0	0	0	0	0	0
Weilersbach	8,61	2.003	233	1	74	0	0	0	0	0	0	•	•
Weißenohe	4,70	1.098	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wiesenthau	6,41	1.667	260	1	67	0	0	0	0	0	0	•	•
Wiesenttal, M	45,91	2.514	55	1	78	0	0	0	0	0	0	423	38.294
Insgesamt	642,79	113.207	176	40	6.218	3	2.626	3	3.171	1	1.421	3.774	364.541

Quelle: Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Gemeindedaten 2012

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Ortsteile ab 200 EW (absteigend sortiert)

Stand 2012

Tabelle 3

Gemeinde	Teilort	Einwohner 2004	Einwohner 2012	Veränderung zu 2004
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Forchheim	21058	21.095	37
Neunkirchen A.Brand,Markt	Neunkirchen a.Brand	5631	5.978	347
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4583	4.545	-38
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Buckenhofen	3541	3.407	-134
Hausen	Hausen	2818	3.180	362
Heroldsbach	Heroldsbach	2568	2.625	57
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2129	2.431	302
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2338	2.414	76
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2346	2.353	7
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Burk	2330	2.312	-18
Effeltrich	Effeltrich	2290	2.267	-23
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Kersbach	1936	2.202	266
Dormitz	Dormitz	2063	2.143	80
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Reuth	2166	2.120	-46
Langensendelbach	Langensendelbach	1983	2.064	81
Poxdorf	Poxdorf	1519	1.507	-12
Heroldsbach	Thurn	1433	1.413	-20
Weilersbach	Oberweilersbach	1223	1.298	75
Hetzles	Hetzles	1234	1.267	33
Goessweinstein,Markt	Gößweinstein	1235	1.231	-4
Wiesenthau	Wiesenthau	1145	1.136	-9
Hallerndorf	Hallerndorf	1084	1.113	29
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1028	1.005	-23
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	951	976	25
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	963	970	7
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	833	930	97
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ermreuth	850	911	61
Pinzberg	Pinzberg	882	905	23
Langensendelbach	Bräuningshof	835	902	67
Weissenhohe	Weißenohe	940	885	-55
Hallerndorf	Trailsdorf	775	799	24
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	792	787	-5
Igensdorf,Markt	Stöckach	741	783	42
Hausen	Wimmelbach	780	780	0
Heroldsbach	Oesdorf	721	777	56
Igensdorf,Markt	Igensdorf	721	774	53
Egloffstein,Markt	Egloffstein	784	738	-46
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	644	703	59
Leutenbach	Leutenbach	710	691	-19
Weilersbach	Unterweilersbach	642	668	26
Hallerndorf	Willersdorf	562	624	62
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	659	615	-44
Hallerndorf	Pautzfeld	551	613	62
Kunreuth	Weingarts	595	597	2
Obertrubach	Obertrubach	583	594	11
Kunreuth	Kunreuth	617	586	-31
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	558	583	25
Pinzberg	Gosberg	586	572	-14
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	594	546	-48
Neunkirchen A.Brand,Markt	Großenbuch	495	537	42
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	542	536	-6
Goessweinstein,Markt	Kleingesee	472	532	60
Wiesenthau	Schlaifhausen	544	531	-13
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	535	513	-22

Anteil berücksichtigter
Einwohner für Ortsteile
> 500 EW
> 200 EW

Ortsteile > 500 EW

93.064 **80%**

Gemeinde	Teilort	Einwohner 2004	Einwohner 2012	Veränderung zu 2004	
Ebermannstadt, Stadt	Gasseldorf	430	486	56	
Wiesenttal, Markt	Streitberg	472	476	4	
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	472	466	-6	
Obertrubach	Bärfels	454	462	8	
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	396	447	51	
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	407	435	28	
Hallerndorf	Schlammersdorf	416	429	13	
Goessweinstein, Markt	Wichsenstein	408	419	11	
Obertrubach	Geschwand	399	400	1	
Leutenbach	Mittelehenbach	404	399	-5	
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	315	382	67	
Kleinsendelbach	Steinbach	387	382	-5	
Effeltrich	Gaiganz	380	374	-6	
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	346	369	23	
Heroldsbach	Poppendorf	298	352	54	
Hallerndorf	Schnaid	321	349	28	
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	331	347	16	
Egloffstein, Markt	Bieberbach	360	340	-20	
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	343	334	-9	
Ebermannstadt, Stadt	Rüssenbach	289	308	19	
Egloffstein, Markt	Affalterthal	314	307	-7	
Eggolsheim, Markt	Rettern	293	303	10	
Pretzfeld, Markt	Wannbach	280	300	20	
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a. Eggerbach	288	294	6	
Weissenohe	Dorfhaus	149	291	142	
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	272	289	17	
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	309	289	-20	
Leutenbach	Oberehrenbach	277	286	9	
Pinzberg	Dobenreuth	311	280	-31	
Neunkirchen A.Brand, Markt	Rosenbach	227	275	48	
Goessweinstein, Markt	Morschreuth	288	272	-16	
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	260	269	9	
Igensdorf, Markt	Dachstadt	258	248	-10	
Goessweinstein, Markt	Behringersmühle	277	245	-32	
Igensdorf, Markt	Etlaswind	200	244	44	
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	242	0	
Neunkirchen A.Brand, Markt	Ebersbach	219	241	22	
Kleinsendelbach	Schellenberg	228	231	3	
Ebermannstadt, Stadt	Wohlmuthshüll	238	226	-12	
Leutenbach	Dietzhof	209	218	9	
Ebermannstadt, Stadt	Moggast	225	213	-12	
Wiesenttal, Markt	Wüstenstein	209	209	0	
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	203	205	2	
Hallerndorf	Haid	180	204	24	
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	179	200	21	
					Ortsteile > 200 EW
					107.401 92%

grün = aufgrund EW-Steigerung neu hinzugekommen

Ortsteile >200 gesamt: 99

107.401

Summe Landkreis:

116.309

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte: Arbeitsplätze, Ein- und Auspendler; Stand 2012

Tabelle 4

Gemeinde	Arbeitsplätze	Auspendler	Einpender
Dormitz	92	838	68
Ebermannstadt, Stadt	2.451	1.881	1.691
Effeltrich	283	967	183
Eggolsheim, Markt	1.084	2.463	794
Egloffstein, Markt	260	645	171
Forchheim, Stadt	13.698	7.584	9.294
Gößweinstein, Markt	448	1.479	247
Gräfenberg, Stadt	837	1.291	589
Hallerndorf	603	1.695	451
Hausen	290	1.517	206
Heroldsbach	381	1.969	193
Hetzles	204	514	173
Hiltoltstein, Markt	147	522	86
Igensdorf, Markt	547	1.834	385
Kirchehrenbach	185	898	110
Kleinsendelbach	56	606	36
Kunreuth	102	514	55
Langensendelbach	257	1.062	191
Leutenbach	127	668	71
Neunkirchen a.Br., Markt	1.863	2.433	1.346
Obertrubach	607	786	441
Pinzberg	106	804	72
Poxdorf	139	581	115
Pretzfeld, Markt	532	911	413
Unterleinleiter	174	436	124
Weilersbach	101	897	59
Weißenohe	159	407	127
Wiesenthau	105	648	74
Wiesental, Markt	482	723	322

Quelle: Bundesagentur für Arbeit; Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am 30.06.2012

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte Auspendler > 50 nach Wohn- und Arbeitsort; Stand 2012

Wohnort	Arbeitsort	Insgesamt
Dormitz	Erlangen	406
Dormitz	Nürnberg	129
Dormitz	Neunkirchen a.Brand, Markt	69
Ebermannstadt, Stadt	Ebermannstadt, Stadt	760
Ebermannstadt, Stadt	Forchheim, Stadt	425
Ebermannstadt, Stadt	Erlangen	389
Ebermannstadt, Stadt	Nürnberg	200
Ebermannstadt, Stadt	Bamberg	122
Ebermannstadt, Stadt	Pretzfeld, Markt	61
Ebermannstadt, Stadt	Wiesenttal, Markt	51
Effeltrich	Erlangen	449
Effeltrich	Forchheim, Stadt	121
Effeltrich	Nürnberg	104
Effeltrich	Effeltrich	100
Eggolsheim, Markt	Erlangen	598
Eggolsheim, Markt	Forchheim, Stadt	538
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim, Markt	290
Eggolsheim, Markt	Bamberg	230
Eggolsheim, Markt	Nürnberg	205
Eggolsheim, Markt	Hirschaid, Markt	94
Eggolsheim, Markt	Ebermannstadt, Stadt	72
Eggolsheim, Markt	Buttenheim, Markt	63
Eggolsheim, Markt	Altendorf	62
Eggolsheim, Markt	Herzogenaurach, Stadt	51
Egloffstein, Markt	Nürnberg	140
Egloffstein, Markt	Egloffstein, Markt	89
Egloffstein, Markt	Forchheim, Stadt	88
Egloffstein, Markt	Erlangen	86
Forchheim, Stadt	Forchheim, Stadt	4.404
Forchheim, Stadt	Erlangen	2.577
Forchheim, Stadt	Nürnberg	1.159
Forchheim, Stadt	Bamberg	490
Forchheim, Stadt	Herzogenaurach, Stadt	346
Forchheim, Stadt	Fürth	242
Forchheim, Stadt	Hirschaid, Markt	199
Forchheim, Stadt	Baiersdorf, Stadt	196
Forchheim, Stadt	Eggolsheim, Markt	150
Forchheim, Stadt	Ebermannstadt, Stadt	117
Forchheim, Stadt	München, Landeshauptstadt	108
Forchheim, Stadt	Neunkirchen a.Brand, Markt	101
Forchheim, Stadt	Hallerndorf	94
Forchheim, Stadt	Altendorf	76
Forchheim, Stadt	Höchstadt a.d.Aisch, Stadt	69
Forchheim, Stadt	Heroldsbach	59
Forchheim, Stadt	Hallstadt, Stadt	50
Gößweinstein, Markt	Forchheim, Stadt	205
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein, Markt	201
Gößweinstein, Markt	Ebermannstadt, Stadt	172
Gößweinstein, Markt	Erlangen	143
Gößweinstein, Markt	Nürnberg	119
Gößweinstein, Markt	Pegnitz, Stadt	89
Gößweinstein, Markt	Pottenstein, Stadt	58
Gößweinstein, Markt	Wiesenttal, Markt	50
Gräfenberg, Stadt	Nürnberg	458
Gräfenberg, Stadt	Gräfenberg, Stadt	248
Gräfenberg, Stadt	Erlangen	150
Gräfenberg, Stadt	Eckental, Markt	91
Gräfenberg, Stadt	Forchheim, Stadt	56
Gräfenberg, Stadt	Neunkirchen a.Brand, Markt	53
Gräfenberg, Stadt	Igensdorf, Markt	51
Hallerndorf	Forchheim, Stadt	345
Hallerndorf	Erlangen	340
Hallerndorf	Hallerndorf	152
Hallerndorf	Bamberg	126
Hallerndorf	Nürnberg	117
Hallerndorf	Hirschaid, Markt	111
Hallerndorf	Herzogenaurach, Stadt	88
Hallerndorf	Eggolsheim, Markt	78
Hallerndorf	Höchstadt a.d.Aisch, Stadt	60
Hausen	Erlangen	491
Hausen	Forchheim, Stadt	344
Hausen	Nürnberg	165
Hausen	Hausen	84

Tabelle 6

Tabelle 6

Wohnort	Arbeitsort	Insgesamt
Hausen	Herzogenaurach, Stadt	64
Heroldsbach	Erlangen	693
Heroldsbach	Forchheim, Stadt	373
Heroldsbach	Nürnberg	217
Heroldsbach	Heroldsbach	188
Heroldsbach	Herzogenaurach, Stadt	80
Heroldsbach	Fürth	51
Hetzles	Erlangen	219
Hetzles	Neunkirchen a.Brand, Markt	79
Hetzles	Nürnberg	60
Hiltpoltstein, Markt	Nürnberg	166
Hiltpoltstein, Markt	Hiltpoltstein, Markt	61
Igensdorf, Markt	Nürnberg	750
Igensdorf, Markt	Erlangen	216
Igensdorf, Markt	Eckental, Markt	184
Igensdorf, Markt	Igensdorf, Markt	162
Igensdorf, Markt	Heroldsberg, Markt	76
Igensdorf, Markt	Neunkirchen a.Brand, Markt	68
Igensdorf, Markt	Fürth	50
Kirchehrenbach	Erlangen	227
Kirchehrenbach	Forchheim, Stadt	204
Kirchehrenbach	Nürnberg	95
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	75
Kirchehrenbach	Ebermannstadt, Stadt	53
Kleinsendelbach	Erlangen	216
Kleinsendelbach	Nürnberg	118
Kleinsendelbach	Neunkirchen a.Brand, Markt	69
Kunreuth	Erlangen	157
Kunreuth	Forchheim, Stadt	96
Kunreuth	Nürnberg	71
Langensendelbach	Erlangen	536
Langensendelbach	Nürnberg	153
Langensendelbach	Langensendelbach	66
Langensendelbach	Forchheim, Stadt	61
Leutenbach	Erlangen	165
Leutenbach	Forchheim, Stadt	164
Leutenbach	Nürnberg	61
Leutenbach	Leutenbach	56
Neunkirchen a.Brand, Markt	Erlangen	1.083
Neunkirchen a.Brand, Markt	Neunkirchen a.Brand, Markt	517
Neunkirchen a.Brand, Markt	Nürnberg	480
Neunkirchen a.Brand, Markt	Forchheim, Stadt	128
Neunkirchen a.Brand, Markt	Eckental, Markt	79
Neunkirchen a.Brand, Markt	Fürth	70
Obertrubach	Nürnberg	210
Obertrubach	Obertrubach	166
Obertrubach	Forchheim, Stadt	59
Pinzberg	Erlangen	243
Pinzberg	Forchheim, Stadt	204
Pinzberg	Nürnberg	86
Poxdorf	Erlangen	245
Poxdorf	Nürnberg	94
Poxdorf	Forchheim, Stadt	61
Pretzfeld, Markt	Erlangen	225
Pretzfeld, Markt	Forchheim, Stadt	211
Pretzfeld, Markt	Pretzfeld, Markt	119
Pretzfeld, Markt	Ebermannstadt, Stadt	96
Pretzfeld, Markt	Nürnberg	89
Unterleinleiter	Ebermannstadt, Stadt	85
Unterleinleiter	Forchheim, Stadt	75
Unterleinleiter	Erlangen	68
Unterleinleiter	Unterleinleiter	50
Weilersbach	Forchheim, Stadt	278
Weilersbach	Erlangen	186
Weilersbach	Nürnberg	73
Weilersbach	Ebermannstadt, Stadt	63
Weißenohe	Nürnberg	165
Wiesenthau	Erlangen	176
Wiesenthau	Forchheim, Stadt	170
Wiesenthau	Nürnberg	61
Wiesenttal, Markt	Wiesenttal, Markt	160
Wiesenttal, Markt	Ebermannstadt, Stadt	141
Wiesenttal, Markt	Erlangen	116
Wiesenttal, Markt	Forchheim, Stadt	109

Quelle: Bundesagentur für Arbeit; Sozialversicherungspflichtig Beschäftigte am 30.06.2012

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Schienenhaltepunkte und B+R sowie P+R Plätze
mit Fahrtzeiten zu ausgewählten Zielorten

Tabelle 7

Ebermannstadt	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	72 (2)*	20

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	19
Erlangen	R22 / S1	RB / S	42
Nürnberg Hbf	R22 / S1	RB / S	66

Eggolsheim	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	52 (6)*	150

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R26	RB	6
Erlangen	S1	S	16
Nürnberg Hbf	S1	S	44

Forchheim	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	221 (2)*	489

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Erlangen	R2	RE	10
Erlangen	S1	S	12
Nürnberg Hbf	R2	RE	32
Nürnberg Hbf	S1	S	41

Gosberg	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	6
Erlangen	R22 / S1	RB / S	28
Nürnberg Hbf	R22 / S1	RB / S	54

Gräfenberg	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	49 (2)*	20

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Nürnberg Hbf	R21 / U2	RB / U	49

Igensdorf	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Nürnberg Hbf	R21 / U2	RB / U	49

Kersbach	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	S1	S	3
Erlangen	S1	S	10
Nürnberg Hbf	S1	S	40

**Schienehaltepunkte und B+R sowie P+R Plätze
mit Fahrzeiten zu ausgewählten Zielorten**

Tabelle 7

Kirchheurnbach	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	37	40

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	11
Erlangen	R22 / S1	RB / S	34
Nürnberg Hbf	R22 / S1	RB / S	58

Pinzberg	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	4
Erlangen	R22 / S1	RB / S	26
Nürnberg Hbf	R22 / S1	RB / S	52

Pretzfeld	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	16
Erlangen	R22 / S1	RB / S	38
Nürnberg Hbf	R22 / R2	RB	64

Rüsselbach	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Nürnberg Hbf	R21 / U2	RB / U	45

Weißenohe	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	25 (1)*	20

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Nürnberg Hbf	R21 / U2	RB / U	47

Wiesenthau	Parkplätze	Fahrradabstellplätze
	0	0

Ziel	Linie	Zugart	Fahrzeit (min)
Forchheim	R22	RB	8
Erlangen	R22 / S1	RB / S	30
Nürnberg Hbf	R22 / S1	RB / S	56

B+R = Bike and Ride

P+R = Park and Ride

* davon () Behindertenparkplätze

Stand: Februar 2014

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Forchheim

Tabelle 8

Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/Feiertag	Konzessionsinhaber
S1	Bamberg - Erlangen - Fürth - Nürnberg - Lauf (li Pegnitz) - Hersbruck (li Pegnitz) - Hartmannshof	ja	ja	ja	ja	DB
R2	Nürnberg - Fürth - Erlangen - Forchheim - Bamberg - Zapfendorf	ja	ja	ja	ja	DB
R21	Nürnberg Nordost - Eschenau - Gräfenberg ("Gräfenbergbahn")	ja	ja	ja	ja	DB
R22	Forchheim - Ebermannstadt	ja	ja	ja	ja	agilis
R26	Forchheim - Bamberg - Ebern	ja	ja	ja	ja	agilis
206	Forchheim - Burk - Heroldsbach - Zeckern / Oesdorf	ja	ja	ja	ja	Kraus Forchheim
206S	Schulverkehr Heroldsbach und Hausen	ja	nein	nein	nein	Kraus Forchheim
208	Erlangen - Spardorf - Langensendelbach - Effeltrich - Baiersdorf	ja	ja	ja	ja	Schmetterling Reisen
209	Erlangen - Neunkirchen am Brand - Eckental	ja	ja	ja	ja	DB Regio
210	Erlangen - Uttenreuth - Neunkirchen am Brand - Kalchreuth - Heroldsberg	ja	ja	nein	nein	DB Regip
211	Neunkirchen am Brand - Ermreuth	ja	ja	nein	nein	DB Regio
212	Nürnberg - Heroldsberg - Eschenau - Gräfenberg	ja	ja	nein	nein	OVF
216	Oesdorf - Heroldsbach - Kersbach - Forchheim	ja	ja	ja	nein	Kraus Forchheim
217	Eschenau - Pettensiedel - Igensdorf - Rüsselbach	ja	ja	ja	nein	Klemm
219	Gößweinstein - Egloffstein / Obertrubach - Gräfenberg	ja	ja	ja	nein	Klemm
220	(Bammersdorf -) Eggolsheim - Tiefenstürmig - Ebermannstadt	ja	ja	ja	nein	Klemm
221	Forchheim - Pinzberg - Pretzfeld - Ebermannstadt - Gasseldorf - Unterleinleiter - Heiligenstadt	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
222	Forchheim - Weilersbach - (Ebermannstadt -) Pretzfeld - Egloffstein - Obertrubach - Gößweinstein	ja	ja	ja	nein	Klemm
223	Forchheim - Weingarts - Igensdorf - Gräfenberg	ja	ja	ja	nein	Klemm
224	Forchheim - Kersbach - Poxdorf - Effeltrich - Hetzles - Neunkirchen am Brand	ja	ja	ja	nein	Klemm
225	Neunkirchen am Brand - Hetzles - Rosenbach - Weiher	ja	ja	ja	nein	DB Regio
226	Gößweinstein - Bieberbach - Egloffstein - Gräfenberg	ja	ja	ja	nein	Klemm
229	Trubachtal-Express: Gräfenberg - Egloffstein - Obertrubach - Gößweinstein	nein	nein	ja	ja	Klemm
230	Brauereien-Wander-Express: Ebermannstadt - Heiligenstadt - Aufseß - Hollfeld	nein	nein	ja	ja	OVF
231	Ebermannstadt - Kohlstein / Draisendorf	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
232	Kohlstein / Geiselhöhe - Gößweinstein	ja	nein	nein	nein	Schmetterling Reisen
233	Ebermannstadt - Waischenfeld - Heroldsberg / Hubenberg	ja	nein	nein	nein	OVF
234	Neudorf / Burggailenreuth - Gößweinstein - Ebermannstadt	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
235	Egloffstein - Hundshaupten - Hetzelsdorf - Poppendorf - Hagenbuch - Pretzfeld - Ebermannstadt	ja	ja	ja	ja	Schmetterling Reisen
236	Reifenberg - Weilersbach - Rüssenbach - Ebermannstadt	ja	ja	ja	nein	Schmetterling Reisen
252	(Kleinseebach - Möhrendorf -) Baiersdorf - Igelsdorf - Atzelsberg - Rathsbach - Erlangen	ja	ja	ja	nein	Schütt
253	Erlangen - Bubenreuth	ja	ja	ja	ja	OVF
256	Kunreuth - Effeltrich - Baiersdorf	ja	nein	nein	nein	Klemm
261	Stadtverkehr Forchheim: Forchheim Nord - Paradeplatz - ZOB - Ernst-Reuter-Platz - Lichteneiche	ja	ja	ja	ja	DB Regio
262	Stadtverkehr Forchheim: Reuth - ZOB - Paradeplatz - Forchheim Süd	ja	ja	ja	ja	DB Regio
263	Stadtverkehr Forchheim: Forchheim - Buckenhofen	nein	nein	nein	ja	DB Regio
263	Stadtverkehr Forchheim: Forchheim - Buckenhofen	ja	ja	ja	nein	Klemm
264	Stadtverkehr Forchheim: Mayer-Franken-Straße - Klinikum - ZOB - Pinzberg	ja	ja	ja	nein	DB Regio

Öffentliche Linien nach § 42 PBefG im Landkreis Forchheim

Tabelle 8

Linien-Nr.	Verlauf	Bedienung Mo-Fr Schultage	Bedienung Mo-Fr Ferientage	Bedienung Samstag	Bedienung Sonn-/Feiertag	Konzessionsinhaber
265	Hallerndorfer-Keller-Express: Forchheim - Buckenhofen - Hallerndorf - Willersdorf	ja	ja	ja	ja	Klemm
266	Forchheim - Eggolsheim - Eggolsheim Bahnhof	ja	ja	ja	nein	Klemm
272	Gräfenberg - Görbitz - Erlastrut - Gräfenberg	ja	ja	nein	nein	Klemm
389	Pegnitz - Gößweinstein - Ebermannstadt (Wiesental-Express)	ja	ja	ja	ja	Schmetterling Reisen
391	Pegnitz - Weidensees - Obertrubach - Gößweinstein	ja	ja	nein	nein	OVF
393	Pegnitz - Pottenstein - Gößweinstein	ja	ja	nein	nein	OVF
396	Bayreuth - Mistelbach / Eckersdorf - Gößweinstein	ja	ja	nein	ja	OVF
397	Bayreuth - Pottenstein - Gößweinstein	ja	ja	nein	nein	OVF
975	Bamberg - Heiligenstadt - Aufseß - Hollfeld	ja	ja	nein	nein	OVF
979	Stegaurach - Vorra - Zentbechhofen - Hirschaid	ja	nein	nein	nein	OVF

Fahrplanstand: Februar 2014

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Berufsverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim

Tabelle 9

Linienvverlauf	Betreiber/Konzessionsinhaber	Besteller/Gde
Hollfeld-Sachsendorf-Neuhaus-Aufseß-Heiligenstadt-Traindorf-Unterleinleiter-Gasseldorf Ebermannstadt (01.07.2008 - 30.06.2016)	Fa. Poser, Hollfeld	Fa. Kennametal Ebermannstadt
Sassanfahrt Köttmannsdorf-Trailsdorf-Hallerndorf-Schlammersdorf-Buckenhofen-Burk Wimmelbach-Heroldsbach-Hausen -Erlangen (01.04.2009- 31.03.2017)	Fa. Klemm Ebermannstadt	Siemens Med/F80 4* Erlangen
Pretzfeld-Kirchehrenbach-Leutenbach-Dietzhof-Schlaifshausen-Wiesenthau-Gosberg Pinzberg Zubringer : Leutzdorf-Gößweinstein-Behringersmühle-Muggendorf-Streitberg Ebermannstadt-Erlangen (01.04.2009 - 31.03.2017)	Fa. Klemm Ebermannstadt	Siemens Med/F80 3* Erlangen
Königsfeld-Höhenpözl-Reckendorf-Heiligenstadt-Traindorf-Veilbronn-Unterleinleiter-Gasseldorf-Ebermannstadt-Rüssenbach-Reifenberg-Weilersbach-Forchheim-Erlangen (01.04.2009 - 31.03.2017)	Fa. Klemm Ebermannstadt	Siemens Med/F80 2* Erlangen
Bamberg-Strullendorf-Hirschaid-Altendorf-Buttenheim-Unterstürmig-Eggolsheim-Kauernhofen-Rettern-Bammersdorf-Forchheim- Erlangen (01.04.2009 - 31.03.2017)	Fa. Klemm Ebermannstadt	Siemens Med/F80 1*
Pottenstein-Tüchersfeld-Behringersmühle-Oberailsfeld-Kirchahorn-Waischenfeld-Nankendorf- Obersees Linienführung /Haltestellen gemäß-Fahrplan (14.01.2008-30.04.2018)	OVF, Nürnberg	Thermenbus Obersees
Flughafen-Zubringer-Dienst Landkreis Forchheim, Erlangen-Höchstadt,Stadt Erlangen (01.07.2011- 30.06.2015)	Taxi Junghans Adelsdorf	Flughafen-Zubringer-Dienst
Bayreuth-Gößweinstein Bayreuth -Obersees VGN-Linie 375-396 (01.06.2013 - 30.11.2019)	OVF-Nürnberg	
Gößweinstein-Pottenstein-Ahorntal-Hummeltal-Mistelbach-Bayreuth (01.06.2013 - 30.11.2019)	OVF Nürnberg	
Bamberg- Hirschaid-Forchheim -Nürnberg (08.04.2013 31.03.2023)	Fa. Kohler, Höchstadt	Siemens Nürnberg
Sassanfahrt-Köttmannsdorf-Trailsdorf-Hallerndorf-Schlammersdorf-Pautzfeld-Burk-Wimmelbach-Heroldsbach-Hausen-Erlangen(01.10.2013 - 30.09.2017)	Schönfelder.Baiersdorf	Siemens Erlangen
Leutzdorf-Gößweinstein-Behringersmühle-Muggendorf-Streitberg-Ebermannstadt-Pretzfeld-Kirchehrenbach-Leutenbach-Dietzhof-Schlaifshausen-Wiesenthau-Gosberg-Pinzberg-Kersbach- Erlangen (01.10.2013 - 30.09.2017)	Schönfelder , Baiersdorf	Siemens, Erlangen
Königsfeld-Hohenpözl-Reckendorf-Heiligenstadt-Traindorf-Veilbronn-Unterleinleiter-Gasseldorf-Rüssenbach-Reifenberg-Weilersbach -Forcheim-Erlangen (01.10.2013 - 30.09.2017)	Schönfelder, Baiersdorf	Siemens, Erlangen
Bamberg-Strullendorf-Hirschaid-Altendorf-Buttenheim-Unterstürmig-Eggolsheim-Kauernhofen-Rettern-Bammersdorf-Forchheim-Erlangen (01.10.2013 - 30.09.2017)	Schönfelder, Baiersdorf	Siemens, Erlangen

Stand: Februar 2014

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Freigestellte Schülerverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim

Tabelle 10

Linien-Nr.	Linienverlauf	Betreiber	Besteller
11:35 Uhr Heimfahrten der Pestalozzischule	Landkreisgebiet	ASB Forchheim	Lkr. Fo
15:15 Uhr Heimfahrten der Pestalozzischule	Landkreisgebiet	Taxi Baptisella Forchheim	Lkr. Fo
16:00 Uhr Heimfahrten der Pestalozzischule	Landkreisgebiet	Taxi Baptisella Forchheim	Lkr. Fo
DFK 1	Ebermannstadt - Pretzfeld - Forchheim	Fa. Porzelt, Weilersbach	Lkr. Fo
DFK 11	Bärfels - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 12	Heroldsbach - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 12 a	Hausen - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 2	Hiltpoltstein - Gräfenberg - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 2 a	Weißenohe - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 20	Kemmathen - Egloffsteinerhüll - SVE Egloffstein	Fa. Gumann, Igensdorf	Lkr. Fo
DFK 21	Hühnerloh - Gößweinstein - Obertrubach - SVE Egloffstein	Mietwagen Trautner, Wölm	Lkr. Fo
DFK 3	Schellenberg - Neunkirchen - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 3 a	Pettensiedel - Ermeuth - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 4	Kleingesees - Gößweinstein - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 4 a	Wüstenstein - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 4 b	Unterstürmig - Eggolsheim - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 6 a	Wohlmuthshüll - Bammersdorf - Forchheim	Fa. Porzelt, Weilersbach	Lkr. Fo
DFK 6 b	Dürrbrunn - Unterleinleiter - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 7	Stiebarlimbach - Hallerndorf - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 7 a	Stadtgebiet Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 8	Hetzelsdorf - Kersbach - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
DFK 9	Thuisbrunn - Egloffstein - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
Ebs 26	Eschlipp - Ebermannstadt	Fa. Lieberth, Wüstenstein	Lkr. Fo
Ebs 28 a	Ebermannstadt - Gasseldorf - Niedermirsberg	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Ebs 28 c	Schulzentrum Ebs. - Eschlipp	Taxi Junghans Adelsdorf	Lkr. Fo
Ebs N 3 a	Moritz - Unterailsfeld	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Ebs N 3 b	Moritz - Unterailsfeld	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Ebs. 18	Ortspitz - Seidmar - Egloffstein	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
FO 26	Serlbach - Forchheim	ASB Forchheim	Lkr. Fo
Göß 10 a	Gößweinstein - Behringersmühle - Moritz	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Göß 10 b	Gößweinstein - Behringersmühle - Moritz	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Göß 11	Gößweinstein - Geschwand - Hundsdorf	Fa. Lieberth, Wüstenstein	Lkr. Fo
Göß 12	Gößweinstein - Wichstenstein - Ühleinsdorf	Fa. Freund, Gößweinstein	Lkr. Fo

Freigestellte Schülerverkehre nach § 43 PBefG im Landkreis Forchheim
Tabelle 10

Linien-Nr.	Linienverlauf	Betreiber	Besteller
Grä 12	Schlehenmühle - Hundshaupten - Gräfenberg	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Grä 15, 16	Bahnhof Grä. - Schulzentrum Grä.	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
Grä 15a, 16a	Schulzentrum Grä - Bahnhof Grä.	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
Grä 2	Ebersbach - Neunkirchen - Gräfenberg	Fa. Gumann, Igensdorf	Lkr. Fo
Grä 2 a	Dormitz - Gräfenberg	Fa. Mörlein, Unterrüsselbach	Lkr. Fo
Grä 3	Rosenbach - Neunkirchen - Gräfenberg	Fa. Mörlein, Unterrüsselbach	Lkr. Fo
Grä 3 a	Weißenohe - Gräfenberg	Fa. Gumann, Igensdorf	Lkr. Fo
Grä 9 a	Großenohe - Schossaritz - Hiltpoltstein	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
Grä 9 b	Erlastrut - Wölfersdorf - Hiltpoltstein	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
Grä 9 c	Hiltpoltstein - Wölfersdorf - Erlastrut	Fa. Klemm Ebermannstadt	Lkr. Fo
Grä N 1	Gräfenberg - Neunkirchen - Weingarts	Fa. Gumann, Igensdorf	Lkr. Fo
Grä N 2	Gräfenberg - Hiltpoltstein	Fa. Gumann, Igensdorf	Lkr. Fo
Grä N 3	Gräfenberg - Egloffstein - Bieberbach	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Heimf. Safe-Schüler PS Fo.	Landkreisgebiet	Taxi Junghans Adelsdorf	Lkr. Fo
Igens 2	Weißenohe - Mitteldorf - Igensdorf	Fa. Mörlein, Unterrüsselbach	Lkr. Fo
Igens 3	Rangen - Schlichenreuth - Igensdorf - Gräfenberg	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Nachmittagsabbringer	Wannbach - Oberzaunsbach	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. GS Hilt.	Hiltpoltstein - Schulsprengel Grundschule Hiltpoltstein	Fa. Mörlein, Unterrüsselbach	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. GS Igensd.	Igensdorf - Schulsprengel Grundschule Igensdorf	Fa. Schmetterling, Geschwand	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. Gym Fo.	Gym Fo. - Serlbach	Taxi Junghans Adelsdorf	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. Gym. Eck.	Bahnhof Grä. - Gräfenbergerhüll - Höfles	Taxi Junghans Adelsdorf	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. Gym. Fo.	Gym. Fo. - Dobenreuth	Mietwagen Sunnydrive, Fo.	Lkr. Fo
Nachmittagsheimf. PS Fo.	Forchheim - Gasseldorf - Unterleinleiter	Fa. Lieberth, Wüstenstein	Lkr. Fo
Zu-Abbringerlinie	Hundsdorf - Herzogwind	Taxi Lehmann, Egloffstein	Lkr. Fo

Stand: 11.02.2014

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Entfernung Gemeindeteilort zum Hauptort / Sitz der Gemeinde (absteigend sortiert)

Tabelle 11

Gemeinde	Gemeindeteilort	EW 2012	Straßenkm* zum Gemeindezentrum	Sitz der Gde-Verw.	
Obertrubach	Obertrubach	594	Hauptort	Hauptort	
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Hauptort	Hauptort	
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Hauptort	Hauptort	
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Hauptort	Hauptort	
Dormitz	Dormitz	2.143	Hauptort	Hauptort	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Neunkirchen a.Brand	5.978	Hauptort	Hauptort	
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Hauptort	Hauptort	
Goessweinstein,Markt	Gößweinstein	1.231	Hauptort	Hauptort	
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Hauptort	Hauptort	
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Hauptort	Hauptort	
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Hauptort	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Hauptort	Hauptort	
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Hauptort	Hauptort	
Hausen	Hausen	3.180	Hauptort	Hauptort	
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Hauptort	Hauptort	
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Forchheim	21.095	Hauptort	Hauptort	
Pinzberg	Gosberg	572	Hauptort	Gosberg	
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Hauptort	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Hauptort	Hauptort	
Leutenbach	Oberehrenbach	286	8,1	Kirchehrenbach	
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	8,0	Ebermannstadt	
Goessweinstein,Markt	Wichsenstein	419	7,4	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	6,8	Hauptort	
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	6,6	Hauptort	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ermreuth	911	6,5	Hauptort	
Goessweinstein,Markt	Morschreuth	272	6,5	Hauptort	
Kunreuth	Weingarts	597	6,3	Gosberg	
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	6,3	Hauptort	
Leutenbach	Mittlehrenbach	399	6,1	Kirchehrenbach	
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	6,0	Ebermannstadt	
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	5,7	Gräfenberg	
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	5,6	Hauptort	
Goessweinstein,Markt	Kleingesee	532	5,5	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	5,3	Hauptort	Entfernung > 5 km
Hallerndorf	Haid	204	4,7	Hauptort	
Hetzles	Hetzles	1.267	4,6	Dormitz	
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	4,5	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	4,5	Hauptort	
Kleinsendelbach	Steinbach	382	4,4	Dormitz	
Leutenbach	Dietzhof	218	4,4	Kirchehrenbach	
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Kersbach	2.202	4,2	Hauptort	
Obertrubach	Geschwand	400	4,1	Hauptort	
Hausen	Wimmelbach	780	4,0	Hauptort	
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	4,0	Dormitz	
Leutenbach	Leutenbach	691	3,9	Kirchehrenbach	
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	3,8	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Weigelschhofen	369	3,7	Hauptort	
Kunreuth	Kunreuth	586	3,7	Gosberg	
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Reuth	2.120	3,5	Hauptort	
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	3,4	Dormitz	
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	3,4	Hauptort	
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	3,3	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	3,3	Hauptort	
Effeltrich	Gaiganz	374	3,3	Hauptort	
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	3,2	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	3,2	Hauptort	

Entfernung Gemeindeteilort zum Hauptort / Sitz der Gemeinde (absteigend sortiert)
Tabelle 11

Gemeinde	Gemeindeteilort	EW 2012	Straßenkm* zum Gemeindezentrum	Sitz der Gde-Verw.	
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	3,1	Hauptort	
Hallerndorf	Pautzfeld	613	3,1	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	3,1	Hauptort	
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Buckenhofen	3.407	3,1	Hauptort	Entfernung > 3 km
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	3,0	Hauptort	
Heroldsbach	Poppendorf	352	2,9	Hauptort	
Heroldsbach	Oesdorf	777	2,9	Hauptort	
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	2,8	Gosberg	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Rosenbach	275	2,8	Hauptort	
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	2,8	Hauptort	
Hallerndorf	Schnaid	349	2,7	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	2,7	Hauptort	
Obertrubach	Bärfels	462	2,7	Hauptort	
Langensendelbach	Bräuningshof	902	2,6	Hauptort	
Hallerndorf	Willersdorf	624	2,5	Hauptort	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ebersbach	241	2,5	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	2,4	Hauptort	
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	2,4	Hauptort	
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	2,4	Hauptort	
Hallerndorf	Trailsdorf	799	2,4	Hauptort	
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Burk	2.312	2,3	Hauptort	
Neunkirchen A.Brand,Markt	Großenbuch	537	2,2	Hauptort	
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	2,1	Kirchehrenbach	Entfernung > 2 km
Pinzberg	Dobenreuth	280	2,1	Gosberg	
Poxdorf	Poxdorf	1.507	1,9	Effeltrich	
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	1,9	Hauptort	
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	1,9	Gosberg	
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	1,8	Hauptort	
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	1,7	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	1,7	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	382	1,7	Hauptort	
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	1,6	Hauptort	
Weissenohe	Weißenohe	885	1,6	Gräfenberg	
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	1,6	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	1,4	Hauptort	
Weilersbach	Unterweilersbach	668	1,3	Kirchehrenbach	
Pinzberg	Pinzberg	905	1,3	Gosberg	
Goessweinstein,Markt	Behringersmühle	245	1,3	Hauptort	
Heroldsbach	Thurn	1.413	1,2	Hauptort	
Weissenohe	Dorfhaus	291	1,1	Gräfenberg	
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	1,0	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	1,0	Hauptort	
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	0,8	Hauptort	

107.401

*Ermittlung der Straßenkm

Da das Programm "Automatische Angebotsanalyse" nur die Luftlinienentfernung ermittelt, wurde dieser Wert mit einem landkreisweiten Umwegfaktor von 1,18 hochgerechnet.

Hierdurch kann es zu Abweichungen gegenüber den tatsächlichen Straßenkm kommen.

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswahl der Zielorte nach sozialversicherungspflichtigen Berufsauspendlern und Schulpendlern 2012

Tabelle 12

von/nach	Gemeindehauptort /Sitz VG zu unter- suchender Zielort	Zielort A			Zielort B			Zielort C			Zielort D		
		zu unter- suchender Zielort	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-P. 2012	zu unter- suchender Zielort	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-P. 2012	zu unter- suchender Zielort	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-P. 2012	zu unter- suchender Zielort	Schul-P. Schuljahr 12/13	Berufs-P. 2012
Dormitz	= Gde-Hauptort	Forchheim		23	Erlangen	44	406	Nürnberg		129			
Ebermannstadt	= Gde-Hauptort	Forchheim		425	Erlangen		389	Nürnberg		200	Bamberg		122
Effeltrich	= Gde-Hauptort	Forchheim	119	121	Erlangen		449	Nürnberg		104			
Eggolsheim	= Gde-Hauptort	Forchheim	155	538	Erlangen		598	Bamberg		230			
Egloffstein	= Gde-Hauptort	Forchheim		88	Nürnberg		140	Erlangen		86			
Forchheim	= Gde-Hauptort				Erlangen	23	2577	Bamberg		490	Herzogenaurach		346
Gößweinstein	= Gde-Hauptort	Forchheim		205	Ebermannstadt	181	172	Erlangen		143	Nürnberg		119
Gräfenberg	= Gde-Hauptort	Forchheim		56	Nürnberg		458	Erlangen		150			
Hallerndorf	= Gde-Hauptort	Forchheim	148	345	Erlangen		340	Bamberg		126			
Hausen	= Gde-Hauptort	Forchheim	216	344	Erlangen		491	Nürnberg		165			
Heroldsbach	= Gde-Hauptort	Forchheim	335	373	Erlangen		693	Nürnberg		217			
Hetzles	Dormitz	Forchheim	32	41	Erlangen		219	Neunkirchen a.B.	22	79			
Hiltpoltstein	Gräfenberg	Forchheim		20	Nürnberg		166						
Igensdorf	= Gde-Hauptort	Forchheim		36	Nürnberg		750	Erlangen		216	Eckental	140	184
Kirchrehnbach	= Gde-Hauptort	Forchheim		204	Erlangen		227	Nürnberg		95			
Kleinsendelbach	Dormitz	Forchheim		23	Erlangen		216	Nürnberg		118			
Kunreuth	Gosberg	Forchheim	48	96	Erlangen		157	Nürnberg		71			
Langensendelbach	= Gde-Hauptort	Forchheim	42	61	Erlangen	120	536	Nürnberg		153			
Leutenbach	Kirchrehnbach	Forchheim	28	164	Erlangen		165	Nürnberg		61	Ebermannstadt	73	
Neunkirchen a.B.	= Gde-Hauptort	Forchheim	40	128	Erlangen	100	1083	Nürnberg		480	Spardorf	178	
Obertrubach	= Gde-Hauptort	Forchheim		59	Nürnberg		210						
Pinzberg	= GHO Gosberg	Forchheim	82	204	Erlangen		243	Nürnberg		86			
Poxdorf	Effeltrich	Forchheim	56	61	Erlangen		245	Nürnberg		94			
Pretzfeld	= Gde-Hauptort	Forchheim		211	Erlangen		225	Nürnberg		89	Ebermannstadt	168	96
Unterleinleitner	Ebermannstadt	Forchheim		75	Erlangen		68						
Weilersbach	Kirchrehnbach	Forchheim		278	Erlangen		186	Ebermannstadt	77	63			
Weißenohe	Gräfenberg	Forchheim		0	Nürnberg		165						
Wiesenthau	Gosberg	Forchheim	33	170	Erlangen		176	Nürnberg		61			
Wiesenttal	= Gde-Hauptort	Forchheim		109	Ebermannstadt	137	141	Erlangen		116			

Quellen:

Bundesagentur für Arbeit, Beschäftigungsstatistik (Stand: 30.06.2012)

Landratsamt Forchheim, beförderungspflichtige Schüler Schuljahr 2012/2013

Untersucht werden aufgrund des möglichen Fahrgastpotenzials nur **Auspenderströme > 100 und Schülerströme > 20**

Bei einem Landkreis Modal-Split von 4 % entspricht das einem Potenzial von 4 Fahrgästen.

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit

Tabelle 13

Gemeinde	Ortsteil	Einwohner 2012	Gebietstyp-Bedienungshäufigkeit	Takt in Min. oder Fahrtenpaare		
				Haupt- verkehrszeit	Neben- verkehrszeit	Schwach- verkehrszeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Verkehrsachse Typ2	15'	20'	60'
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Effeltrich	Effeltrich	2.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Effeltrich	Gaiganz	374	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Eggerbach	294	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Buckenhofen	3.407	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	30'	30'	120'
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Burk	2.312	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	30'	30'	120'
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Forchheim	21.095	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	15'	20'	60'
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Kersbach	2.202	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Forchheim,Grosse Kreisstadt	Reuth	2.120	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	30'	30'	120'
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Verkehrsachse Typ3	60'	60'	120'
Gößweinstein, Markt	Kleingesees	532	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Haid	204	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Ländl. Raum 1000-3000 E	6	4	2
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Schnaid	349	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hallerndorf	Willersdorf	624	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Hausen	Hausen	3.180	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Hausen	Wimmelbach	780	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Heroldsbach	Oesdorf	777	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Heroldsbach	Poppendorf	352	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Heroldsbach	Thurn	1.413	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Hetzles	Hetzles	1.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'

Ortsteile nach Gebietstyp und Bedienungshäufigkeit
Tabelle 13

Gemeinde	Ortsteil	Einwohner 2012	Gebietstyp-Bedienungshäufigkeit	Takt in Min. oder Fahrtenpaare		
				Haupt- verkehrszeit	Neben- verkehrszeit	Schwach- verkehrszeit
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Unterlandelbach	382	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Verkehrsachse Typ2	15'	20'	60'
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Verkehrsachse Typ2	15'	20'	60'
Kunreuth	Kunreuth	586	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Kunreuth	Weingarts	597	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Langensendelbach	Bräuningshof	902	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Leutenbach	Dietzhof	218	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Leutenbach	Leutenbach	691	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Leutenbach	Mittellehrenbach	399	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ebersbach	241	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Neunkirchen A.Brand,Markt	Ermreuth	911	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Neunkirchen A.Brand,Markt	Großenbuch	537	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Neunkirchen A.Brand,Markt	Neunkirchen a.Brand	5.978	Verkehrsachse Typ2	15'	20'	60'
Neunkirchen A.Brand,Markt	Rosenbach	275	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Obertrubach	Bärnfels	462	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Obertrubach	Geschwand	400	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Obertrubach	Obertrubach	594	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Pinzberg	Dobenreuth	280	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Pinzberg	Gosberg	572	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Pinzberg	Pinzberg	905	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Poxdorf	Poxdorf	1.507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	60'	60'	120'
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ländl. Raum 1000-3000 E	6	4	2
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ländl. Raum 1000-3000 E	6	4	2
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Weissenhohe	Dorfhaus	291	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Weissenhohe	Weissenhohe	885	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Verkehrsachse Typ1	20'	30'	60'
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Verkehrsachse Typ3	60'	60'	120'
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ländl. Raum bis 1000 E	4	2	1

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Erschließung mit Haltestellen

Handlungsbedarf

EW bis 80 %	EW
vorrangig >	>500
mittelfristig <	500
langfristig <	200
kein HB <	150

80% der Einwohner sollen innerhalb des definierten Haltestelleneinzugsbereiches wohnen

Bus: 500 m Kernstadt Forchheim: 300 m

Bahn: 800 m

alle HST

Tabelle 14

Gemeinde	Teilort	Einwohner 2012	erschlossen 500m/ 800m	Erschließungsgrad in %	Anteil nicht erschlossener EW*	Erschließung	EW bis100%	keine HST
Dormitz	Dormitz	2.143	J	91,2		erfüllt	189	
Ebermannstadt,S	Ebermannstadt	4.545	J	91,7		erfüllt	377	
Ebermannstadt,S	Gasseldorf	486	J	99,3		erfüllt	4	
Ebermannstadt,S	Moggast	213	J	100,0		erfüllt	0	
Ebermannstadt,S	Niedermirsberg	536	J	98,0		erfüllt	11	
Ebermannstadt,S	Rüssenbach	308	J	100,0		erfüllt	0	
Ebermannstadt,S	Wohlmuthshüll	226	J	100,0		erfüllt	0	
Effeltrich	Effeltrich	2.267	J	89,1		erfüllt	247	
Effeltrich	Gaiganz	374	J	97,5		erfüllt	9	
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	J	83,9		erfüllt	157	
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egg	294	J	100,0		erfüllt	0	
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	J	92,2		erfüllt	26	
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	J	95,5		erfüllt	110	
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	J	97,5		erfüllt	13	
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regrn	703	J	100,0		erfüllt	0	
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	J	98,6		erfüllt	4	
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	J	100,0		erfüllt	0	
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	J	98,4		erfüllt	6	
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	J	93,5		erfüllt	20	
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	J	82,8		erfüllt	58	
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	J	92,4		erfüllt	56	
Forchheim,Gross	Buckenhofen	3.407	J	90,2		erfüllt	334	
Forchheim,Gross	Burk	2.312	J	95,7		erfüllt	99	
Forchheim,Gross	Forchheim	21.095	J	89,5		erfüllt	2.226	
Forchheim,Gross	Kersbach	2.202	J	95,6		erfüllt	98	
Forchheim,Gross	Reuth	2.120	J	98,3		erfüllt	37	
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	J	96,9		erfüllt	8	
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	J	98,9		erfüllt	14	
Gößweinstein, Markt	Kleingesees	532	J	99,5		erfüllt	3	
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	J	98,3		erfüllt	5	
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	J	100,0		erfüllt	0	
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	J	97,9		erfüllt	51	
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	N	73,0	20	erfüllt	78	
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	J	100,0		erfüllt	0	
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	J	90,1		erfüllt	29	
Hallerndorf	Haid	204	J	98,2		erfüllt	4	
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	J	97,8		erfüllt	25	
Hallerndorf	Pautzfeld	613	J	99,5		erfüllt	3	
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	J	100,0		erfüllt	0	
Hallerndorf	Schnaid	349	J	82,2		erfüllt	62	
Hallerndorf	Trailsdorf	799	J	100,0		erfüllt	0	
Hallerndorf	Willersdorf	624	J	99,3		erfüllt	4	
Hausen	Hausen	3.180	J	84,5		erfüllt	494	
Hausen	Wimmelbach	780	J	100,0		erfüllt	0	
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	J	99,8		erfüllt	6	
Heroldsbach	Oesdorf	777	J	89,2		erfüllt	84	
Heroldsbach	Poppendorf	352	J	100,0		erfüllt	0	
Heroldsbach	Thurn	1.413	J	100,0		erfüllt	0	
Hetzles	Hetzles	1.267	J	94,8		erfüllt	66	
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	J	97,3		erfüllt	22	
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	J	97,6		erfüllt	6	

Gemeinde	Teilort	Einwohner 2012	erschlossen 500m/ 800m	Erschließungsgrad in %	Anteil nicht erschlossener EW*	Erschließung	EW bis100%	keine HST
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	J	100,0		erfüllt	0	
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	J	98,2		erfüllt	7	
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	J	95,1		erfüllt	22	
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	J	82,4		erfüllt	415	
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	J	98,1		erfüllt	19	
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	J	88,4		erfüllt	27	
Kleinsendelbach	Steinbach	382	J	93,5		erfüllt	25	
Kunreuth	Kunreuth	586	J	98,2		erfüllt	11	
Kunreuth	Weingarts	597	J	99,4		erfüllt	4	
Langensendelbach	Bräuningshof	902	J	95,9		erfüllt	37	
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	J	91,3		erfüllt	180	
Leutenbach	Dietzhof	218	J	100,0		erfüllt	0	
Leutenbach	Leutenbach	691	J	99,1		erfüllt	6	
Leutenbach	Mittlehrenbach	399	J	100,0		erfüllt	0	
Leutenbach	Oberehrenbach	286	J	98,7		erfüllt	4	
Neunkirchen A.B	Ebersbach	241	J	80,0		erfüllt	48	
Neunkirchen A.B	Ermreuth	911	N	77,9	19	erfüllt	201	
Neunkirchen A.B	Großenbuch	537	J	96,2		erfüllt	21	
Neunkirchen A.B	Neunkirchen a.Br	5.978	J	82,4		erfüllt	1.052	
Neunkirchen A.B	Rosenbach	275	N	76,0	11	erfüllt	66	
Obertrubach	Bärnfels	462	N	74,1	27	erfüllt	120	
Obertrubach	Geschwand	400	J	100,0		erfüllt	0	
Obertrubach	Obertrubach	594	J	99,7		erfüllt	2	
Pinzberg	Dobenreuth	280	J	100,0		erfüllt	0	
Pinzberg	Gosberg	572	J	100,0		erfüllt	0	
Pinzberg	Pinzberg	905	J	99,7		erfüllt	3	
Poxdorf	Poxdorf	1.507	J	100,0		erfüllt	0	
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	J	98,8		erfüllt	3	
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	N	64,9	88	erfüllt	205	
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	J	100,0		erfüllt	0	
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	J	100,0		erfüllt	0	
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	J	93,0		erfüllt	17	
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	J	94,6		erfüllt	54	
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	N	68,7	147	erfüllt	407	
Weilersbach	Unterweilersbach	668	J	100,0		erfüllt	0	
Weissenhohe	Dorfhaus	291	N	0,0	233	vorrangig	291	k.H.
Weissenhohe	Weißenohe	885	J	90,1		erfüllt	88	
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	J	100,0		erfüllt	0	
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	J	99,3		erfüllt	8	
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	J	91,6		erfüllt	52	
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	J	81,0		erfüllt	90	
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	J	100,0		erfüllt	0	

Ortsteile: 99 **92** kein Handlungedarf/erfüllt: **98**

k.H.=keine Haltestelle 1 **7** langfristig **0**

* EW bis 80% Erschließungsgrad nach Leitlinie mittelfristig **0**

Fahrplanstand: Februar 2014 vorrangig **1**

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 20 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min.

Kriterium: Erreichbarkeit GHO / Sitz VG

Schultage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 15

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit GHO / Sitz VG	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ebermannstadt	6,6	langfristig	15	15	17		
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ebermannstadt	3,1	erfüllt	10	20	8	9	9
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ebermannstadt	3,0	erfüllt	8	11	11		
Effeltrich	Gaiganz	374	Effeltrich	3,3	erfüllt	5	4	4		
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Eggolsheim	3,3	erfüllt	8	10	10		
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egge	294	Eggolsheim	5,3	erfüllt	9	8	9		
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Eggolsheim	6,8	erfüllt	11	10	10		
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Eggolsheim	4,5	erfüllt	8	7	7		
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Eggolsheim	3,7	erfüllt	6	5	6		
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Egloffstein	4,5	erfüllt	11	12	11		
Forchheim,Grosse H	Buckenhofen	3.407	Forchheim	3,1	erfüllt	13	9	9		
Forchheim,Grosse H	Kersbach	2.202	Forchheim	4,2	erfüllt	3	3	3		
Forchheim,Grosse H	Reuth	2.120	Forchheim	3,5	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Gößweinstein	5,5	erfüllt	14	9	8		
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Gößweinstein	6,5	langfristig	10	15	5		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Gößweinstein	7,4	langfristig	13	20	10		
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Gräfenberg	5,6	erfüllt	17	10	14		
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Gräfenberg	3,8	erfüllt	16	17	16		
Hallerndorf	Haid	204	Hallerndorf	4,7	erfüllt	10	8	8		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Hallerndorf	4,0	erfüllt	9	10	10		
Hausen	Wimmelbach	780	Hausen	3,1	erfüllt	5	4	7		
Hetzles	Hetzles	1.267	Dormitz	4,6	erfüllt	14	12	13	5	5
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Gräfenberg	5,7	erfüllt	6	6	6		
Igensdorf,Markt	Atlaswind	244	Igensdorf	3,1	erfüllt	7	8	9		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Igensdorf	3,1	erfüllt	5	4	4		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Igensdorf	3,2	erfüllt	9	10	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Dormitz	3,4	erfüllt	7	7	7		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Dormitz	4,0	vorrangig		14		3	3
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Dormitz	4,4	erfüllt	9	9	9		
Kunreuth	Kunreuth	586	Gosberg	3,7	mittelfristig	30	29	36	9	9
Kunreuth	Weingarts	597	Gosberg	6,3	mittelfristig	33	33	40	9	9
Leutenbach	Dietzhof	218	Kirchrehrenbach	4,4	vorrangig	51	26	25	32	32
Leutenbach	Leutenbach	691	Kirchrehrenbach	3,9	vorrangig	54	29	28	32	32
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Kirchrehrenbach	6,1	vorrangig	60	33	32	32	32
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Kirchrehrenbach	8,1	vorrangig	65	35	60	38	38
Neunkirchen A.Brann	Ermreuth	911	Neunkirchen a.Brann	6,5	erfüllt	10	12	10		
Obertrubach	Geschwand	400	Obertrubach	4,1	vorrangig		6	6		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Pretzfeld	3,4	erfüllt	4	3	3		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ebermannstadt	8,0	vorrangig	87	27	11	62	62
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ebermannstadt	6,0	erfüllt	12	13	10		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Muggendorf	3,3	erfüllt	4	4	4		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Muggendorf	6,3	vorrangig	12	52	61	22	22

erfüllt 29
langfristig 3
mittelfristig 2
vorrangig 8
Summe 42

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 20 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min.

Kriterium: Erreichbarkeit GHO / Sitz VG

Ferientage

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 15

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit GHO / Sitz VG	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ebermannstadt	6,6	vorrangig	15		10		
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ebermannstadt	3,1	erfüllt	10	8	10		
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ebermannstadt	3,0	erfüllt	10	8	5		
Effeltrich	Gaiganz	374	Effeltrich	3,3	vorrangig					
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Eggolsheim	3,3	erfüllt	11	10	10		
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egge	294	Eggolsheim	5,3	erfüllt	9	9	9		
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Eggolsheim	6,8	erfüllt	11	11	10		
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Eggolsheim	4,5	erfüllt	8	7	7		
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Eggolsheim	3,7	erfüllt	6	6	6		
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Egloffstein	4,5	erfüllt	11	10	11		
Forchheim,Grosse H	Buckenhofen	3407	Forchheim	3,1	erfüllt	13	9	9		
Forchheim,Grosse H	Kersbach	2202	Forchheim	4,2	erfüllt	3	3	3		
Forchheim,Grosse H	Reuth	2120	Forchheim	3,5	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Gößweinstein	5,5	vorrangig	9	88		18	18
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Gößweinstein	6,5	vorrangig	13	66	5	18	18
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Gößweinstein	7,4	vorrangig	18	72	10	18	18
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Gräfenberg	5,6	erfüllt	17	10	14		
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Gräfenberg	3,8	erfüllt	16	17	16		
Hallerndorf	Haid	204	Hallerndorf	4,7	erfüllt	10	8	8		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Hallerndorf	4,0	erfüllt	9	10	10		
Hausen	Wimmelbach	780	Hausen	3,1	erfüllt	9	7	7		
Hetzles	Hetzles	1267	Dormitz	4,6	erfüllt	12	12	13	3	3
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Gräfenberg	5,7	erfüllt	14	8	6		
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	Igensdorf	3,1	langfristig	7	9	9		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Igensdorf	3,1	erfüllt	5	5	4		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Igensdorf	3,2	langfristig	9	11	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Dormitz	3,4	erfüllt	7	7	7		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Dormitz	4,0	vorrangig					
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Dormitz	4,4	erfüllt	9	9	9		
Kunreuth	Kunreuth	586	Gosberg	3,7	mittelfristig	30	47	44	20	20
Kunreuth	Weingarts	597	Gosberg	6,3	vorrangig	33	51	48	20	20
Leutenbach	Dietzhof	218	Kirchehrenbach	4,4	vorrangig	50	26	25	31	31
Leutenbach	Leutenbach	691	Kirchehrenbach	3,9	vorrangig	53	29	28	31	31
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Kirchehrenbach	6,1	vorrangig	58	33	32	31	31
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Kirchehrenbach	8,1	vorrangig	62			31	31
Neunkirchen A.Bran	Ermreuth	911	Neunkirchen a.Bran	6,5	erfüllt	10	12	10		
Obertrubach	Geschwand	400	Obertrubach	4,1	erfüllt	7	6	6		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Pretzfeld	3,4	erfüllt	4	3	3		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ebermannstadt	8,0	vorrangig		11			
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Ebermannstadt	6,0	erfüllt	12	10	10		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Muggendorf	3,3	erfüllt	5	4	4		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Muggendorf	6,3	vorrangig	121	55	55	92	92

erfüllt 26
langfristig 2
mittelfristig 1
vorrangig 13
Summe 42

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 20 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit GHO / Sitz VG

Samstag

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 15

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit GHO / Sitz VG	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ebermannstadt	6,6	vorrangig	32		20		
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ebermannstadt	3,1	vorrangig		10	20		
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ebermannstadt	3,0	vorrangig	10		20		
Effeltrich	Gaiganz	374	Effeltrich	3,3	vorrangig			20		
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Eggolsheim	3,3	erfüllt	11	11	20		
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egge	294	Eggolsheim	5,3	langfristig	10	10	10		
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Eggolsheim	6,8	langfristig	12	12	12		
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Eggolsheim	4,5	erfüllt	8	8	20		
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Eggolsheim	3,7	langfristig	7	7	7		
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Egloffstein	4,5	vorrangig	11	64	12	6	6
Forchheim,Grosse K	Buckenhofen	3407	Forchheim	3,1	erfüllt	13	9	9		
Forchheim,Grosse K	Kersbach	2202	Forchheim	4,2	erfüllt	3	3	3		
Forchheim,Grosse K	Reuth	2120	Forchheim	3,5	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein,Markt	Kleingese	532	Gößweinstein	5,5	vorrangig	9		8		
Gößweinstein,Markt	Morschreuth	272	Gößweinstein	6,5	vorrangig	105	63	20	53	53
Gößweinstein,Markt	Wichsenstein	419	Gößweinstein	7,4	vorrangig	73	69	20	38	38
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Graefenberg	5,6	vorrangig	17		15		
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Graefenberg	3,8	erfüllt	17	18	20		
Hallerndorf	Haid	204	Hallerndorf	4,7	vorrangig		8	8		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Hallerndorf	4,0	erfüllt	10	10	10		
Hausen	Wimmelbach	780	Hausen	3,1	erfüllt	9	7	7		
Hetzles	Hetzles	1267	Dormitz	4,6	erfüllt	12	17	17	8	8
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Graefenberg	5,7	vorrangig	14		20		
Igensdorf,Markt	Atlaswind	244	Igensdorf	3,1	langfristig	6	9	20		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Igensdorf	3,1	vorrangig	5		20		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Igensdorf	3,2	langfristig	8	11	20		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Dormitz	3,4	erfüllt	7	7	7		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Dormitz	4,0	vorrangig			20		
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Dormitz	4,4	erfüllt	9	9	9		
Kunreuth	Kunreuth	586	Gosberg	3,7	vorrangig	68	44	20	44	44
Kunreuth	Weingarts	597	Gosberg	6,3	vorrangig	71	48	20	44	44
Leutenbach	Dietzhof	218	Kirchehrenbach	4,4	vorrangig	29	66	20	53	53
Leutenbach	Leutenbach	691	Kirchehrenbach	3,9	vorrangig	32	69	20	53	53
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Kirchehrenbach	6,1	vorrangig	37	73	20	53	53
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Kirchehrenbach	8,1	vorrangig			20		
Neunkirchen A.Br	Ermreuth	911	Neunkirchen a.Br	6,5	mittelfristig	7	41	20	8	5
Obertrubach	Geschwand	400	Obertrubach	4,1	mittelfristig	7	28	6	19	19
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Pretzfeld	3,4	erfüllt	4	3	3		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ebermannstadt	8,0	vorrangig			20		
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Ebermannstadt	6,0	vorrangig		10	20		
Wiesental,Markt	Streitberg	476	Muggendorf	3,3	vorrangig		4	4		
Wiesental,Markt	Wüstenstein	209	Muggendorf	6,3	vorrangig	177	173	20	149	149

erfüllt 12
langfristig 5
mittelfristig 2
vorrangig 23
Summe 42

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
 Beförderungszeit max. 20 Min.
 Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit GHO / Sitz VG

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 15

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit GHO / Sitz VG	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stad	Moggast	213	Ebermannstadt	6,6	erfüllt	20	20	20		
Ebermannstadt,Stad	Niedermirsberg	536	Ebermannstadt	3,1	erfüllt	20	20	20		
Ebermannstadt,Stad	Wohlmuthshüll	226	Ebermannstadt	3,0	erfüllt	20	20	20		
Effeltrich	Gaiganz	374	Effeltrich	3,3	erfüllt	20	20	20		
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Eggolsheim	3,3	erfüllt	20	20	20		
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egg	294	Eggolsheim	5,3	erfüllt	20	20	20		
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Eggolsheim	6,8	erfüllt	20	20	20		
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Eggolsheim	4,5	erfüllt	20	20	20		
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Eggolsheim	3,7	erfüllt	20	20	20		
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Egloffstein	4,5	erfüllt	20	20	20		
Forchheim,Grosse	Buckenhofen	3407	Forchheim	3,1	erfüllt	20	20	20		
Forchheim,Grosse	Kersbach	2202	Forchheim	4,2	erfüllt	3	3	3		
Forchheim,Grosse	Reuth	2120	Forchheim	3,5	erfüllt	20	20	20		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Gößweinstein	5,5	erfüllt	20	20	20		
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Gößweinstein	6,5	erfüllt	20	20	20		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Gößweinstein	7,4	erfüllt	20	20	20		
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Graefenberg	5,6	erfüllt	20	20	20		
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Graefenberg	3,8	erfüllt	20	20	20		
Hallerndorf	Haid	204	Hallerndorf	4,7	erfüllt	20	20	20		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Hallerndorf	4,0	erfüllt	20	20	20		
Hausen	Wimmelbach	780	Hausen	3,1	erfüllt	20	9	7		
Hetzles	Hetzles	1267	Dormitz	4,6	erfüllt	20	20	20		
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Graefenberg	5,7	erfüllt	20	20	20		
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	Igensdorf	3,1	erfüllt	20	20	20		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Igensdorf	3,1	erfüllt	20	20	20		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Igensdorf	3,2	erfüllt	20	20	20		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Dormitz	3,4	erfüllt	6	7	7		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Dormitz	4,0	erfüllt	20	20	20		
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Dormitz	4,4	erfüllt	8	9	9		
Kunreuth	Kunreuth	586	Gosberg	3,7	erfüllt	20	20	20		
Kunreuth	Weingarts	597	Gosberg	6,3	erfüllt	20	20	20		
Leutenbach	Dietzhof	218	Kirchehrenbach	4,4	erfüllt	20	20	20		
Leutenbach	Leutenbach	691	Kirchehrenbach	3,9	erfüllt	20	20	20		
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Kirchehrenbach	6,1	erfüllt	20	20	20		
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Kirchehrenbach	8,1	erfüllt	20	20	20		
Neunkirchen A.Bran	Ermreuth	911	Neunkirchen a.Bran	6,5	erfüllt	20	20	20		
Obertrubach	Geschwand	400	Obertrubach	4,1	erfüllt	20	20	20		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Pretzfeld	3,4	erfüllt	20	20	20		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ebermannstadt	8,0	erfüllt	20	20	20		
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Ebermannstadt	6,0	erfüllt	20	20	20		
Wiesental,Markt	Streitberg	476	Muggendorf	3,3	erfüllt	20	4	4		
Wiesental,Markt	Wüstenstein	209	Muggendorf	6,3	erfüllt	20	20	20		

erfüllt 42
 langfristg 0
 mittelfristig 0
 vorrangig 0
 Summe 42

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 30 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min.,

Kriterium: Erreichbarkeit Forchheim, Stadt

Schultage							5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Tabelle 16	
Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit	
Dormitz	Dormitz	2.143	Forchheim	13,4	langfristig	37	35	39	9	5	
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Forchheim	10,9	erfüllt	19	19	19			
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Forchheim	12,9	erfüllt	30	29	26	6	6	
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Forchheim	15,1	mittelfristig	43	32	32	9	9	
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Forchheim	9,2	langfristig	33	33	33	6	6	
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Forchheim	8,9	langfristig	33	30	30	6	6	
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Forchheim	12,8	langfristig	28	27	27	9	9	
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Forchheim	6,6	erfüllt	22	20	20			
Effeltrich	Gaiganz	374	Forchheim	6,7	langfristig	38	24	28	11	11	
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Forchheim	3,8	erfüllt	17	13	13			
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egger	294	Forchheim	9,0	langfristig	23	39	24	8	6	
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Forchheim	10,6	mittelfristig	25	41	25	8	6	
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Forchheim	6,0	erfüllt	4	5	5			
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Forchheim	5,6	erfüllt	22	18	19	7	5	
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Forchheim	6,9	erfüllt	4	5	5			
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Forchheim	4,6	erfüllt	17	16	16	1	1	
Eggolsheim, Markt	Unterstümmig	435	Forchheim	7,9	langfristig	27	22	14	18	18	
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Forchheim	8,1	langfristig	20	36	21	8	6	
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Forchheim	15,0	mittelfristig	63	44	44	24	16	
Egloffstein, Markt	Biebergach	340	Forchheim	16,1	mittelfristig	68	49	48	24	16	
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Forchheim	13,8	langfristig	39	34	34	4	4	
Forchheim, Grosse	Buckenhofen	3.407	Forchheim	2,6	erfüllt	13	9	9			
Forchheim, Grosse	Burk	2.312	Forchheim	1,9	erfüllt	12	8	8			
Forchheim, Grosse	Kersbach	2.202	Forchheim	3,6	erfüllt	3	3	3			
Forchheim, Grosse	Reuth	2.120	Forchheim	3,0	erfüllt	10	7	7			
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Forchheim	20,3	vorrangig	75	58	46	19	12	
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Forchheim	20,2	mittelfristig	50	46	50	7	7	
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Forchheim	19,3	vorrangig	98	54	64	34	23	
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Forchheim	14,8	langfristig	43	32	32	9	9	
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Forchheim	14,4	mittelfristig	48	37	37	9	9	
Graefenberg, Stadt	Graefenberg	2.414	Forchheim	15,5	mittelfristig	47	38	54	9	9	
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Forchheim	17,0	vorrangig	63	51	76	19	12	
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Forchheim	13,4	mittelfristig	70	50	46	15	10	
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Forchheim	12,2	langfristig	25	24	37			
Hallerndorf	Haid	204	Forchheim	9,5	mittelfristig	42	31	35	10	10	
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Forchheim	7,9	erfüllt	30	22	26	10	10	
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Forchheim	5,9	erfüllt	20	18	18			
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Forchheim	7,3	erfüllt	24	16	20	10	10	
Hallerndorf	Schnaid	349	Forchheim	10,4	mittelfristig	48	26	24	7	7	
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Forchheim	7,7	erfüllt	26	18	22	10	10	
Hallerndorf	Willersdorf	624	Forchheim	8,1	langfristig	36	33	36	7	6	
Hausen	Hausen	3.180	Forchheim	3,8	erfüllt	18	14	14			
Hausen	Wimmelbach	780	Forchheim	4,4	erfüllt	27	22	25	5	5	
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17			
Heroldsbach	Oesdorf	777	Forchheim	6,7	mittelfristig	48	28	29	19	19	
Heroldsbach	Poppendorf	352	Forchheim	7,8	erfüllt	25	20	20			
Heroldsbach	Thurn	1.413	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17			
Hetzles	Hetzles	1.267	Forchheim	10,1	erfüllt	28	26	26			
Hiltlpoltstein, Markt	Hiltlpoltstein	787	Forchheim	19,0	vorrangig	77	55	61	20	11	
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Forchheim	14,2	mittelfristig	29	28	41			
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Forchheim	14,9	mittelfristig	46	43	70	8	8	
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Forchheim	15,7	mittelfristig	31	30	43			
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Forchheim	18,4	mittelfristig	51	39	58	8	8	
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Forchheim	16,0	mittelfristig	33	31	46			
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Forchheim	18,1	mittelfristig	50	38	57	8	8	
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Forchheim	15,8	vorrangig	49	45	71	15	12	
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Forchheim	15,8	mittelfristig	37	37	64	8	8	
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Forchheim	15,3	mittelfristig	42	39	66	8	8	
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Forchheim	16,8	mittelfristig	46	37	56	8	8	
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Forchheim	5,6	erfüllt	11	11	11			
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Forchheim	15,0	mittelfristig	42	40	40	3	3	
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Forchheim	14,4	vorrangig		63		17	14	
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Forchheim	15,6	mittelfristig	48	42	42	3	3	
Kunreuth	Kunreuth	586	Forchheim	6,5	erfüllt	15	14	27			
Kunreuth	Weingarts	597	Forchheim	8,9	langfristig	19	18	31			
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Forchheim	9,6	langfristig	31	21	23	5	5	
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Forchheim	8,4	erfüllt	30	20	20	10	10	
Leutenbach	Dietzhof	218	Forchheim	6,7	erfüllt	20	16	16			
Leutenbach	Leutenbach	691	Forchheim	7,4	erfüllt	23	19	19			
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Forchheim	7,8	erfüllt	29	23	23			
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Forchheim	9,6	langfristig	33	25	25	8	8	
Neunkirchen A.Brar	Ebersbach	241	Forchheim	10,6	langfristig	34	32	31	6	6	
Neunkirchen A.Brar	Ermreuth	911	Forchheim	12,2	mittelfristig	43	41	41	14	14	
Neunkirchen A.Brar	Großenbuch	537	Forchheim	12,7	mittelfristig	44	44	42	8	8	
Neunkirchen A.Brar	Neunkirchen a.Brar	5.978	Forchheim	12,3	langfristig	32	30	30			
Neunkirchen A.Brar	Rosenbach	275	Forchheim	12,4	mittelfristig	46	41	38	9	9	
Obertrubach	Bärfels	462	Forchheim	19,3	mittelfristig	66	51	51	12	12	
Obertrubach	Geschwand	400	Forchheim	17,3	mittelfristig	57	53	54	18	16	
Obertrubach	Obertrubach	594	Forchheim	20,3	mittelfristig	60	48	48	12	12	
Pinzberg	Dobenreuth	280	Forchheim	5,0	mittelfristig	12	12	43			
Pinzberg	Gosberg	572	Forchheim	3,2	erfüllt	6	5	5			
Pinzberg	Pinzberg	905	Forchheim	2,9	erfüllt	4	4	4			
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Forchheim	5,6	erfüllt	18	15	15			
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Forchheim	9,4	langfristig	38	30	32	9	9	

Schultage

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
						schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Pretzfeld, Markt	Kolmreuth	583	Forchheim	8,0	erfüllt	25	19	21	4	4
Pretzfeld, Markt	Pretzfeld	930	Forchheim	8,5	erfüllt	16	16	16		
Pretzfeld, Markt	Wannbach	300	Forchheim	10,8	langfristig	31	22	22	6	6
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Forchheim	14,7	vorrangig	116		33	24	19
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Forchheim	14,3	langfristig	35	36	32	4	4
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Forchheim	5,3	erfüllt	15	13	13		
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Forchheim	5,6	langfristig	31	12	12	13	13
Weissenohre	Dorfhaus	291	Forchheim		vorrangig					
Weissenohre	Weißenohe	885	Forchheim	16,3	mittelfristig	45	39	51	9	9
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Forchheim	5,6	erfüllt	17	13	13		
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Forchheim	4,2	erfüllt	8	8	8		
Wiesenttal, Markt	Muggendorf	615	Forchheim	16,7	langfristig	39	38	35	7	7
Wiesenttal, Markt	Streitberg	476	Forchheim	15,0	langfristig	35	33	30	7	7
Wiesenttal, Markt	Wüstenstein	209	Forchheim	19,9	vorrangig	66	86	57	31	22
					erfüllt	36				
					langfristig	22				
					mittelfristig	31				
					vorrangig	9				
					Summe	98				

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 30 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min.,

Kriterium: Erreichbarkeit Forchheim, Stadt

Ferientage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Forchheim	13,4	mittelfristig	37	45	39	9	9
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Forchheim	10,9	erfüllt	19	19	19		
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Forchheim	12,9	erfüllt	30	27	26	4	4
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Forchheim	15,1	mittelfristig	43	47	32	9	9
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Forchheim	9,2	langfristig	33	35	35	6	6
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Forchheim	8,9	langfristig	33	35	35	6	6
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Forchheim	12,8	langfristig	28	29	27	9	9
Effeltrich	Effeltrich	2267	Forchheim	6,6	erfüllt	22	20	20		
Effeltrich	Gaiganz	374	Forchheim	6,7	vorrangig					
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Forchheim	3,8	erfüllt	17	13	13		
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Forchheim	9,0	erfüllt	23	25	25	7	7
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Forchheim	10,6	erfüllt	25	27	26	7	7
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Forchheim	6,0	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Forchheim	5,6	erfüllt	19	19	19	4	4
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Forchheim	6,9	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Forchheim	4,6	erfüllt	17	16	16	1	1
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Forchheim	7,9	langfristig	27	38	16	18	18
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Forchheim	8,1	erfüllt	20	22	22	7	7
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Forchheim	15,0	mittelfristig	61	42	44	21	16
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Forchheim	16,1	mittelfristig	61	47	48	21	16
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Forchheim	13,8	langfristig	39	34	34	4	4
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3407	Forchheim	2,6	erfüllt	13	9	9		
Forchheim, Grosse H	Burk	2312	Forchheim	1,9	erfüllt	12	8	8		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2202	Forchheim	3,6	erfüllt	3	3	3		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2120	Forchheim	3,0	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Forchheim	20,3	mittelfristig	61	60	46	8	8
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	Forchheim	20,2	mittelfristig	53	53	47	8	8
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Forchheim	19,3	vorrangig	82	59		9	9
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Forchheim	14,8	mittelfristig	43	50	32	9	9
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Forchheim	14,4	mittelfristig	48	40	37	9	9
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Forchheim	15,5	mittelfristig	55	54	54		
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Forchheim	17,0	vorrangig	81	85	76	23	16
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Forchheim	13,4	vorrangig	80	50	46	25	16
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Forchheim	12,2	langfristig	40	37	37		
Hallerndorf	Haid	204	Forchheim	9,5	mittelfristig	42	37	35	10	10
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Forchheim	7,9	erfüllt	24	28	26	10	10
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Forchheim	5,9	erfüllt	22	18	18		
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Forchheim	7,3	erfüllt	18	22	20	10	10
Hallerndorf	Schnaid	349	Forchheim	10,4	mittelfristig	48	32	30	10	10
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Forchheim	7,7	erfüllt	20	24	22	10	10
Hallerndorf	Willersdorf	624	Forchheim	8,1	langfristig	28	39	37	10	10
Hausen	Hausen	3180	Forchheim	3,8	erfüllt	18	14	14		
Hausen	Wimmelbach	780	Forchheim	4,4	erfüllt	27	26	25		
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Heroldsbach	Oesdorf	777	Forchheim	6,7	mittelfristig	56	30	29	26	26
Heroldsbach	Poppendorf	352	Forchheim	7,8	erfüllt	25	20	20		
Heroldsbach	Thurn	1413	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Hetzles	Hetzles	1267	Forchheim	10,1	erfüllt	28	26	26		
Hiltpoltstein, Markt	Hiltpoltstein	787	Forchheim	19,0	vorrangig	87	98	81	33	27
Igendorf, Markt	Dachstadt	248	Forchheim	14,2	mittelfristig	44	45	41		
Igendorf, Markt	Etlaswind	244	Forchheim	14,9	vorrangig	64	89	70	31	31
Igendorf, Markt	Igendorf	774	Forchheim	15,7	mittelfristig	46	47	43		
Igendorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Forchheim	18,4	vorrangig	87		58	34	34
Igendorf, Markt	Mitteldorf	466	Forchheim	16,0	mittelfristig	48	49	46		
Igendorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Forchheim	18,1	vorrangig	86		57	34	34
Igendorf, Markt	Pettensiedel	546	Forchheim	15,8	vorrangig	66	91	72	31	31
Igendorf, Markt	Stöckach	783	Forchheim	15,8	vorrangig	59	83	64	31	31
Igendorf, Markt	Unteriindelbach	382	Forchheim	15,3	vorrangig	60	85	66	31	31
Igendorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Forchheim	16,8	mittelfristig	68	58	56	13	10
Kirchrehnbach	Kirchrehnbach	2353	Forchheim	5,6	erfüllt	11	11	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Forchheim	15,0	mittelfristig	42	40	40	3	3
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Forchheim	14,4	vorrangig					
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Forchheim	15,6	mittelfristig	48	42	42	3	3
Kunreuth	Kunreuth	586	Forchheim	6,5	langfristig	33	27	27		
Kunreuth	Weingarts	597	Forchheim	8,9	langfristig	34	31	31		
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Forchheim	9,6	langfristig	31	21	23	5	5
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Forchheim	8,4	langfristig	31	33	34	11	11
Leutenbach	Dietzhof	218	Forchheim	6,7	erfüllt	18	16	16		
Leutenbach	Leutenbach	691	Forchheim	7,4	erfüllt	21	19	19		
Leutenbach	Mittellehrenbach	399	Forchheim	7,8	erfüllt	26	23	23		
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Forchheim	9,6	vorrangig	30				
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Forchheim	10,6	vorrangig	40		31	10	10
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Forchheim	12,2	mittelfristig	50	41	41	3	3
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Forchheim	12,7	vorrangig	44	73	42	27	24
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a.Brarr	5978	Forchheim	12,3	langfristig	32	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Rosenbach	275	Forchheim	12,4	vorrangig	45		38	10	10
Obertrubach	Bärfels	462	Forchheim	19,3	mittelfristig	65	51	51	19	16
Obertrubach	Geschwand	400	Forchheim	17,3	mittelfristig	68	54	54	19	16
Obertrubach	Obertrubach	594	Forchheim	20,3	mittelfristig	61	48	48	19	16
Pinzberg	Dobenreuth	280	Forchheim	5,0	vorrangig	62			13	13
Pinzberg	Gosberg	572	Forchheim	3,2	erfüllt	6	5	5		
Pinzberg	Pinzberg	905	Forchheim	2,9	erfüllt	4	4	4		
Poxdorf	Poxdorf	1507	Forchheim	5,6	erfüllt	18	15	15		
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Forchheim	9,4	langfristig	38	32	32	6	6

Ferientage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Forchheim	8,0	erfüllt	25	19	21	4	4
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Forchheim	8,5	erfüllt	16	16	16		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Forchheim	10,8	langfristig	31	22	22	6	6
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Forchheim	14,7	vorrangig		33		3	3
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Forchheim	14,3	langfristig	35	32	37	8	8
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Forchheim	5,3	erfüllt	15	13	13		
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Forchheim	5,6	langfristig	34	12	12	14	14
Weissenohe	Dorfhaus	291	Forchheim	0,0	vorrangig					
Weissenohe	Weißenohe	885	Forchheim	16,3	mittelfristig	53	51	51		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Forchheim	5,6	erfüllt	15	13	13		
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Forchheim	4,2	erfüllt	8	8	8		
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Forchheim	16,7	mittelfristig	41	40	35	8	8
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Forchheim	15,0	langfristig	37	29	29	8	8
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Forchheim	19,9	vorrangig	121	51	51	59	31

erfüllt 37
 langfristig 17
 mittelfristig 24
 vorrangig 20
 Summe 98

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 30 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit Forchheim, Stadt

Samstag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Forchheim	13,4	mittelfristig	43	40	30	9	9
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Forchheim	10,9	erfüllt	19	19	19		
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Forchheim	12,9	langfristig	38	28	28	12	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Forchheim	15,1	vorrangig	63		30	13	13
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Forchheim	9,2	vorrangig		35	30	6	6
Ebermannstadt, Stad	Rüßenbach	308	Forchheim	8,9	vorrangig	65	35	30	33	33
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Forchheim	12,8	vorrangig	33		30	4	4
Effeltrich	Effeltrich	2267	Forchheim	6,6	erfüllt	21	20	20		
Effeltrich	Gaiganz	374	Forchheim	6,7	vorrangig			30		
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Forchheim	3,8	erfüllt	17	13	13		
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Forchheim	9,0	langfristig	23	25	25	6	5
Eggolsheim, Markt	Drüggendorf	334	Forchheim	10,6	langfristig	25	27	27	6	5
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Forchheim	6,0	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Forchheim	5,6	erfüllt	15	16	19	2	2
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Forchheim	6,9	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Forchheim	4,6	erfüllt	17	16	16	1	1
Eggolsheim, Markt	Unterstümmig	435	Forchheim	7,9	langfristig	31	13	13	2	2
Eggolsheim, Markt	Weigelschhofen	369	Forchheim	8,1	langfristig	20	22	22	6	5
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Forchheim	15,0	vorrangig	107	106	30	14	8
Egloffstein, Markt	Biebersbach	340	Forchheim	16,1	vorrangig	111	102	30	14	8
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Forchheim	13,8	langfristig	39	37	30		
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3407	Forchheim	2,6	erfüllt	13	9	9		
Forchheim, Grosse H	Burk	2312	Forchheim	1,9	erfüllt	12	8	8		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2202	Forchheim	3,6	erfüllt	3	3	3		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2120	Forchheim	3,0	erfüllt	10	7	7		
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Forchheim	20,3	mittelfristig	62	55	30	12	12
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1231	Forchheim	20,2	mittelfristig	56	49	30	12	12
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Forchheim	19,3	vorrangig	77		30	4	4
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Forchheim	14,8	mittelfristig	60	50	30	13	13
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Forchheim	14,4	mittelfristig	54	56	30	13	13
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Forchheim	15,5	mittelfristig	53	50	30		
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Forchheim	17,0	vorrangig	91	123	30	53	39
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Forchheim	13,4	vorrangig	91	119	30	76	76
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Forchheim	12,2	langfristig	40	37	30		
Hallerndorf	Haid	204	Forchheim	9,5	vorrangig		37	30		
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Forchheim	7,9	langfristig	32	28	28		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Forchheim	5,9	erfüllt	22	18	18		
Hallerndorf	Schlammsdorf	429	Forchheim	7,3	erfüllt	26	22	22		
Hallerndorf	Schnaid	349	Forchheim	10,4	mittelfristig	47	32	30		
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Forchheim	7,7	erfüllt	28	24	24		
Hallerndorf	Willersdorf	624	Forchheim	8,1	langfristig	36	39	30		
Hausen	Hausen	3180	Forchheim	3,8	erfüllt	18	14	14		
Hausen	Wimmelbach	780	Forchheim	4,4	erfüllt	27	26	26		
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Heroldsbach	Oesdorf	777	Forchheim	6,7	vorrangig	91	30	30	61	61
Heroldsbach	Poppendorf	352	Forchheim	7,8	erfüllt	25	20	20		
Heroldsbach	Thurn	1413	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Hetzles	Hetzles	1267	Forchheim	10,1	erfüllt	26	26	26		
Hiltpoltstein, Markt	Hiltpoltstein	787	Forchheim	19,0	vorrangig	102	130	30	53	39
Igendorf, Markt	Dachstadt	248	Forchheim	14,2	mittelfristig	44	41	30		
Igendorf, Markt	Etlaswind	244	Forchheim	14,9	vorrangig	67	76	30	16	9
Igendorf, Markt	Igendorf	774	Forchheim	15,7	mittelfristig	46	43	30		
Igendorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Forchheim	18,4	vorrangig	77	90	30	24	24
Igendorf, Markt	Mitteldorf	466	Forchheim	16,0	mittelfristig	48	45	30		
Igendorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Forchheim	18,1	vorrangig	76	89	30	24	24
Igendorf, Markt	Pettensiedel	546	Forchheim	15,8	vorrangig	65	74	30	16	9
Igendorf, Markt	Stöckach	783	Forchheim	15,8	vorrangig	73	81	30	16	9
Igendorf, Markt	Unterlindelbach	382	Forchheim	15,3	vorrangig	71	80	30	16	9
Igendorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Forchheim	16,8	vorrangig	57	72	30	14	9
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2353	Forchheim	5,6	erfüllt	11	11	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Forchheim	15,0	mittelfristig	39	48	30	9	9
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Forchheim	14,4	vorrangig			30		
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Forchheim	15,6	mittelfristig	41	50	30	9	9
Kunreuth	Kunreuth	586	Forchheim	6,5	langfristig	31	27	30		
Kunreuth	Weingarts	597	Forchheim	8,9	langfristig	34	31	30		
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Forchheim	9,6	langfristig	32	27	30	11	11
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Forchheim	8,4	langfristig	33	33	30	9	9
Leutenbach	Dietzhof	218	Forchheim	6,7	erfüllt	19	16	30		
Leutenbach	Leutenbach	691	Forchheim	7,4	erfüllt	22	19	30		
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Forchheim	7,8	erfüllt	27	23	30		
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Forchheim	9,6	vorrangig			30		
Neunkirchen A. Brar	Ebersbach	241	Forchheim	10,6	mittelfristig	44	52	30	13	9
Neunkirchen A. Brar	Ermreuth	911	Forchheim	12,2	mittelfristig	63	47	30	11	9
Neunkirchen A. Brar	Großenbuch	537	Forchheim	12,7	mittelfristig	58	41	30	11	9
Neunkirchen A. Brar	Neunkirchen a. Brä	5978	Forchheim	12,3	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A. Brar	Rosenbach	275	Forchheim	12,4	mittelfristig	47	56	30	13	9
Obertrubach	Bärfels	462	Forchheim	19,3	mittelfristig	57	53	30		
Obertrubach	Geschwand	400	Forchheim	17,3	mittelfristig	60	56	30		
Obertrubach	Obertrubach	594	Forchheim	20,3	mittelfristig	53	50	30		
Pinzberg	Dobenreuth	280	Forchheim	5,0	vorrangig			30		
Pinzberg	Gosberg	572	Forchheim	3,2	erfüllt	6	5	5		
Pinzberg	Pinzberg	905	Forchheim	2,9	erfüllt	4	4	4		
Poxdorf	Poxdorf	1507	Forchheim	5,6	erfüllt	17	15	15		
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Forchheim	9,4	mittelfristig	35	41	30	9	9

Samstag

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
						schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Forchheim	8,0	erfüllt	25	22	22		
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Forchheim	8,5	erfüllt	16	16	16		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Forchheim	10,8	langfristig	31	27	27		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Forchheim	14,7	vorrangig			30		
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Forchheim	14,3	vorrangig		37	30	8	8
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Forchheim	5,3	erfüllt	15	13	14		
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Forchheim	5,6	vorrangig		12	12		
Weissenohre	Dorfhaus	291	Forchheim	0,0	vorrangig					
Weissenohre	Weißenohe	885	Forchheim	16,3	mittelfristig	51	47	30		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Forchheim	5,6	erfüllt	16	13	30		
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Forchheim	4,2	erfüllt	8	8	8		
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Forchheim	16,7	mittelfristig	45	36	30	12	12
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Forchheim	15,0	langfristig	34	32	30	8	8
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Forchheim	19,9	vorrangig	64		30	18	18
					erfüllt	33				
					langfristig	15				
					mittelfristig	22				
					vorrangig	28				
					Summe	98				

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 30 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit Forchheim, Stadt

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Forchheim	13,4	erfüllt	30	30	30		
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Forchheim	10,9	erfüllt	19	19	19		
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Forchheim	12,9	erfüllt	30	28	28	5	5
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Forchheim	15,1	erfüllt	30	30	30		
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Forchheim	9,2	erfüllt	30	30	30		
Ebermannstadt, Stad	Rüsenbach	308	Forchheim	8,9	erfüllt	30	30	30		
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Forchheim	12,8	erfüllt	30	30	30		
Effeltrich	Effeltrich	2267	Forchheim	6,6	erfüllt	27	29	29	11	11
Effeltrich	Gaiganz	374	Forchheim	6,7	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Forchheim	3,8	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Forchheim	9,0	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Forchheim	10,6	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Forchheim	6,0	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Forchheim	5,6	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Forchheim	6,9	erfüllt	4	5	5		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Forchheim	4,6	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Forchheim	7,9	erfüllt	30	30	30		
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Forchheim	8,1	erfüllt	30	30	30		
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Forchheim	15,0	erfüllt	30	30	30		
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Forchheim	16,1	erfüllt	30	30	30		
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Forchheim	13,8	erfüllt	30	30	30		
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3407	Forchheim	2,6	erfüllt	30	30	30		
Forchheim, Grosse H	Burk	2312	Forchheim	1,9	erfüllt	12	8	8		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2202	Forchheim	3,6	erfüllt	3	3	3		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2120	Forchheim	3,0	erfüllt	30	30	30		
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Forchheim	20,3	erfüllt	30	30	30		
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	Forchheim	20,2	erfüllt	30	30	30		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Forchheim	19,3	erfüllt	30	30	30		
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Forchheim	14,8	erfüllt	30	30	30		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Forchheim	14,4	erfüllt	30	30	30		
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Forchheim	15,5	erfüllt	30	30	30		
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Forchheim	17,0	erfüllt	30	30	30		
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Forchheim	13,4	erfüllt	30	30	30		
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Forchheim	12,2	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Haid	204	Forchheim	9,5	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Forchheim	7,9	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Forchheim	5,9	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Forchheim	7,3	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Schnaid	349	Forchheim	10,4	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Forchheim	7,7	erfüllt	30	30	30		
Hallerndorf	Willersdorf	624	Forchheim	8,1	erfüllt	30	30	30		
Hausen	Hausen	3180	Forchheim	3,8	erfüllt	18	14	14		
Hausen	Wimmelbach	780	Forchheim	4,4	erfüllt	30	23	21		
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Heroldsbach	Oesdorf	777	Forchheim	6,7	erfüllt	30	25	25		
Heroldsbach	Poppendorf	352	Forchheim	7,8	erfüllt	25	20	20		
Heroldsbach	Thurn	1413	Forchheim	5,6	erfüllt	21	17	17		
Hetzles	Hetzles	1267	Forchheim	10,1	erfüllt	30	30	30		
Hiltlpoltstein, Markt	Hiltlpoltstein	787	Forchheim	19,0	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Forchheim	14,2	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Forchheim	14,9	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Forchheim	15,7	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Forchheim	18,4	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Forchheim	16,0	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Mittelrüsselbach	200	Forchheim	18,1	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Forchheim	15,8	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Forchheim	15,8	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	382	Forchheim	15,3	erfüllt	30	30	30		
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Forchheim	16,8	erfüllt	30	30	30		
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2353	Forchheim	5,6	erfüllt	11	11	11		
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Forchheim	15,0	erfüllt	30	30	30		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Forchheim	14,4	erfüllt	30	30	30		
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Forchheim	15,6	erfüllt	30	30	30		
Kunreuth	Kunreuth	586	Forchheim	6,5	erfüllt	30	30	30		
Kunreuth	Weingarts	597	Forchheim	8,9	erfüllt	30	30	30		
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Forchheim	9,6	erfüllt	30	30	30		
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Forchheim	8,4	erfüllt	30	30	30		
Leutenbach	Dietzhof	218	Forchheim	6,7	erfüllt	30	30	30		
Leutenbach	Leutenbach	691	Forchheim	7,4	erfüllt	30	30	30		
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Forchheim	7,8	erfüllt	30	30	30		
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Forchheim	9,6	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Forchheim	10,6	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Forchheim	12,2	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Forchheim	12,7	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a.Brarr	5978	Forchheim	12,3	erfüllt	30	30	30		
Neunkirchen A.Brarr	Rosenbach	275	Forchheim	12,4	erfüllt	30	30	30		
Obertrubach	Bärfels	462	Forchheim	19,3	erfüllt	30	30	30		
Obertrubach	Geschwand	400	Forchheim	17,3	erfüllt	30	30	30		
Obertrubach	Obertrubach	594	Forchheim	20,3	erfüllt	30	30	30		
Pinzberg	Dobenreuth	280	Forchheim	5,0	erfüllt	30	30	30		
Pinzberg	Gosberg	572	Forchheim	3,2	erfüllt	6	5	5		
Pinzberg	Pinzberg	905	Forchheim	2,9	erfüllt	4	4	4		
Poxdorf	Poxdorf	1507	Forchheim	5,6	erfüllt	30	25	25	11	11
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Forchheim	9,4	erfüllt	30	30	30		

Sonn- /Feiertag

Tabelle 16

Gemeinde	Teilort	Ein- wohner	Erreichbarkeit Forchheim, Stadt	Entfernung in km	Handlungs- bedarf	5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteige-zeit (summiert)	Längste Umsteige- zeit
						schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Forchheim	8,0	erfüllt	30	30	30		
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Forchheim	8,5	erfüllt	16	16	16		
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Forchheim	10,8	erfüllt	30	30	30		
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Forchheim	14,7	erfüllt	30	30	30		
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Forchheim	14,3	erfüllt	30	30	30		
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Forchheim	5,3	erfüllt	30	30	30		
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Forchheim	5,6	erfüllt	30	30	30		
Weissenohre	Dorfhaus	291	Forchheim	0,0	vorrangig					
Weissenohre	Weißenohe	885	Forchheim	16,3	erfüllt	30	30	30		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Forchheim	5,6	erfüllt	30	30	30		
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Forchheim	4,2	erfüllt	8	8	8		
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Forchheim	16,7	erfüllt	30	30	30		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Forchheim	15,0	erfüllt	30	30	30		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Forchheim	19,9	erfüllt	30	30	30		
				erfüllt	97					
				langfristig	0					
				mittelfristig	0					
				vorrangig	1					
				Summe	98					

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Zentraler Ort B

Schultage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Erlangen	8,3	erfüllt	22	23	23	3	3
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Erlangen	24,2	erfüllt	30	43	30	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Erlangen	26,5	langfristig	41	53	37	18	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Erlangen	26,9	langfristig	54	56	43	15	12
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Erlangen	23,2	langfristig	44	57	44	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Erlangen	22,5	langfristig	44	54	41	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Erlangen	25,6	langfristig	39	51	38	15	12
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Erlangen	9,5	erfüllt	24	20	20	2	2
Effeltrich	Gaiganz	374	Erlangen	12,3	erfüllt	34	34	40	11	10
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Erlangen	18,1	erfüllt	33	32	33	12	12
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Erlangen	23,3	mittelfristig	36	56	36	17	17
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Erlangen	24,9	mittelfristig	38	58	37	17	17
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Erlangen	19,8	erfüllt	35	30	38	7	5
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regni	703	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Erlangen	18,8	erfüllt	30	35	36	12	12
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Erlangen	21,4	mittelfristig	40	34	26	18	18
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Erlangen	22,3	mittelfristig	33	53	33	17	17
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Nürnberg	32,2	mittelfristig	88	83	89	14	7
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Nürnberg	34,9	vorrangig	92	88	94	14	7
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Nürnberg	31,1	langfristig	80	73	72	10	6
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3.407	Erlangen	15,5	erfüllt	29	27	27	4	4
Forchheim, Grosse H	Burk	2.312	Erlangen	13,8	erfüllt	29	24	24	4	4
Forchheim, Grosse H	Forchheim	21.095	Erlangen	14,3	erfüllt	8	8	7		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2.202	Erlangen	10,8	erfüllt	9	9	9		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2.120	Erlangen	15,9	erfüllt	25	23	23	6	6
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ebermannstadt, Stad	10,6	erfüllt	44	33	24	7	7
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Ebermannstadt, Stad	10,9	erfüllt	24	24	28		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ebermannstadt, Stad	12,1	mittelfristig	68	32	42	23	23
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ebermannstadt, Stad	6,1	erfüllt	15	42	21	12	12
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ebermannstadt, Stad	7,3	langfristig	20	38	33	11	8
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2.414	Nürnberg	24,8	langfristig	51	52	51	5	5
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Nürnberg	25,0	langfristig	64	70	60	19	7
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Nürnberg	29,3	mittelfristig	74	86	68	14	8
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Nürnberg	24,4	langfristig	66	63	60	11	6
Hallerndorf	Haid	204	Erlangen	15,9	langfristig	58	43	53	17	17
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Erlangen	18,3	erfüllt	48	34	40	17	17
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Erlangen	18,7	erfüllt	38	34	34	4	4
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Erlangen	19,2	erfüllt	42	28	34	17	17
Hallerndorf	Schnaid	349	Erlangen	19,6	langfristig	62	38	33	18	18
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Erlangen	19,5	erfüllt	44	30	36	17	17
Hallerndorf	Willersdorf	624	Erlangen	16,6	langfristig	52	45	45	17	17
Hausen	Hausen	3.180	Erlangen	10,8	erfüllt	20	20	20	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Erlangen	12,0	erfüllt	29	27	27	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Erlangen	12,5	mittelfristig	50	31	31	23	19
Heroldsbach	Poppendorf	352	Erlangen	10,9	erfüllt	38	29	42	13	13
Heroldsbach	Thurn	1.413	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Erlangen	10,0	erfüllt	39	33	33	9	7
Hiltpoltstein, Markt	Hiltpoltstein	787	Nürnberg	29,2	langfristig	75	74	65	12	8
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Nürnberg	22,7	langfristig	59	56	53	11	6
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Nürnberg	19,8	langfristig	53	55	48	16	9
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	45	5	5
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Nürnberg	22,5	langfristig	55	58	61	16	12
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	45	5	5
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Nürnberg	21,8	langfristig	54	57	60	16	12
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Nürnberg	19,4	langfristig	51	53	46	16	9
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Nürnberg	21,2	langfristig	50	56	53	12	7
Igensdorf, Markt	Unteriindelbach	382	Nürnberg	21,3	langfristig	52	59	52	16	9
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Nürnberg	21,0	erfüllt	42	43	42	5	5
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Erlangen	18,5	erfüllt	22	35	22	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Erlangen	11,1	erfüllt	33	31	31	4	4
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Erlangen	11,9	vorrangig	38			3	3
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Erlangen	11,9	erfüllt	35	33	33	4	4
Kunreuth	Kunreuth	586	Erlangen	13,9	erfüllt	37	30	45	10	10
Kunreuth	Weingarts	597	Erlangen	14,8	erfüllt	45	34	50	11	11
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Erlangen	4,6	erfüllt	15	10	10	3	3
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Erlangen	7,0	erfüllt	22	23	23	2	2
Leutenbach	Dietzhof	218	Erlangen	16,3	erfüllt	34	36	34	12	12
Leutenbach	Leutenbach	691	Erlangen	17,5	erfüllt	37	39	37	12	12
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Erlangen	15,9	erfüllt	43	43	41	12	12
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Erlangen	16,4	langfristig	55	45	43	17	12
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Erlangen	8,3	erfüllt	39	45	36	13	13
Neunkirchen A.Brarr	Erreuth	911	Erlangen	14,4	erfüllt	42	42	40	7	4

Schultage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Neunkirchen A.Brar	Großenbuch	537	Erlangen	11,1	erfüllt	36	33	33	7	4
Neunkirchen A.Brar	Neunkirchen a.Br	5.978	Erlangen	9,2	erfüllt	26	27	27	3	3
Neunkirchen A.Brar	Rosenbach	275	Erlangen	6,6	erfüllt	33	26	39	11	8
Obertrubach	Bämfels	462	Nürnberg	35,0	mittelfristig	84	87	86	11	10
Obertrubach	Geschwand	400	Nürnberg	33,7	vorrangig	107	90	101	36	18
Obertrubach	Obertrubach	594	Nürnberg	33,6	mittelfristig	82	84	83	11	10
Pinzberg	Dobenreuth	280	Erlangen	14,3	langfristig	44	28	61	19	19
Pinzberg	Gosberg	572	Erlangen	14,4	erfüllt	17	29	16	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Erlangen	12,8	erfüllt	15	28	15	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Erlangen	8,8	erfüllt	18	16	16	2	2
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen	21,8	langfristig	60	56	43	18	12
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen	20,9	erfüllt	42	43	44	9	9
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen	21,6	erfüllt	27	40	27	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Erlangen	22,6	erfüllt	44	46	33	18	12
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Erlangen	29,0	vorrangig	128		44	24	19
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Erlangen	28,4	langfristig	46	60	43	15	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Erlangen	19,1	erfüllt	32	35	36	11	9
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Erlangen	19,1	erfüllt	47	33	35	21	13
Weissenohe	Dorfhaus	291	Nürnberg		vorrangig					
Weissenohe	Weißenohe	885	Nürnberg	23,6	erfüllt	49	49	48	5	5
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Erlangen	16,2	erfüllt	31	33	31	12	12
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Erlangen	15,9	erfüllt	19	29	19	12	12
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Ebermannstadt,Sta	5,9	erfüllt	13	13	13		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ebermannstadt,Sta	4,2	erfüllt	9	8	8		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ebermannstadt,Sta	9,4	erfüllt	35	46	32	12	12

erfüllt 59
langfristig 25
mittelfristig 10
vorrangig 5
Summe 99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Zentraler Ort B

Ferientage

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Erlangen	8,3	erfüllt	22	23	23	3	3
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Erlangen	24,2	erfüllt	30	43	30	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Erlangen	26,5	langfristig	41	51	37	15	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Erlangen	26,9	langfristig	54	71	43	15	12
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Erlangen	23,2	langfristig	44	59	46	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüsenbach	308	Erlangen	22,5	langfristig	44	59	46	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Erlangen	25,6	langfristig	39	53	38	15	12
Effeltrich	Effeltrich	2267	Erlangen	9,5	erfüllt	24	20	20	2	2
Effeltrich	Gaiganz	374	Erlangen	12,3	vorrangig					
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Erlangen	18,1	erfüllt	33	32	33	12	12
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egger	294	Erlangen	23,3	erfüllt	36	37	37	7	7
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Erlangen	24,9	erfüllt	38	39	38	7	7
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Erlangen	19,8	erfüllt	32	32	38	7	7
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Erlangen	18,8	erfüllt	30	35	36	12	12
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Erlangen	21,4	langfristig	40	54	28	18	18
Eggolsheim, Markt	Weigelschhofen	369	Erlangen	22,3	erfüllt	33	34	34	7	7
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Nürnberg	32,2	mittelfristig	88	83	89	14	7
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Nürnberg	34,9	vorrangig	92	88	94	14	7
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Nürnberg	31,1	langfristig	80	75	72	10	6
Forchheim, Grosse	Buckenhofen	3407	Erlangen	15,5	erfüllt	29	27	27	4	4
Forchheim, Grosse	Burk	2312	Erlangen	13,8	erfüllt	29	24	24	4	4
Forchheim, Grosse	Forchheim	21095	Erlangen	14,3	erfüllt	8	8	7		
Forchheim, Grosse	Kersbach	2202	Erlangen	10,8	erfüllt	9	9	9		
Forchheim, Grosse	Reuth	2120	Erlangen	15,9	erfüllt	25	23	23	6	6
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ebermannstadt, S	10,6	erfüllt	34	33	24		
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	Ebermannstadt, S	10,9	erfüllt	26	26	25		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ebermannstadt, S	12,1	vorrangig	54	57		8	8
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ebermannstadt, S	6,1	erfüllt	15	28	10		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ebermannstadt, S	7,3	langfristig	20	34	15		
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Nürnberg	24,8	langfristig	51	52	51	5	5
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Nürnberg	25,0	langfristig	64	65	60	12	7
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Nürnberg	29,3	langfristig	74	69	68	10	6
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Nürnberg	24,4	langfristig	66	75	60	12	8
Hallerndorf	Haid	204	Erlangen	15,9	langfristig	63	53	53	9	9
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Erlangen	18,3	erfüllt	45	44	44	8	8
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Erlangen	18,7	erfüllt	38	34	34	4	4
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Erlangen	19,2	erfüllt	39	38	38	8	8
Hallerndorf	Schnaid	349	Erlangen	19,6	langfristig	69	48	48	9	9
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Erlangen	19,5	erfüllt	41	40	40	8	8
Hallerndorf	Willersdorf	624	Erlangen	16,6	langfristig	49	55	55	8	8
Hausen	Hausen	3180	Erlangen	10,8	erfüllt	20	20	20	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Erlangen	12,0	erfüllt	29	27	27	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Erlangen	12,5	mittelfristig	58	31	31	30	26
Heroldsbach	Poppendorf	352	Erlangen	10,9	erfüllt	38	42	42	13	13
Heroldsbach	Thurn	1413	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Hetzles	Hetzles	1267	Erlangen	10,0	erfüllt	39	33	33	9	7
Hiltpoltstein, Markt	Hiltpoltstein	787	Nürnberg	29,2	mittelfristig	75	82	65	14	8
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Nürnberg	22,7	langfristig	59	68	53	12	8
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Nürnberg	19,8	langfristig	53	55	48	16	9
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	45	5	5
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Nürnberg	22,5	vorrangig	69		61	18	14
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	45	5	5
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Nürnberg	21,8	vorrangig	68		60	18	14
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Nürnberg	19,4	langfristig	51	53	46	16	9
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Nürnberg	21,2	langfristig	50	60	53	16	9
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Nürnberg	21,3	langfristig	52	59	52	16	9
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Nürnberg	21,0	erfüllt	42	43	42	5	5
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2353	Erlangen	18,5	erfüllt	22	35	22	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Erlangen	11,1	erfüllt	33	31	31	4	4
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Erlangen	11,9	vorrangig					
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Erlangen	11,9	erfüllt	35	33	33	4	4
Kunreuth	Kunreuth	586	Erlangen	13,9	erfüllt	47	47	46	12	12
Kunreuth	Weingarts	597	Erlangen	14,8	langfristig	45	51	50	12	12
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Erlangen	4,6	erfüllt	15	10	10	3	3
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Erlangen	7,0	erfüllt	24	23	23	2	2
Leutenbach	Dietzhof	218	Erlangen	16,3	erfüllt	34	36	35	12	12
Leutenbach	Leutenbach	691	Erlangen	17,5	erfüllt	37	39	38	12	12
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Erlangen	15,9	erfüllt	43	43	42	12	12
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Erlangen	16,4	vorrangig	52			8	8
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Erlangen	8,3	vorrangig	47		38	13	7
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Erlangen	14,4	erfüllt	42	42	40	7	4

Ferientage

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	5:45-8:15 Uhr	11:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
						schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Neunkirchen A.Bran	Großenbuch	537	Erlangen	11,1	erfüllt	36	33	33	7	4
Neunkirchen A.Bran	Neunkirchen a.Bran	5978	Erlangen	9,2	erfüllt	26	27	27	3	3
Neunkirchen A.Bran	Rosenbach	275	Erlangen	6,6	vorrangig	52		39	9	7
Obertrubach	Bärfels	462	Nürnberg	35,0	mittelfristig	84	89	86	10	10
Obertrubach	Geschwand	400	Nürnberg	33,7	vorrangig	102	103	101	14	9
Obertrubach	Obertrubach	594	Nürnberg	33,6	mittelfristig	82	86	83	10	10
Pinzberg	Dobenreuth	280	Erlangen	14,3	vorrangig	78			13	8
Pinzberg	Gosberg	572	Erlangen	14,4	erfüllt	17	29	16	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Erlangen	12,8	erfüllt	15	28	15	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1507	Erlangen	8,8	erfüllt	21	16	16	2	2
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen	21,8	langfristig	60	56	43	18	12
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen	20,9	erfüllt	42	43	44	9	9
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen	21,6	erfüllt	27	40	27	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Erlangen	22,6	erfüllt	44	46	33	18	12
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Erlangen	29,0	vorrangig		57		15	12
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Erlangen	28,4	langfristig	46	56	48	15	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Erlangen	19,1	erfüllt	32	35	36	11	9
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Erlangen	19,1	erfüllt	50	33	35	22	14
Weissenohe	Dorfhaus	291	Nürnberg		vorrangig					
Weissenohe	Weißenohe	885	Nürnberg	23,6	erfüllt	49	49	48	5	5
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Erlangen	16,2	erfüllt	31	33	32	12	12
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Erlangen	15,9	erfüllt	19	29	19	12	12
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Ebermannstadt,S	5,9	erfüllt	14	13	13		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ebermannstadt,S	4,2	erfüllt	7	7	7		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ebermannstadt,S	9,4	erfüllt	27	29	29		

erfüllt 58
 langfristig 23
 mittelfristig 5
 vorrangig 13
 Summe 99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Zentraler Ort B

Samstag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Erlangen	8,3	erfüllt	24	20	20	3	3
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Erlangen	24,2	erfüllt	41	43	30	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Erlangen	26,5	langfristig	60	52	41	21	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Erlangen	26,9	vorrangig	88		54	31	22
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Erlangen	23,2	vorrangig		59	44	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Erlangen	22,5	vorrangig		59	44	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Erlangen	25,6	vorrangig	55		39	13	9
Effeltrich	Effeltrich	2267	Erlangen	9,5	erfüllt	24	22	22	3	3
Effeltrich	Gaiganz	374	Erlangen	12,3	vorrangig			50	5	5
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Erlangen	18,1	erfüllt	33	34	26	8	8
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Erlangen	23,3	langfristig	36	37	33	6	5
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Erlangen	24,9	langfristig	38	39	35	6	5
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Erlangen	19,8	erfüllt	28	28	37	5	5
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Erlangen	18,8	erfüllt	30	31	34	5	5
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Erlangen	21,4	erfüllt	47	25	25	8	8
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Erlangen	22,3	langfristig	33	34	30	6	5
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Nürnberg	32,2	vorrangig	93	156	88	13	8
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Nürnberg	34,9	vorrangig	97	152	90	15	15
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Nürnberg	31,1	mittelfristig	83	87	80	13	8
Forchheim, Grosse	Buckenhofen	3407	Erlangen	15,5	erfüllt	29	27	25	4	4
Forchheim, Grosse	Burk	2312	Erlangen	13,8	erfüllt	34	29	29	13	9
Forchheim, Grosse	Forchheim	21095	Erlangen	14,3	erfüllt	8	8	7	5	5
Forchheim, Grosse	Kersbach	2202	Erlangen	10,8	erfüllt	9	9	9		
Forchheim, Grosse	Reuth	2120	Erlangen	15,9	erfüllt	26	23	23	4	4
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ebermannstadt, St	10,6	vorrangig	31		31		
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	Ebermannstadt, St	10,9	langfristig	25	63	25	13	13
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ebermannstadt, St	12,1	vorrangig	54		50		
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ebermannstadt, St	6,1	erfüllt	29	28	15		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ebermannstadt, St	7,3	erfüllt	23	34	50		
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Nürnberg	24,8	langfristig	51	55	51	7	7
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Nürnberg	25,0	vorrangig	83	97	64	46	39
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Nürnberg	29,3	vorrangig	77	169	74	83	76
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Nürnberg	24,4	langfristig	62	62	66	10	7
Hallerndorf	Haid	204	Erlangen	15,9	vorrangig		53	63	5	5
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Erlangen	18,3	langfristig	53	44	45	8	8
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Erlangen	18,7	erfüllt	43	34	38	8	8
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Erlangen	19,2	erfüllt	47	38	39	8	8
Hallerndorf	Schnaid	349	Erlangen	19,6	langfristig	68	48	69	8	8
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Erlangen	19,5	erfüllt	49	40	41	8	8
Hallerndorf	Willersdorf	624	Erlangen	16,6	langfristig	57	55	49	8	8
Hausen	Hausen	3180	Erlangen	10,8	erfüllt	20	20	20	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Erlangen	12,0	erfüllt	29	27	27	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Erlangen	12,5	vorrangig	93	31	31	65	61
Heroldsbach	Poppendorf	352	Erlangen	10,9	erfüllt	45	43	38	16	16
Heroldsbach	Thurn	1413	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	6	6
Hetzles	Hetzles	1267	Erlangen	10,0	erfüllt	39	38	38	8	8
Hiltlpoltstein, Markt	Hiltlpoltstein	787	Nürnberg	29,2	vorrangig	94	104	79	46	39
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Nürnberg	22,7	langfristig	55	55	59	10	7
Igensdorf, Markt	Atlaswind	244	Nürnberg	19,8	langfristig	53	50	53	11	7
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	49	46	7	7
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Nürnberg	22,5	mittelfristig	69	64	69	22	17
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	49	46	7	7
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Nürnberg	21,8	mittelfristig	68	63	68	22	17
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Nürnberg	19,4	langfristig	51	48	51	11	7
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Nürnberg	21,2	langfristig	59	55	50	11	7
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Nürnberg	21,3	langfristig	57	54	52	11	7
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Nürnberg	21,0	erfüllt	42	46	42	7	7
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2353	Erlangen	18,5	erfüllt	33	35	22	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Erlangen	11,1	erfüllt	32	28	28	3	3
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Erlangen	11,9	vorrangig			50	5	5
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Erlangen	11,9	erfüllt	34	30	30	3	3
Kunreuth	Kunreuth	586	Erlangen	13,9	langfristig	48	50	47	9	9
Kunreuth	Weingarts	597	Erlangen	14,8	langfristig	51	54	50	9	9
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Erlangen	4,6	erfüllt	13	10	15	5	5
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Erlangen	7,0	erfüllt	27	23	19	5	5
Leutenbach	Dietzhof	218	Erlangen	16,3	langfristig	36	39	34	9	9
Leutenbach	Leutenbach	691	Erlangen	17,5	langfristig	39	42	37	9	9
Leutenbach	Mittlehrenbach	399	Erlangen	15,9	langfristig	44	46	43	9	9
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Erlangen	16,4	vorrangig			52	5	5
Neunkirchen A.Brann	Ebersbach	241	Erlangen	8,3	erfüllt	37	32	47	6	5
Neunkirchen A.Brann	Ermreuth	911	Erlangen	14,4	langfristig	44	38	42	12	9

Samstag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Erlangen	11,1	langfristig	39	32	36	12	9
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a.Bra	5978	Erlangen	9,2	erfüllt	28	24	24	3	3
Neunkirchen A.Brarr	Rosenbach	275	Erlangen	6,6	langfristig	40	36	52	6	5
Obertrubach	Bärfels	462	Nürnberg	35,0	vorrangig	108	103	90	15	15
Obertrubach	Geschwand	400	Nürnberg	33,7	vorrangig	111	106	90	15	15
Obertrubach	Obertrubach	594	Nürnberg	33,6	vorrangig	104	100	90	15	15
Pinzberg	Dobenreuth	280	Erlangen	14,3	vorrangig			80	5	5
Pinzberg	Gosberg	572	Erlangen	14,4	erfüllt	28	29	17	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Erlangen	12,8	erfüllt	26	28	15	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1507	Erlangen	8,8	erfüllt	21	18	18	3	3
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen	21,8	langfristig	60	65	60	21	12
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen	20,9	erfüllt	50	45	42	12	12
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen	21,6	erfüllt	38	40	27	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Erlangen	22,6	langfristig	56	50	44	12	12
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Erlangen	29,0	vorrangig			50	5	5
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Erlangen	28,4	vorrangig		61	46	20	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Erlangen	19,1	erfüllt	40	37	32	12	12
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Erlangen	19,1	vorrangig		35	35	7	7
Weissenhohe	Dorfhaus	291	Nürnberg		vorrangig					
Weissenhohe	Weißenohe	885	Nürnberg	23,6	langfristig	49	52	49	7	7
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Erlangen	16,2	langfristig	33	36	31	9	9
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Erlangen	15,9	erfüllt	29	32	19	12	12
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Ebermannstadt,S	5,9	vorrangig	14		12		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ebermannstadt,S	4,2	vorrangig	7		7		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ebermannstadt,S	9,4	vorrangig	27		27		

erfüllt 42
 langfristig 27
 mittelfristig 3
 vorrangig 27
 Summe 99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Zentraler Ort B

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2143	Erlangen	8,3	erfüllt	24	20	20		
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4545	Erlangen	24,2	erfüllt	30	30	30	5	5
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Erlangen	26,5	erfüllt	41	41	41	5	5
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Erlangen	26,9	langfristig	54	54	54	5	5
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Erlangen	23,2	erfüllt	44	44	44	5	5
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Erlangen	22,5	erfüllt	44	44	44	5	5
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Erlangen	25,6	erfüllt	39	39	39	5	5
Effeltrich	Effeltrich	2267	Erlangen	9,5	erfüllt	23	22	22	5	5
Effeltrich	Gaiganz	374	Erlangen	12,3	erfüllt	50	50	50	5	5
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Erlangen	18,1	erfüllt	26	26	26	5	5
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Eggen	294	Erlangen	23,3	erfüllt	33	33	33	5	5
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Erlangen	24,9	erfüllt	35	35	35	5	5
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2431	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Erlangen	19,8	erfüllt	37	37	37	5	5
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Erlangen	20,1	erfüllt	17	17	17		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Erlangen	18,8	erfüllt	34	34	34	5	5
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Erlangen	21,4	erfüllt	30	30	30	5	5
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Erlangen	22,3	erfüllt	30	30	30	5	5
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Nürnberg	32,2	mittelfristig	88	88	88	5	5
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Nürnberg	34,9	mittelfristig	90	90	90	15	15
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Nürnberg	31,1	langfristig	80	80	80	5	5
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3407	Erlangen	15,5	erfüllt	29	29	29	5	5
Forchheim, Grosse H	Burk	2312	Erlangen	13,8	erfüllt	29	29	29	5	5
Forchheim, Grosse H	Forchheim	21095	Erlangen	14,3	erfüllt	7	7	7	5	5
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2202	Erlangen	10,8	erfüllt	9	9	9	5	5
Forchheim, Grosse H	Reuth	2120	Erlangen	15,9	erfüllt	25	25	25	5	5
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ebermannstadt, Stad	10,6	erfüllt	31	34	31		
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1231	Ebermannstadt, Stad	10,9	erfüllt	25	26	25		
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ebermannstadt, Stad	12,1	erfüllt	50	50	50		
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ebermannstadt, Stad	6,1	erfüllt	15	15	15		
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ebermannstadt, Stad	7,3	erfüllt	50	50	50		
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2414	Nürnberg	24,8	langfristig	51	51	51	5	5
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Nürnberg	25,0	langfristig	64	64	64	5	5
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Nürnberg	29,3	langfristig	74	74	74	5	5
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Nürnberg	24,4	langfristig	66	66	66	5	5
Hallerndorf	Haid	204	Erlangen	15,9	langfristig	63	63	63	5	5
Hallerndorf	Hallerndorf	1113	Erlangen	18,3	erfüllt	45	45	45	5	5
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Erlangen	18,7	erfüllt	38	38	38	5	5
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Erlangen	19,2	erfüllt	39	39	39	5	5
Hallerndorf	Schnaid	349	Erlangen	19,6	langfristig	69	69	69	5	5
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Erlangen	19,5	erfüllt	41	41	41	5	5
Hallerndorf	Willersdorf	624	Erlangen	16,6	erfüllt	49	49	49	5	5
Hausen	Hausen	3180	Erlangen	10,8	erfüllt	20	20	20	5	5
Hausen	Wimmelbach	780	Erlangen	12,0	erfüllt	29	29	29	5	5
Heroldsbach	Heroldsbach	2625	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	5	5
Heroldsbach	Oesdorf	777	Erlangen	12,5	erfüllt	50	48	48	7	7
Heroldsbach	Poppendorf	352	Erlangen	10,9	erfüllt	38	38	38	5	5
Heroldsbach	Thurn	1413	Erlangen	10,7	erfüllt	23	23	23	5	5
Hetzles	Hetzles	1267	Erlangen	10,0	erfüllt	40	40	40	5	5
Hiltlpoltstein, Markt	Hiltlpoltstein	787	Nürnberg	29,2	langfristig	79	79	79	5	5
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Nürnberg	22,7	langfristig	59	59	59	5	5
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Nürnberg	19,8	langfristig	53	53	53	5	5
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	46	5	5
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Nürnberg	22,5	langfristig	69	69	69	5	5
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Nürnberg	22,2	erfüllt	46	46	46	5	5
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Nürnberg	21,8	langfristig	68	68	68	5	5
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Nürnberg	19,4	langfristig	51	51	51	5	5
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Nürnberg	21,2	erfüllt	50	50	50	5	5
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Nürnberg	21,3	langfristig	52	52	52	5	5
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Nürnberg	21,0	erfüllt	42	42	42	5	5
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2353	Erlangen	18,5	erfüllt	22	22	22	5	5
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Erlangen	11,1	erfüllt	31	28	28		
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Erlangen	11,9	erfüllt	50	50	50	5	5
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Erlangen	11,9	erfüllt	33	30	30		
Kunreuth	Kunreuth	586	Erlangen	13,9	erfüllt	47	47	47	5	5
Kunreuth	Weingarts	597	Erlangen	14,8	erfüllt	50	50	50	5	5
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Erlangen	4,6	erfüllt	15	15	15	5	5
Langensendelbach	Langensendelbach	2064	Erlangen	7,0	erfüllt	19	19	19	5	5
Leutenbach	Dietzhof	218	Erlangen	16,3	erfüllt	34	34	34	5	5
Leutenbach	Leutenbach	691	Erlangen	17,5	erfüllt	37	37	37	5	5
Leutenbach	Mitlehrenbach	399	Erlangen	15,9	erfüllt	43	43	43	5	5
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Erlangen	16,4	langfristig	52	52	52	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Erlangen	8,3	erfüllt	47	47	47	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Erlangen	14,4	erfüllt	42	42	42	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Erlangen	11,1	erfüllt	36	36	36	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a.Brarr	5978	Erlangen	9,2	erfüllt	26	24	24	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Rosenbach	275	Erlangen	6,6	langfristig	52	52	52	5	5

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr 11:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 17

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Zentraler Ort B	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Obertrubach	Bärnfels	462	Nürnberg	35,0	mittelfristig	90	90	90	15	15
Obertrubach	Geschwand	400	Nürnberg	33,7	mittelfristig	90	90	90	15	15
Obertrubach	Obertrubach	594	Nürnberg	33,6	mittelfristig	90	90	90	15	15
Pinzberg	Dobenreuth	280	Erlangen	14,3	langfristig	80	80	80	5	5
Pinzberg	Gosberg	572	Erlangen	14,4	erfüllt	17	17	17	5	5
Pinzberg	Pinzberg	905	Erlangen	12,8	erfüllt	15	15	15	5	5
Poxdorf	Poxdorf	1507	Erlangen	8,8	erfüllt	21	18	18	3	3
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen	21,8	langfristig	60	60	60	5	5
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen	20,9	erfüllt	42	42	42	5	5
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen	21,6	erfüllt	27	27	27	5	5
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Erlangen	22,6	erfüllt	44	44	44	5	5
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Erlangen	29,0	erfüllt	50	50	50	5	5
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1005	Erlangen	28,4	erfüllt	46	46	46	5	5
Weilersbach	Oberweilersbach	1298	Erlangen	19,1	erfüllt	32	32	32	5	5
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Erlangen	19,1	erfüllt	49	49	49	5	5
Weissenohe	Dorfhaus	291	Nürnberg		vorrangig					
Weissenohe	Weißenohe	885	Nürnberg	23,6	erfüllt	49	49	49	5	5
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Erlangen	16,2	erfüllt	31	31	31	5	5
Wiesenthau	Wiesenthau	1136	Erlangen	15,9	erfüllt	19	19	19	5	5
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Ebermannstadt,St	5,9	erfüllt	14	14	12		
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ebermannstadt,St	4,2	erfüllt	7	7	7		
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ebermannstadt,St	9,4	erfüllt	27	27	27		

erfüllt 74
 langfristig 19
 mittelfristig 5
 vorrangig 1
 Summe 99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO C

Schultage

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Nürnberg	16,8	langfristig	49	54	45	12	9
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Nürnberg	37,6	langfristig	52	68	49	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Nürnberg	39,9	langfristig	63	78	56	18	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Nürnberg	38,0	mittelfristig	76	81	62	15	12
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Nürnberg	37,5	mittelfristig	66	82	65	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüßenbach	308	Nürnberg	36,3	langfristig	66	79	62	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Nürnberg	37,9	langfristig	61	76	57	15	12
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Nürnberg	23,7	erfüllt	50	45	45	2	2
Effeltrich	Gaiganz	374	Nürnberg	25,0	mittelfristig	60	59	69	19	19
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Bamberg, Stadt	21,2	langfristig	35	47	30	13	13
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a. Egg	294	Bamberg, Stadt	19,2	mittelfristig	31	58	38	22	22
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Bamberg, Stadt	18,7	mittelfristig	33	60	39	22	22
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Bamberg, Stadt	19,8	erfüllt	37	32	26	10	10
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d. Regni	703	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Bamberg, Stadt	22,0	langfristig	33	50	29	13	13
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Bamberg, Stadt	16,6	erfüllt	20	36	28	15	10
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Bamberg, Stadt	18,7	mittelfristig	36	55	35	22	22
Egloffstein, Markt	Aifaltherthal	307	Erlangen	23,2	mittelfristig	85	68	67	33	16
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Erlangen	25,6	mittelfristig	90	73	71	33	16
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Erlangen	21,9	langfristig	56	58	53	9	9
Forchheim, Grosse K	Buckenhofen	3.407	Bamberg, Stadt	20,9	erfüllt	39	33	33	11	11
Forchheim, Grosse K	Burk	2.312	Bamberg, Stadt	22,6	erfüllt	39	31	32	11	11
Forchheim, Grosse K	Forchheim	21.095	Bamberg, Stadt	23,9	erfüllt	15	13	13		
Forchheim, Grosse K	Kersbach	2.202	Bamberg, Stadt	26,6	erfüllt	23	21	21		
Forchheim, Grosse K	Reuth	2.120	Bamberg, Stadt	25,2	erfüllt	37	30	31	12	12
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Erlangen	31,5	vorrangig	97	82	57	28	12
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1.231	Erlangen	30,9	langfristig	61	70	61	15	12
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Erlangen	28,2	vorrangig	120	78	75	43	23
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Erlangen	25,9	langfristig	54	56	43	15	12
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Erlangen	24,7	langfristig	59	61	48	15	12
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2.414	Erlangen	18,5	langfristig	62	59	67	9	9
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Erlangen	19,7	mittelfristig	80	72	81	18	10
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Erlangen	20,4	mittelfristig	87	74	69	19	10
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Erlangen	15,9	langfristig	51	40	46	6	4
Hallerndorf	Haid	204	Bamberg, Stadt	18,9	mittelfristig	45	45	55	32	29
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Bamberg, Stadt	16,8	erfüllt	35	36	28	11	11
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Bamberg, Stadt	17,9	erfüllt	36	33	30	14	14
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Bamberg, Stadt	16,7	erfüllt	29	30	22	11	11
Hallerndorf	Schnaid	349	Bamberg, Stadt	15,1	langfristig	51	37	21	5	5
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Bamberg, Stadt	16,2	erfüllt	31	32	24	11	11
Hallerndorf	Willersdorf	624	Bamberg, Stadt	18,2	erfüllt	39	47	33	11	11
Hausen	Hausen	3.180	Nürnberg	27,4	erfüllt	46	45	45	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Nürnberg	29,0	langfristig	55	52	52	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg	29,9	mittelfristig	78	56	56	27	19
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg	28,5	langfristig	66	54	67	18	13
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Neunkirchen A.B	2,5	erfüllt	4	4	4		
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Erlangen	15,8	langfristig	55	44	60	11	11
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Erlangen	13,8	langfristig	65	59	69	12	12
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Erlangen	16,7	langfristig	57	46	61	9	8
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Erlangen	18,9	langfristig	68	55	77	19	11
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Erlangen	16,9	langfristig	57	47	61	9	8
Igensdorf, Markt	Mittelrüsselbach	200	Erlangen	18,2	langfristig	67	54	76	19	11
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Erlangen	14,3	langfristig	63	59	67	12	12
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Erlangen	16,0	langfristig	63	53	74	14	12
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Erlangen	15,4	langfristig	65	55	73	14	12
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Erlangen	16,5	langfristig	53	53	58	9	8
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Nürnberg	32,3	langfristig	44	60	41	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Nürnberg	17,2	langfristig	54	48	44	13	7
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Nürnberg	18,4	vorrangig		72		17	14
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Nürnberg	17,3	langfristig	52	46	42	13	7
Kunreuth	Kunreuth	586	Nürnberg	26,5	langfristig	63	55	65	11	11
Kunreuth	Weingarts	597	Nürnberg	25,9	langfristig	66	59	67	8	4
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Nürnberg	20,8	mittelfristig	53	56	32	22	22
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Nürnberg	21,6	erfüllt	48	50	47	2	2
Leutenbach	Dietzhof	218	Nürnberg	28,8	langfristig	56	62	53	10	10
Leutenbach	Leutenbach	691	Nürnberg	29,9	langfristig	59	65	56	10	10
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Nürnberg	27,7	langfristig	65	69	60	10	10
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Nürnberg	27,0	mittelfristig	79	71	62	16	10
Neunkirchen A. Bran	Ebersbach	241	Nürnberg	19,9	mittelfristig	74	74	63	25	23
Neunkirchen A. Bran	Ermreuth	911	Nürnberg	22,9	langfristig	63	60	57	11	6
Neunkirchen A. Bran	Großenbuch	537	Nürnberg	19,6	langfristig	71	67	55	17	14
Neunkirchen A. Bran	Neunkirchen a. Bra	5.978	Nürnberg	18,5	langfristig	54	52	47	10	5

Schultage

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Neunkirchen A.Brann	Rosenbach	275	Nürnberg	17,8	langfristig	69	60	70	17	14
Pinzberg	Dobenreuth	280	Nürnberg	27,9	mittelfristig	72	53	80	28	28
Pinzberg	Gosberg	572	Nürnberg	28,7	langfristig	39	54	35	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Nürnberg	27,2	langfristig	37	53	34	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Nürnberg	24,1	erfüllt	44	41	41	2	2
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Nürnberg	34,5	mittelfristig	88	81	62	27	18
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Nürnberg	34,1	langfristig	68	68	68	14	11
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Nürnberg	35,0	langfristig	49	65	46	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Nürnberg	34,7	langfristig	66	71	52	18	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ebermannstadt,S	5,5	erfüllt	40	28	22	10	10
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ebermannstadt,S	5,3	vorrangig	100	26	20	78	63
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Nürnberg	29,2	langfristig	53	59	50	10	10
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Nürnberg	29,4	langfristig	41	55	38	9	9
Wiesental,Markt	Muggendorf	615	Erlangen	29,6	langfristig	50	62	46	18	12
Wiesental,Markt	Streitberg	476	Erlangen	28,5	langfristig	46	57	41	18	12
Wiesental,Markt	Wüstenstein	209	Erlangen	33,6	vorrangig	88		68	31	11

erfüllt 22
langfristig 47
mittelfristig 17
vorrangig 5
Summe 91

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO C

Ferientage

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Nürnberg	16,8	langfristig	49	55	45	10	5
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Nürnberg	37,6	langfristig	52	68	49	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Nürnberg	39,9	langfristig	63	76	56	15	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Nürnberg	38,0	vorrangig	76	96	62	15	12
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Nürnberg	37,5	niedelfristig	66	84	65	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Nürnberg	36,3	mittelfristig	66	84	65	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Nürnberg	37,9	langfristig	61	78	57	15	12
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Nürnberg	23,7	erfüllt	50	45	45	2	2
Effeltrich	Gaiganz	374	Nürnberg	25,0	vorrangig					
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Bamberg, Stadt	21,2	langfristig	35	47	30	13	13
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a.Egge	294	Bamberg, Stadt	19,2	erfüllt	39	39	39	12	12
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Bamberg, Stadt	18,7	erfüllt	41	41	40	12	12
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Bamberg, Stadt	19,8	erfüllt	35	34	26	12	12
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Bamberg, Stadt	22,0	langfristig	33	50	29	13	13
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Bamberg, Stadt	16,6	vorrangig	43	92	30	43	41
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Bamberg, Stadt	18,7	erfüllt	36	36	36	12	12
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Erlangen	23,2	mittelfristig	83	66	67	30	16
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Erlangen	25,6	mittelfristig	83	71	71	30	16
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Erlangen	21,9	langfristig	56	58	53	9	9
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3.407	Bamberg, Stadt	20,9	erfüllt	39	33	33	11	11
Forchheim, Grosse H	Burk	2.312	Bamberg, Stadt	22,6	erfüllt	39	31	32	11	11
Forchheim, Grosse H	Forchheim	21.095	Bamberg, Stadt	23,9	erfüllt	15	13	13		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2.202	Bamberg, Stadt	26,6	erfüllt	23	21	21		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2.120	Bamberg, Stadt	25,2	erfüllt	37	30	31	12	12
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Erlangen	31,5	mittelfristig	83	84	57	20	12
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Erlangen	30,9	langfristig	75	77	58	20	12
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Erlangen	28,2	vorrangig	104	96		18	12
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Erlangen	25,9	langfristig	54	74	43	21	12
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Erlangen	24,7	langfristig	59	71	48	12	9
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2.414	Erlangen	18,5	langfristig	62	63	67	9	8
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Erlangen	19,7	mittelfristig	81	76	81	21	10
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Erlangen	20,4	mittelfristig	87	74	69	19	10
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Erlangen	15,9	langfristig	51	57	46	12	12
Hallerndorf	Haid	204	Bamberg, Stadt	18,9	mittelfristig	70	51	62	29	29
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Bamberg, Stadt	16,8	mittelfristig	51	42	53	29	29
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Bamberg, Stadt	17,9	erfüllt	50	33	47	15	15
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Bamberg, Stadt	16,7	mittelfristig	45	36	47	29	29
Hallerndorf	Schnaid	349	Bamberg, Stadt	15,1	mittelfristig	76	46	57	29	29
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Bamberg, Stadt	16,2	mittelfristig	47	38	49	29	29
Hallerndorf	Willersdorf	624	Bamberg, Stadt	18,2	mittelfristig	55	53	64	29	29
Hausen	Hausen	3.180	Nürnberg	27,4	erfüllt	46	45	45	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Nürnberg	29,0	langfristig	55	52	52	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg	29,9	mittelfristig	84	56	56	30	26
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg	28,5	langfristig	75	70	67	18	14
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Neunkirchen A.B	2,5	erfüllt	4	4	4		
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Erlangen	15,8	langfristig	55	65	60	12	12
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Erlangen	13,8	langfristig	65	71	69	19	19
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Erlangen	16,7	langfristig	57	57	61	9	8
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Erlangen	18,9	vorrangig	81		77	19	11
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Erlangen	16,9	langfristig	57	57	61	9	8
Igensdorf, Markt	Mittelrüsselbach	200	Erlangen	18,2	vorrangig	80		76	19	11
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Erlangen	14,3	mittelfristig	63	69	67	19	19
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Erlangen	16,0	langfristig	63	73	74	17	13
Igensdorf, Markt	Unteriindelbach	382	Erlangen	15,4	langfristig	65	75	73	17	13
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Erlangen	16,5	langfristig	53	54	58	9	8
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Nürnberg	32,3	langfristig	44	60	41	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Nürnberg	17,2	langfristig	54	48	44	13	7
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Nürnberg	18,4	vorrangig					
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Nürnberg	17,3	langfristig	52	46	42	13	7
Kunreuth	Kunreuth	586	Nürnberg	26,5	langfristig	69	73	65	11	11
Kunreuth	Weingarts	597	Nürnberg	25,9	langfristig	66	77	67	9	9
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Nürnberg	20,8	mittelfristig	53	56	32	22	22
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Nürnberg	21,6	langfristig	55	50	47	4	4
Leutenbach	Dietzhof	218	Nürnberg	28,8	langfristig	56	62	54	11	11
Leutenbach	Leutenbach	691	Nürnberg	29,9	langfristig	59	65	57	11	11
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Nürnberg	27,7	langfristig	65	69	61	11	11
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Nürnberg	27,0	vorrangig	80			17	17
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Nürnberg	19,9	vorrangig	75		63	16	8
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Nürnberg	22,9	langfristig	63	72	57	12	8
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Nürnberg	19,6	langfristig	71	67	55	22	12
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a.Brarr	5.978	Nürnberg	18,5	langfristig	54	52	47	10	5

Ferientage

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	5:45-8:15 Uhr	1:45-13:45 Uhr	15:15-18:45 Uhr	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
						schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min		
Neunkirchen A.Brann	Rosenbach	275	Nürnberg	17,8	vorrangig	88		70	24	12
Pinzberg	Dobenreuth	280	Nürnberg	27,9	vorrangig	96			16	11
Pinzberg	Gosberg	572	Nürnberg	28,7	langfristig	39	54	35	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Nürnberg	27,2	langfristig	37	53	34	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Nürnberg	24,1	erfüllt	47	41	41	2	2
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Nürnberg	34,5	mittelfristig	88	81	62	24	18
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Nürnberg	34,1	langfristig	68	68	68	14	11
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Nürnberg	35,0	langfristig	49	65	46	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Nürnberg	34,7	langfristig	66	71	52	18	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ebermannstadt,	5,5	erfüllt	40	20	20	5	5
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ebermannstadt,	5,3	vorrangig		20	20		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Nürnberg	29,2	langfristig	53	59	51	11	11
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Nürnberg	29,4	langfristig	41	55	38	9	9
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Erlangen	29,6	langfristig	63	64	46	20	12
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Erlangen	28,5	langfristig	59	53	40	17	12
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Erlangen	33,6	vorrangig	146	75	62	87	78

erfüllt 19
 langfristig 42
 mittelfristig 17
 vorrangig 13
 Summe 91

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
 Beförderungszeit max. 50 Min.
 Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO C

Samstag

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Nürnberg	16,8	langfristig	56	49	45	9	9
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Nürnberg	37,6	langfristig	67	68	49	12	12
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Nürnberg	39,9	mittelfristig	86	77	56	21	12
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Nürnberg	38,0	vorrangig	114		62	31	22
Ebermannstadt, Stad	Niedermirnsberg	536	Nürnberg	37,5	vorrangig		84	65	18	12
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Nürnberg	36,3	vorrangig		84	62	18	12
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Nürnberg	37,9	vorrangig	81		57	13	9
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Nürnberg	23,7	erfüllt	50	49	49	3	3
Effeltrich	Gaiganz	374	Nürnberg	25,0	vorrangig			60	5	5
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Bamberg, Stadt	21,2	erfüllt	36	36	32	6	6
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a. Egge	294	Bamberg, Stadt	19,2	langfristig	39	39	38	11	7
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Bamberg, Stadt	18,7	langfristig	41	41	40	11	7
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Bamberg, Stadt	19,8	erfüllt	31	30	30	7	7
Eggolsheim, Markt	Neuses a. d. Regnitz	703	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	15	14	14		
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Bamberg, Stadt	22,0	erfüllt	33	33	33	6	6
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Bamberg, Stadt	16,6	langfristig	58	22	26	12	12
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Bamberg, Stadt	18,7	langfristig	36	36	35	11	7
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Erlangen	23,2	vorrangig	100	129	67	14	8
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Erlangen	25,6	vorrangig	104	125	71	14	8
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Erlangen	21,9	langfristig	64	60	53	12	12
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3.407	Bamberg, Stadt	20,9	erfüllt	42	33	33	12	12
Forchheim, Grosse H	Burk	2.312	Bamberg, Stadt	22,6	erfüllt	40	32	32	13	13
Forchheim, Grosse H	Forchheim	21.095	Bamberg, Stadt	23,9	erfüllt	15	13	13		
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2.202	Bamberg, Stadt	26,6	erfüllt	23	21	21		
Forchheim, Grosse H	Reuth	2.120	Bamberg, Stadt	25,2	erfüllt	37	31	23	12	12
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Erlangen	31,5	mittelfristig	84	79	57	21	12
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Erlangen	30,9	langfristig	78	73	61	21	12
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Erlangen	28,2	vorrangig	99		60	13	9
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Erlangen	25,9	mittelfristig	85	74	43	31	22
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Erlangen	24,7	mittelfristig	79	80	48	31	22
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2.414	Erlangen	18,5	langfristig	59	61	61	6	5
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Erlangen	19,7	vorrangig	90	103	81	44	39
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Erlangen	20,4	vorrangig	84	142	69	83	76
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Erlangen	15,9	langfristig	57	60	46	9	9
Hallerndorf	Haid	204	Bamberg, Stadt	18,9	vorrangig		91	45	41	41
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Bamberg, Stadt	16,8	vorrangig	59	82	45	41	41
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Bamberg, Stadt	17,9	vorrangig	49	72	45	41	41
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Bamberg, Stadt	16,7	vorrangig	53	76	39	41	41
Hallerndorf	Schnaid	349	Bamberg, Stadt	15,1	vorrangig	74	86	21	41	41
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Bamberg, Stadt	16,2	vorrangig	55	78	41	41	41
Hallerndorf	Willersdorf	624	Bamberg, Stadt	18,2	vorrangig	63	93	50	41	41
Hausen	Hausen	3.180	Nürnberg	27,4	erfüllt	46	45	45	6	6
Hausen	Wimmelbach	780	Nürnberg	29,0	langfristig	55	52	52	6	6
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg	29,9	vorrangig	123	56	56	65	61
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg	28,5	langfristig	77	70	70	9	9
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg	27,8	erfüllt	49	48	48	6	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Neunkirchen A.	2,5	erfüllt	4	4	4		
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Erlangen	15,8	langfristig	61	61	59	9	9
Igensdorf, Markt	Ettaswind	244	Erlangen	13,8	langfristig	60	56	69	9	7
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Erlangen	16,7	langfristig	54	55	55	6	5
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Erlangen	18,9	langfristig	76	70	76	9	7
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Erlangen	16,9	langfristig	54	55	55	6	5
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Erlangen	18,2	langfristig	75	69	75	9	7
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Erlangen	14,3	langfristig	58	54	67	9	7
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Erlangen	16,0	langfristig	66	61	74	9	7
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Erlangen	15,4	langfristig	64	60	73	9	7
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Erlangen	16,5	langfristig	50	52	52	6	5
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Nürnberg	32,3	langfristig	59	60	41	12	12
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Nürnberg	17,2	langfristig	51	49	44	11	7
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Nürnberg	18,4	vorrangig			70	5	5
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Nürnberg	17,3	erfüllt	49	47	42	11	7
Kunreuth	Kunreuth	586	Nürnberg	26,5	langfristig	69	72	64	10	9
Kunreuth	Weingarts	597	Nürnberg	25,9	langfristig	69	69	67	10	7
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Nürnberg	20,8	erfüllt	40	36	31	9	9
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Nürnberg	21,6	langfristig	58	54	53	5	5
Leutenbach	Dietzhof	218	Nürnberg	28,8	langfristig	57	66	53	9	9
Leutenbach	Leutenbach	691	Nürnberg	29,9	langfristig	60	69	56	9	9
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Nürnberg	27,7	langfristig	65	73	60	9	9
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Nürnberg	27,0	vorrangig			62	5	5
Neunkirchen A. Brar	Ebersbach	241	Nürnberg	19,9	vorrangig	69		70	5	5
Neunkirchen A. Brar	Ermreuth	911	Nürnberg	22,9	langfristig	59	59	57	10	7
Neunkirchen A. Brar	Großenbuch	537	Nürnberg	19,6	mittelfristig	62	62	55	14	6
Neunkirchen A. Brar	Neunkirchen a. Bra	5.978	Nürnberg	18,5	langfristig	55	53	47	11	7

Samstag

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Neunkirchen A.Brann	Rosenbach	275	Nürnberg	17,8	vorrangig	72		70	5	5
Pinzberg	Dobenreuth	280	Nürnberg	27,9	vorrangig			80	5	5
Pinzberg	Gosberg	572	Nürnberg	28,7	langfristig	54	54	35	12	12
Pinzberg	Pinzberg	905	Nürnberg	27,2	langfristig	52	53	34	12	12
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Nürnberg	24,1	erfüllt	47	45	45	3	3
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Nürnberg	34,5	mittelfristig	86	90	62	21	12
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Nürnberg	34,1	langfristig	76	72	68	12	12
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Nürnberg	35,0	langfristig	64	65	46	12	12
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Nürnberg	34,7	mittelfristig	82	77	52	12	12
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ebermannstadt	5,5	mittelfristig	54	20	22	20	20
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ebermannstadt	5,3	vorrangig		20	20		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Nürnberg	29,2	langfristig	54	63	50	9	9
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Nürnberg	29,4	langfristig	50	57	38	12	12
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Erlangen	29,6	langfristig	67	60	46	21	12
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Erlangen	28,5	langfristig	56	56	41	17	12
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Erlangen	33,6	vorrangig	86		68	27	18

erfüllt 18
 langfristig 40
 mittelfristig 8
 vorrangig 25
 Summe 91

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
Beförderungszeit max. 50 Min.
Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO C

Sonn-/Feiertag

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Dormitz	Dormitz	2.143	Nürnberg	16,8	erfüllt	45	45	45	5	5
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Nürnberg	37,6	erfüllt	49	49	49	5	5
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Nürnberg	39,9	langfristig	56	56	56	5	5
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Nürnberg	38,0	langfristig	62	62	62	5	5
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Nürnberg	37,5	langfristig	65	65	65	5	5
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Nürnberg	36,3	langfristig	62	62	62	5	5
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Nürnberg	37,9	langfristig	57	57	57	5	5
Effeltrich	Effeltrich	2.267	Nürnberg	23,7	erfüllt	50	49	49	3	3
Effeltrich	Gaiganz	374	Nürnberg	25,0	langfristig	60	60	60	5	5
Eggolsheim, Markt	Bammersdorf	976	Bamberg, Stadt	21,2	erfüllt	32	32	32	5	5
Eggolsheim, Markt	Drosendorf a. Egge	294	Bamberg, Stadt	19,2	erfüllt	38	38	38	5	5
Eggolsheim, Markt	Drügendorf	334	Bamberg, Stadt	18,7	erfüllt	40	40	40	5	5
Eggolsheim, Markt	Eggolsheim	2.431	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	14	14	14	5	5
Eggolsheim, Markt	Kauernhofen	513	Bamberg, Stadt	19,8	erfüllt	30	30	30	5	5
Eggolsheim, Markt	Neuses a.d. Regnitz	703	Bamberg, Stadt	17,1	erfüllt	14	14	14	5	5
Eggolsheim, Markt	Rettern	303	Bamberg, Stadt	22,0	erfüllt	33	33	33	5	5
Eggolsheim, Markt	Unterstürmig	435	Bamberg, Stadt	16,6	erfüllt	26	26	26	5	5
Eggolsheim, Markt	Weigelshofen	369	Bamberg, Stadt	18,7	erfüllt	35	35	35	5	5
Egloffstein, Markt	Affalterthal	307	Erlangen	23,2	langfristig	67	67	67	5	5
Egloffstein, Markt	Bieberbach	340	Erlangen	25,6	langfristig	71	71	71	5	5
Egloffstein, Markt	Egloffstein	738	Erlangen	21,9	langfristig	53	53	53	5	5
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3.407	Bamberg, Stadt	20,9	erfüllt	33	33	33	5	5
Forchheim, Grosse H	Burk	2.312	Bamberg, Stadt	22,6	erfüllt	32	32	32	11	11
Forchheim, Grosse H	Forchheim	21.095	Bamberg, Stadt	23,9	erfüllt	13	13	13	5	5
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2.202	Bamberg, Stadt	26,6	erfüllt	21	21	21	5	5
Forchheim, Grosse H	Reuth	2.120	Bamberg, Stadt	25,2	erfüllt	23	23	23	5	5
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Erlangen	31,5	langfristig	57	57	57	5	5
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Erlangen	30,9	langfristig	61	61	61	5	5
Gößweinstein, Markt	Kleingesee	532	Erlangen	28,2	langfristig	60	60	60	5	5
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Erlangen	25,9	erfüllt	43	43	43	5	5
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Erlangen	24,7	erfüllt	48	48	48	5	5
Graefenberg, Stadt	Gräfenberg	2.414	Erlangen	18,5	langfristig	57	61	61	5	5
Graefenberg, Stadt	Sollenberg	289	Erlangen	19,7	mittelfristig	81	81	81	5	5
Graefenberg, Stadt	Thuisbrunn	347	Erlangen	20,4	langfristig	69	69	69	5	5
Graefenberg, Stadt	Walkersbrunn	289	Erlangen	15,9	erfüllt	46	46	46	5	5
Hallerndorf	Haid	204	Bamberg, Stadt	18,9	erfüllt	45	45	45	5	5
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Bamberg, Stadt	16,8	erfüllt	45	45	45	5	5
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Bamberg, Stadt	17,9	erfüllt	45	45	45	5	5
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Bamberg, Stadt	16,7	erfüllt	39	39	39	5	5
Hallerndorf	Schnaid	349	Bamberg, Stadt	15,1	erfüllt	21	21	21	5	5
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Bamberg, Stadt	16,2	erfüllt	41	41	41	5	5
Hallerndorf	Willersdorf	624	Bamberg, Stadt	18,2	erfüllt	50	50	50	5	5
Hausen	Hausen	3.180	Nürnberg	27,4	erfüllt	45	45	45	5	5
Hausen	Wimmelbach	780	Nürnberg	29,0	langfristig	52	52	52	5	5
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg	27,8	erfüllt	48	48	48	5	5
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg	29,9	langfristig	56	56	56	5	5
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg	28,5	langfristig	70	70	70	7	7
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg	27,8	erfüllt	48	48	48	5	5
Hetzles	Hetzles	1.267	Neunkirchen A.B	2,5	erfüllt	4	4	4		
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Erlangen	15,8	langfristig	59	59	59	5	5
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Erlangen	13,8	langfristig	69	69	69	5	5
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Erlangen	16,7	langfristig	52	55	55	5	5
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Erlangen	18,9	langfristig	76	76	76	5	5
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Erlangen	16,9	langfristig	52	55	55	5	5
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Erlangen	18,2	langfristig	75	75	75	5	5
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Erlangen	14,3	langfristig	67	67	67	5	5
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Erlangen	16,0	langfristig	74	74	74	5	5
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Erlangen	15,4	langfristig	73	73	73	5	5
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Erlangen	16,5	langfristig	48	52	52	5	5
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Nürnberg	32,3	erfüllt	41	41	41	5	5
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Nürnberg	17,2	erfüllt	44	44	44	5	5
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Nürnberg	18,4	langfristig	70	70	70	5	5
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Nürnberg	17,3	erfüllt	42	42	42	5	5
Kunreuth	Kunreuth	586	Nürnberg	26,5	langfristig	64	64	64	5	5
Kunreuth	Weingarts	597	Nürnberg	25,9	langfristig	67	67	67	5	5
Langensendelbach	Bräuningshof	902	Nürnberg	20,8	erfüllt	31	31	31	5	5
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	Nürnberg	21,6	langfristig	53	53	53	5	5
Leutenbach	Dietzhof	218	Nürnberg	28,8	langfristig	53	53	53	5	5
Leutenbach	Leutenbach	691	Nürnberg	29,9	langfristig	56	56	56	5	5
Leutenbach	Mittellehrenbach	399	Nürnberg	27,7	langfristig	60	60	60	5	5
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Nürnberg	27,0	langfristig	62	62	62	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Ebersbach	241	Nürnberg	19,9	langfristig	70	70	70	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Ermreuth	911	Nürnberg	22,9	langfristig	57	57	57	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Großenbuch	537	Nürnberg	19,6	langfristig	55	55	55	5	5
Neunkirchen A.Brarr	Neunkirchen a. Bra	5.978	Nürnberg	18,5	erfüllt	47	47	47	5	5

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr 1:45-13:45 Uhr 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 18

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO C	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Neunkirchen A.Brann	Rosenbach	275	Nürnberg	17,8	langfristig	70	70	70	5	5
Pinzberg	Dobenreuth	280	Nürnberg	27,9	langfristig	80	80	80	5	5
Pinzberg	Gosberg	572	Nürnberg	28,7	erfüllt	35	35	35	5	5
Pinzberg	Pinzberg	905	Nürnberg	27,2	erfüllt	34	34	34	5	5
Poxdorf	Poxdorf	1.507	Nürnberg	24,1	erfüllt	47	45	45	3	3
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Nürnberg	34,5	langfristig	62	62	62	5	5
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Nürnberg	34,1	langfristig	68	68	68	5	5
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Nürnberg	35,0	erfüllt	46	46	46	5	5
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Nürnberg	34,7	langfristig	52	52	52	5	5
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ebermannstadt,	5,5	erfüllt	22	22	22		
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ebermannstadt,	5,3	erfüllt	20	20	20		
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Nürnberg	29,2	erfüllt	50	50	50	5	5
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Nürnberg	29,4	erfüllt	38	38	38	5	5
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Erlangen	29,6	erfüllt	46	46	46	5	5
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Erlangen	28,5	erfüllt	41	41	41	5	5
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Erlangen	33,6	langfristig	68	68	68	5	5

erfüllt 46
 langfristig 44
 mittelfristig 1
 vorrangig 0
 Summe 91

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
 Beförderungszeit max. 50 Min.
 Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO D

Schultage

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 19

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO D	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Bamberg, Stadt	24,9	erfüllt	43	45	45	8	8
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Bamberg, Stadt	24,3	langfristig	57	55	52	14	8
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Bamberg, Stadt	30,1	langfristig	70	58	58	11	9
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Bamberg, Stadt	22,1	langfristig	60	59	61	14	8
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Bamberg, Stadt	24,0	langfristig	60	56	58	14	8
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Bamberg, Stadt	27,2	langfristig	55	53	53	11	9
Forchheim, Grosse K	Buckenhofen	3.407	Herzogenaurach	20,1	langfristig	47	63	62	12	6
Forchheim, Grosse K	Burk	2.312	Herzogenaurach	18,9	langfristig	47	60	57	10	4
Forchheim, Grosse K	Forchheim	21.095	Herzogenaurach	19,8	erfüllt	31	48	37	7	7
Forchheim, Grosse K	Kersbach	2.202	Herzogenaurach	16,7	erfüllt	28	45	42	6	3
Forchheim, Grosse K	Reuth	2.120	Herzogenaurach	21,9	langfristig	44	59	55	18	11
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Nürnberg	41,2	vorrangig	107	90	76	27	27
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1.231	Nürnberg	40,3	vorrangig	83	95	80	15	12
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Nürnberg	36,2	vorrangig	146	95	94	43	23
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Nürnberg	36,8	mittelfristig	76	81	62	15	12
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Nürnberg	35,0	mittelfristig	81	86	67	15	12
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Herzogenaurach	14,7	langfristig	41	59	56	12	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Herzogenaurach	15,6	mittelfristig	76	67	64	30	26
Heroldsbach	Poppendorf	352	Herzogenaurach	13,7	mittelfristig	59	65	73	25	25
Heroldsbach	Thurn	1.413	Herzogenaurach	14,7	langfristig	41	59	56	12	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Nürnberg	21,2	langfristig	68	58	56	16	8
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Eckental	6,4	erfüllt	19	18	18	5	5
Igensdorf, Markt	Etlaswind	244	Eckental	3,8	erfüllt	13	9	9		
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Eckental	5,5	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Eckental	6,1	erfüllt	19	19	22	8	8
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Eckental	5,6	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf, Markt	Mittlrüsselbach	200	Eckental	5,4	erfüllt	18	18	21	8	8
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Eckental	3,1	erfüllt	11	7	7		
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Eckental	4,6	erfüllt	14	14	14	6	6
Igensdorf, Markt	Unterlindelbach	382	Eckental	4,8	erfüllt	16	13	13	6	6
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Eckental	4,4	erfüllt	6	7	7		
Leutenbach	Dietzhof	218	Ebermannstadt, S	8,6	erfüllt	31	34	23	13	13
Leutenbach	Leutenbach	691	Ebermannstadt, S	7,7	erfüllt	34	37	26	13	13
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ebermannstadt, S	9,8	erfüllt	40	41	37	13	13
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ebermannstadt, S	10,9	langfristig	45	43	32	13	13
Neunkirchen A. Brar	Ebersbach	241	Spardorf	4,9	erfüllt	26	29	27	11	11
Neunkirchen A. Brar	Ermreuth	911	Spardorf	10,9	erfüllt	31	33	31	3	3
Neunkirchen A. Brar	Großenbuch	537	Spardorf	7,5	erfüllt	25	24	24	3	3
Neunkirchen A. Brar	Neunkirchen a. Bra	5.978	Spardorf	5,4	erfüllt	15	18	18		
Neunkirchen A. Brar	Rosenbach	275	Spardorf	3,0	erfüllt	11	14	30	3	3
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Ebermannstadt, S	3,2	erfüllt	10	11	13		
Pretzfeld, Markt	Kolmreuth	583	Ebermannstadt, S	3,4	erfüllt	7	7	8		
Pretzfeld, Markt	Pretzfeld	930	Ebermannstadt, S	2,6	erfüllt	3	3	3		
					erfüllt					25
					langfristig					12
					mittelfristig					4
					vorrangig					3
					Summe					44

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:

Beförderungszeit max. 50 Min.

Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO D

Ferientage

5:45-8:15 Uhr | 11:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 19

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO D	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt, Stad	Ebermannstadt	4.545	Bamberg, Stadt	24,9	erfüllt	43	45	45	8	8
Ebermannstadt, Stad	Gasseldorf	486	Bamberg, Stadt	24,3	langfristig	57	53	52	11	8
Ebermannstadt, Stad	Moggast	213	Bamberg, Stadt	30,1	langfristig	70	73	58	11	9
Ebermannstadt, Stad	Niedermirsberg	536	Bamberg, Stadt	22,1	langfristig	60	61	61	14	8
Ebermannstadt, Stad	Rüssenbach	308	Bamberg, Stadt	24,0	langfristig	60	61	61	14	8
Ebermannstadt, Stad	Wohlmuthshüll	226	Bamberg, Stadt	27,2	langfristig	55	55	53	11	9
Forchheim, Grosse H	Buckenhofen	3.407	Nürnberg Hbf.	20,1	langfristig	47	63	62	12	6
Forchheim, Grosse H	Burk	2.312	Nürnberg Hbf.	18,9	langfristig	47	60	57	10	4
Forchheim, Grosse H	Rüschheim	21.095	Nürnberg Hbf.	19,8	erfüllt	31	48	37	7	7
Forchheim, Grosse H	Kersbach	2.202	Nürnberg Hbf.	16,7	erfüllt	28	45	42	6	3
Forchheim, Grosse H	Reuth	2.120	Erlangen Bhf.	21,9	langfristig	44	59	55	18	11
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Erlangen Bhf.	41,2	vorrangig	99	86	76	27	27
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1.231	Erlangen Bhf.	40,3	vorrangig	102	93	77	27	27
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Erlangen Bhf.	36,2	vorrangig	132	121		27	18
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Nürnberg Hbf.	36,8	vorrangig	76	99	62	21	12
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Nürnberg Hbf.	35,0	vorrangig	81	91	67	12	9
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg Hbf.	14,7	langfristig	41	59	56	12	6
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg Hbf.	15,6	mittelfristig	76	67	64	30	26
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg Hbf.	13,7	mittelfristig	65	83	73	25	13
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg Hbf.	14,7	langfristig	41	59	56	12	6
Hetzles	Hetzles	1.267	Nürnberg Hbf.	21,2	langfristig	68	58	56	16	8
Igensdorf, Markt	Dachstadt	248	Nürnberg Hbf.	6,4	erfüllt	19	18	18	5	5
Igensdorf, Markt	Atlaswind	244	Nürnberg Hbf.	3,8	erfüllt	13	9	9		
Igensdorf, Markt	Igensdorf	774	Nürnberg Hbf.	5,5	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf, Markt	Kirchrüsselbach	205	Eckental	6,1	langfristig	29	23	22		
Igensdorf, Markt	Mitteldorf	466	Eckental	5,6	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf, Markt	Mittelrüsselbach	200	Eckental	5,4	langfristig	28	22	21		
Igensdorf, Markt	Pettensiedel	546	Eckental	3,1	erfüllt	11	7	7		
Igensdorf, Markt	Stöckach	783	Eckental	4,6	erfüllt	14	14	14	6	6
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	382	Eckental	4,8	erfüllt	16	13	13	6	6
Igensdorf, Markt	Unterrüsselbach	447	Eckental	4,4	erfüllt	6	7	7		
Leutenbach	Dietzhof	218	Ebermannstadt, S	8,6	vorrangig	61	34	33	39	39
Leutenbach	Leutenbach	691	Ebermannstadt, S	7,7	vorrangig	64	37	36	39	39
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ebermannstadt, S	9,8	vorrangig	70	41	40	39	39
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ebermannstadt, S	10,9	vorrangig	89			47	31
Neunkirchen A. Brar	Ebersbach	241	Spardorf	4,9	vorrangig	34		29	4	4
Neunkirchen A. Brar	Ermreuth	911	Spardorf	10,9	erfüllt	31	33	31	3	3
Neunkirchen A. Brar	Großenbuch	537	Spardorf	7,5	erfüllt	25	24	24	3	3
Neunkirchen A. Brar	Neunkirchen a. Br	5.978	Spardorf	5,4	erfüllt	18	18	18		
Neunkirchen A. Brar	Rosenbach	275	Spardorf	3,0	vorrangig	39		30	7	7
Pretzfeld, Markt	Hagenbach	269	Erlangen Bhf.	3,2	erfüllt	13	12	13		
Pretzfeld, Markt	Kolmreuth	583	Erlangen Bhf.	3,4	erfüllt	7	7	8		
Pretzfeld, Markt	Pretzfeld	930	Erlangen Bhf.	2,6	erfüllt	3	3	3		

erfüllt 18
 langfristig 13
 mittelfristig 2
 vorrangig 11
 Summe 44

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
 Beförderungszeit max. 50 Min.
 Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO D

Samstag

5:45-8:15 Uhr | 11:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 19

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO D	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Bamberg,Stadt	24,9	erfüllt	44	45	45	8	8
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Bamberg,Stadt	24,3	langfristig	63	54	52	17	12
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Bamberg,Stadt	30,1	vorrangig	91		58	27	22
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Bamberg,Stadt	22,1	vorrangig		61	59	14	8
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	Bamberg,Stadt	24,0	vorrangig		61	58	14	8
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Bamberg,Stadt	27,2	vorrangig	58		53	9	5
Forchheim,Grosse H	Buckenhofen	3.407	Nürnberg Hbf.	20,1	vorrangig	93	65	47	42	23
Forchheim,Grosse H	Burk	2.312	Nürnberg Hbf.	18,9	vorrangig	98	64	47	33	17
Forchheim,Grosse H	Forchheim	21.095	Nürnberg Hbf.	19,8	mittelfristig	57	49	31	19	19
Forchheim,Grosse H	Kersbach	2.202	Nürnberg Hbf.	16,7	vorrangig	74	43	28	34	34
Forchheim,Grosse H	Reuth	2.120	Erlangen Bhf.	21,9	mittelfristig	79	63	44	31	22
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Erlangen Bhf.	41,2	vorrangig	110	104	76	21	12
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1.231	Erlangen Bhf.	40,3	vorrangig	104	98	80	21	12
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Erlangen Bhf.	36,2	vorrangig	125		80	13	9
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Nürnberg Hbf.	36,8	vorrangig	111	99	62	31	22
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Nürnberg Hbf.	35,0	vorrangig	100	105	67	21	12
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg Hbf.	14,7	vorrangig	87	73	41	38	34
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg Hbf.	15,6	vorrangig	182	101	67	124	61
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg Hbf.	13,7	mittelfristig	87	76	65	33	17
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg Hbf.	14,7	vorrangig	87	73	41	38	34
Hetzles	Hetzles	1.267	Nürnberg Hbf.	21,2	langfristig	61	62	62	14	7
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Nürnberg Hbf.	6,4	erfüllt	18	16	18	4	4
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Nürnberg Hbf.	3,8	mittelfristig	13	42	9	23	23
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Nürnberg Hbf.	5,5	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Eckental	6,1	vorrangig	29		19		
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Eckental	5,6	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Eckental	5,4	vorrangig	28		18		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Eckental	3,1	mittelfristig	11	44	7	23	23
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Eckental	4,6	mittelfristig	19	36	14	23	23
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	Eckental	4,8	mittelfristig	17	38	13	23	23
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Eckental	4,4	erfüllt	6	7	6		
Leutenbach	Dietzhof	218	Ebermannstadt	8,6	vorrangig	37	74	31	53	53
Leutenbach	Leutenbach	691	Ebermannstadt	7,7	vorrangig	40	77	36	53	53
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ebermannstadt	9,8	vorrangig	45	81	40	53	53
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ebermannstadt	10,9	vorrangig			43		
Neunkirchen A.Brar	Ebersbach	241	Spardorf	4,9	erfüllt	27	25	27	4	4
Neunkirchen A.Brar	Ermreuth	911	Spardorf	10,9	langfristig	34	58	31	9	9
Neunkirchen A.Brar	Großenbuch	537	Spardorf	7,5	vorrangig	29		24	9	9
Neunkirchen A.Brar	Neunkirchen a.Br	5.978	Spardorf	5,4	erfüllt	18	17	15		
Neunkirchen A.Brar	Rosenbach	275	Spardorf	3,0	erfüllt	30	29	11	4	4
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen Bhf.	3,2	erfüllt	13	13	10		
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen Bhf.	3,4	erfüllt	7	8	8		
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen Bhf.	2,6	erfüllt	3	3	3		

erfüllt 12
 langfristig 3
 mittelfristig 7
 vorrangig 22
 Summe 44

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Richtwert erfüllt wenn:
Beförderungszeit max. 50 Min.
Umsteigezeit max. 15 Min,

Kriterium: Erreichbarkeit ZO D

Sonn- /Feiertag

5:45-8:15 Uhr | 1:45-13:45 Uhr | 15:15-18:45 Uhr

Tabelle 19

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Erreichbarkeit ZO D	Entfernung in km	Handlungsbedarf	schnellste Fahrt Hin in Min	schnellste Fahrt Rück1 in Min	schnellste Fahrt Rück2 in Min	Längste Umsteigezeit (summiert)	Längste Umsteigezeit
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Bamberg,Stadt	24,9	erfüllt	44	45	45	8	8
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Bamberg,Stadt	24,3	langfristig	52	52	52		
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Bamberg,Stadt	30,1	langfristig	58	58	58		
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Bamberg,Stadt	22,1	langfristig	59	59	59		
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	Bamberg,Stadt	24,0	langfristig	58	58	58		
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Bamberg,Stadt	27,2	langfristig	53	53	53		
Forchheim,Grosse H	Buckenhofen	3.407	Nürnberg Hbf.	20,1	erfüllt	47	47	47		
Forchheim,Grosse H	Burk	2.312	Nürnberg Hbf.	18,9	erfüllt	47	47	47		
Forchheim,Grosse H	Forchheim	21.095	Nürnberg Hbf.	19,8	erfüllt	31	31	31		
Forchheim,Grosse H	Kersbach	2.202	Nürnberg Hbf.	16,7	erfüllt	28	28	28		
Forchheim,Grosse H	Reuth	2.120	Erlangen Bhf.	21,9	erfüllt	44	44	44		
Gößweinstein, Mark	Behringersmühle	245	Erlangen Bhf.	41,2	langfristig	76	76	76		
Gößweinstein, Mark	Gößweinstein	1.231	Erlangen Bhf.	40,3	langfristig	80	80	80		
Gößweinstein, Mark	Kleingese	532	Erlangen Bhf.	36,2	langfristig	80	80	80		
Gößweinstein, Mark	Morschreuth	272	Nürnberg Hbf.	36,8	langfristig	62	62	62		
Gößweinstein, Mark	Wichsenstein	419	Nürnberg Hbf.	35,0	langfristig	67	67	67		
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	Nürnberg Hbf.	14,7	erfüllt	41	41	41		
Heroldsbach	Oesdorf	777	Nürnberg Hbf.	15,6	langfristig	67	67	67		
Heroldsbach	Poppendorf	352	Nürnberg Hbf.	13,7	langfristig	65	65	65		
Heroldsbach	Thurn	1.413	Nürnberg Hbf.	14,7	erfüllt	41	41	41		
Hetzles	Hetzles	1.267	Nürnberg Hbf.	21,2	langfristig	64	64	64		
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Nürnberg Hbf.	6,4	erfüllt	18	18	18		
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Nürnberg Hbf.	3,8	erfüllt	9	9	9		
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Nürnberg Hbf.	5,5	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Eckental	6,1	erfüllt	19	19	19		
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Eckental	5,6	erfüllt	10	10	10		
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Eckental	5,4	erfüllt	18	18	18		
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Eckental	3,1	erfüllt	7	7	7		
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Eckental	4,6	erfüllt	14	14	14		
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	Eckental	4,8	erfüllt	13	13	13		
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Eckental	4,4	erfüllt	6	6	6		
Leutenbach	Dietzhof	218	Ebermannstadt,	8,6	erfüllt	31	31	31		
Leutenbach	Leutenbach	691	Ebermannstadt,	7,7	erfüllt	36	36	36		
Leutenbach	Mittlehrenbach	399	Ebermannstadt,	9,8	erfüllt	40	40	40		
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ebermannstadt,	10,9	erfüllt	43	43	43		
Neunkirchen A.Brar	Ebersbach	241	Spardorf	4,9	erfüllt	27	27	27		
Neunkirchen A.Brar	Ermreuth	911	Spardorf	10,9	erfüllt	31	31	31		
Neunkirchen A.Brar	Großenbuch	537	Spardorf	7,5	erfüllt	24	24	24		
Neunkirchen A.Brar	Neunkirchen a.Bra	5.978	Spardorf	5,4	erfüllt	15	15	15		
Neunkirchen A.Brar	Rosenbach	275	Spardorf	3,0	erfüllt	11	11	11		
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Erlangen Bhf.	3,2	erfüllt	10	10	10		
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Erlangen Bhf.	3,4	erfüllt	8	8	8		
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Erlangen Bhf.	2,6	erfüllt	3	3	3		

erfüllt 31
langfristig 13
mittelfristig 0
vorrangig 0
Summe 44

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Kriterium Bedienungshäufigkeiten

zentrale Haltestelle
Schultage
Richtwert

HVZ	NVZ	SVZ
6,5 Std	7,5 Std	7,5 Std
6 - 8	8-12	4.30-6
12-13.30	13.30-15.30	20-2
15.30-18.30	18.30-20	3 Fahrtenpaare AST

Schultage			Priorisierung				Tabelle 20					
Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	Fahrtenp. HVZ SOLL	Fahrtenp. HVZ IST	Fahrtenp. NVZ SOLL	Fahrtenp. NVZ IST	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
Dormitz	Dormitz	2.143	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	32	22,5	30,5	7,5	13,5
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	langfristig	19,5	36	15	29,5	7,5	6,5
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	22,5	2	9	1	4
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	2	1	3
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	3	1	3
Ebermannstadt,Stadt	Rüsenbach	308	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	3	1	3,5
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	2	1	3
Effeltrich	Effeltrich	2.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	26,5	15	26,5	7,5	10,5
Effeltrich	Gaiganz	374	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	mittelfristig	langfristig	6,5	5,5	7,5	1,5	3,75	3
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11,5	2	8	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egger	294	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8	2	5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	35,5	15	26,5	7,5	11,5
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	13	2	8,5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	15	2	12	1	10,5
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11,5	2	8	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	6	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11	2	4,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	3,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	3,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	21	2	13,5	1	5
Forchheim,Grosse Kr	Buckenhofen	3.407	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	14,5	15	15	3,75	6,5
Forchheim,Grosse Kr	Burk	2.312	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	langfristig	erfüllt	13	17	15	10,5	3,75	8,5
Forchheim,Grosse Kr	Forchheim	21.095	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	122	22,5	114,5	7,5	42
Forchheim,Grosse Kr	Kersbach	2.202	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	34	15	30	7,5	17,5
Forchheim,Grosse Kr	Reuth	2.120	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	21,5	15	20	3,75	6,5
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	10	1	3,5
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Verkehrsachse Typ3	erfüllt	erfüllt	langfristig	13	19,5	15	20,5	7,5	6
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	2,5	2	3,5	1	3
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	4,5	1	3
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	6	1	4
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	26	15	17,5	7,5	11
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	3	2	2	1	3
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	2	1	3,5
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	6	1	4
Hallerndorf	Haid	204	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	4,5	1	3,5
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6	12	4	10,5	2	4
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	9,5	1	4
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11	2	11,5	1	4
Hallerndorf	Schnaid	349	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	9,5	2	7,5	1	3,5
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11,5	2	11	1	3,5
Hallerndorf	Willersdorf	624	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	10	1	4
Hausen	Hausen	3.180	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	26,5	15	20,5	7,5	11,5
Hausen	Wimmelbach	780	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6,5	12,5	7,5	11	3,75	8
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	25,5	15	20	7,5	11
Heroldsbach	Oesdorf	777	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	langfristig	erfüllt	6,5	7,5	7,5	5,5	3,75	5
Heroldsbach	Poppendorf	352	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6,5	8,5	7,5	8	3,75	5,5
Heroldsbach	Thurn	1.413	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6,5	26	7,5	20,5	3,75	11,5
Hetzles	Hetzles	1.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	langfristig	13	9,5	15	10	7,5	4
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	3	1	3,5
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	6	1	4

Schultage

Priorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Priorisierung			Fahrtenp. HVZ SOLL	Fahrtenp. HVZ IST	Fahrtenp. NVZ SOLL	Fahrtenp. NVZ IST	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
				HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität						
Igensdorf,Markt	Etaswind	244	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	2	1	3
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	25	15	19,5	7,5	10
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	3	1	3
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	24,5	2	19,5	1	10
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	3	1	3
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	3	1	3
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	3	1	3
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	3	1	3
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	15	2	11	1	9
Kirchrehnbach	Kirchrehnbach	2.353	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	12,5	15	11	7,5	7
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Verkehrsachse Typ2	langfristig	langfristig	erfüllt	26	15	22,5	17	7,5	10,5
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Ländlicher Raum	vorrangig	mittelfristig	erfüllt	4	0	2	0,5	1	3
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Verkehrsachse Typ2	langfristig	langfristig	erfüllt	26	14	22,5	13,5	7,5	10,5
Kunreuth	Kunreuth	586	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	14,5	2	5	1	3,5
Kunreuth	Weingarts	597	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8	2	5,5	1	4
Langensendelbach	Bräuningshof	902	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	langfristig	langfristig	6,5	8	7,5	6,5	3,75	3
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	21,5	15	18	7,5	10
Leutenbach	Dietzhof	218	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	9	2	4,5	1	3,5
Leutenbach	Leutenbach	691	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	4,5	1	3,5
Leutenbach	Mittelehnbach	399	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8	2	4	1	3,5
Leutenbach	Oberehnbach	286	Ländlicher Raum	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	4	4	2	0,5	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Ebersbach	241	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	2	1	3
Neunkirchen A.Brand	Ermreuth	911	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	15	2	8	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Großenbuch	537	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	10	2	5,5	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Neunkirchen a.Brand	5.978	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	52	22,5	48,5	7,5	16
Neunkirchen A.Brand	Rosenbach	275	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	2,5	1	3
Obertrubach	Bärfels	462	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	7,5	1	4,5
Obertrubach	Geschwand	400	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	4,5	1	3
Obertrubach	Obertrubach	594	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	10,5	2	10	1	4,5
Pinzberg	Dobenreuth	280	Ländlicher Raum	langfristig	mittelfristig	erfüllt	4	2	2	1	1	3
Pinzberg	Gosberg	572	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	7,5	15	7,5	7,5	6,5
Pinzberg	Pinzberg	905	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	13	15	11	7,5	6
Poxdorf	Poxdorf	1.507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	25	15	25,5	7,5	10
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	2,5	1	3
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	9	2	7	1	4,5
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	18,5	15	14	7,5	6,5
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	13	2	8,5	1	4
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ländlicher Raum	langfristig	vorrangig	erfüllt	4	3	2	0	1	3
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ländlicher Raum	erfüllt	langfristig	erfüllt	6	14	4	3	2	3,5
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6	10,5	4	8,5	2	3,5
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	5,5	1	3
Weissenhohe	Dorfhaus	291	Ländlicher Raum	vorrangig	vorrangig	vorrangig	4	0	2	0	1	0
Weissenhohe	Weissenhohe	885	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	erfüllt	19,5	10	15	11,5	7,5	10
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	9	2	4,5	1	3,5
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	14,5	15	11,5	7,5	6
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Verkehrsachse Typ3	langfristig	mittelfristig	mittelfristig	13	8	15	6,5	7,5	3,5
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11	2	7	1	3,5
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ländlicher Raum	langfristig	mittelfristig	erfüllt	4	2,5	2	0,5	1	3

Anzahl Ortsteile: 99

grau=Bahnhaltepunkte

langfristig	16	13	10
mittelfristig	0	6	1
vorrangig	2	2	1
erfüllt	81	78	87
	99	99	99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Kriterium Bedienungshautigkeiten

zentrale Haltestelle
Ferien
Richtwert

HVZ	NVZ	SVZ
6,5 Std	7,5 Std	7,5 Std
6 - 8	8-12	4.30-6
12-13.30	13.30-15.30	20-2
15.30-18.30	18.30-20	3 Fahrtenpaare AST

Ferien			Priorisierung			Tabelle 20						
Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität	Fahrtentp. HVZ SOLL	Fahrtentp. HVZ IST	Fahrtentp. NVZ SOLL	Fahrtentp. NVZ IST	Fahrtentp. SVZ SOLL	Fahrtentp. SVZ IST
Dormitz	Dormitz	2.143	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	28	22,5	28,5	7,5	13,5
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	langfristig	19,5	30,5	15	24,5	7,5	6,5
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11,5	2	8,5	1	4
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ländlicher Raum	mittelfristig	erfüllt	erfüllt	4	1,5	2	2	1	3
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirnsberg	536	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	3,5	2	3	1	3
Ebermannstadt,Stadt	Rüssenbach	308	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	3,5	2	3	1	3,5
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmutshüll	226	Ländlicher Raum	langfristig	mittelfristig	erfüllt	4	3	2	1,5	1	3
Effeltrich	Effeltrich	2.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	18	15	23	7,5	10,5
Effeltrich	Gaiganz	374	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	vorrangig	vorrangig	langfristig	6,5	0	7,5	0	3,75	3
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	7,5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egger	294	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	2,5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	3	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	25,5	15	22,5	7,5	11,5
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	9	2	7,5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	12	2	10,5	1	10,5
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	7,5	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	2,5	2	4	1	3,5
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	2,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	3,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	3,5	1	3,5
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	17	2	12	1	5
Forchheim,Grosse Kr	Buckenhofen	3.407	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	13	15	15	3,75	6,5
Forchheim,Grosse Kr	Burk	2.312	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	erfüllt	13	12,5	15	10	3,75	8,5
Forchheim,Grosse Kr	Forchheim	21.095	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	117,5	22,5	113	7,5	42
Forchheim,Grosse Kr	Kersbach	2.202	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	erfüllt	19,5	29,5	15	28	7,5	17,5
Forchheim,Grosse Kr	Reuth	2.120	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	20,5	15	19,5	3,75	6,5
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	8	1	3,5
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Verkehrsachse Typ3	erfüllt	erfüllt	langfristig	13	16,5	15	17	7,5	5,5
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ländlicher Raum	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	4	1,5	2	1,5	1	3
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	3	2	4	1	3
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	6,5	1	4
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	langfristig	erfüllt	19,5	19,5	15	14	7,5	11
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	Ländlicher Raum	langfristig	mittelfristig	erfüllt	4	2,5	2	1	1	3
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4	2	2	1	3,5
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	5	1	4
Hallerndorf	Haid	204	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	4	1	3,5
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6	9	4	10	2	4
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	6	2	9	1	4
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8	2	11	1	4
Hallerndorf	Schnaid	349	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	7	1	3,5
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	10,5	1	3,5
Hallerndorf	Willersdorf	624	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8	2	9,5	1	4
Hausen	Hausen	3.180	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	21,5	15	18	7,5	11,5
Hausen	Wimmelbach	780	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6,5	9	7,5	8,5	3,75	8
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	22	15	18	7,5	11
Heroldsbach	Oesdorf	777	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	erfüllt	6,5	4,5	7,5	4	3,75	5
Heroldsbach	Poppendorf	352	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	langfristig	erfüllt	6,5	6,5	7,5	7	3,75	5,5
Heroldsbach	Thurn	1.413	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6,5	21,5	7,5	18	3,75	11,5
Hetzles	Hetzles	1.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	langfristig	13	7	15	8	7,5	4
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Ländlicher Raum	langfristig	mittelfristig	erfüllt	4	3,5	2	1,5	1	3,5
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	5	1	4

Ferien

Priorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Priorisierung			Fahrtentp. HVZ SOLL	Fahrtentp. HVZ IST	Fahrtentp. NVZ SOLL	Fahrtentp. NVZ IST	Fahrtentp. SVZ SOLL	Fahrtentp. SVZ IST
				HVZ Priorität	NVZ Priorität	SVZ Priorität						
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Ländlicher Raum	erfüllt	mittelfristig	erfüllt	4	6	2	1,5	1	3
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	erfüllt	19,5	19	15	14,5	7,5	10
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Ländlicher Raum	erfüllt	vorrangig	erfüllt	4	4,5	2	0	1	3
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	19	2	14,5	1	10
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Ländlicher Raum	erfüllt	vorrangig	erfüllt	4	4,5	2	0	1	3
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	2,5	1	3
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	2	1	3
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	2	1	3
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	12	2	8	1	9
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	12,5	15	11	7,5	7
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Verkehrsachse Typ2	langfristig	langfristig	erfüllt	26	13	22,5	15	7,5	10,5
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Ländlicher Raum	vorrangig	vorrangig	erfüllt	4	0	2	0	1	3
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Verkehrsachse Typ2	langfristig	langfristig	erfüllt	26	12,5	22,5	13	7,5	10,5
Kunreuth	Kunreuth	586	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	6	2	4,5	1	3,5
Kunreuth	Weingarts	597	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	5	1	4
Langensendelbach	Bräuningshof	902	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	langfristig	6,5	5	7,5	5	3,75	3
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	13	15	15	7,5	10
Leutenbach	Dietzhof	218	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	4,5	1	3,5
Leutenbach	Leutenbach	691	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	4,5	1	3,5
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5	2	4	1	3,5
Leutenbach	Oberlehrenbach	286	Ländlicher Raum	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	4	0,5	2	0	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Ebersbach	241	Ländlicher Raum	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	4	1,5	2	0,5	1	3
Neunkirchen A.Brand	Ermreuth	911	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	11,5	2	6,5	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Großenbuch	537	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7,5	2	3,5	1	3,5
Neunkirchen A.Brand	Neunkirchen a.Brand	5.978	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	erfüllt	erfüllt	26	42,5	22,5	41	7,5	16
Neunkirchen A.Brand	Rosenbach	275	Ländlicher Raum	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	4	1,5	2	0,5	1	3
Obertrubach	Bärnfels	462	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	6	2	5,5	1	4,5
Obertrubach	Geschwand	400	Ländlicher Raum	langfristig	erfüllt	erfüllt	4	2,5	2	2	1	3
Obertrubach	Obertrubach	594	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	7	1	4,5
Pinzberg	Dobenreuth	280	Ländlicher Raum	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	4	0,5	2	0	1	3
Pinzberg	Gosberg	572	Verkehrsachse Typ1	langfristig	mittelfristig	langfristig	19,5	7	15	7	7,5	6,5
Pinzberg	Pinzberg	905	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	12,5	15	10,5	7,5	6
Poxdorf	Poxdorf	1.507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	erfüllt	13	17,5	15	22	7,5	10
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	4,5	2	2,5	1	3
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	8,5	2	6	1	4,5
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	14	15	13	7,5	6,5
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	7	2	7	1	4
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ländlicher Raum	mittelfristig	vorrangig	erfüllt	4	0,5	2	0	1	3
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ländlicher Raum	erfüllt	langfristig	erfüllt	6	6,5	4	3	2	3,5
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	6	10	4	9	2	3,5
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	6	2	6	1	3
Weissenhohe	Dorfhaus	291	Ländlicher Raum	vorrangig	vorrangig	vorrangig	4	0	2	0	1	0
Weissenhohe	Weißenohe	885	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	erfüllt	19,5	10	15	11	7,5	10
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	4,5	1	3,5
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Verkehrsachse Typ1	langfristig	langfristig	langfristig	19,5	12	15	11,5	7,5	6
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Verkehrsachse Typ3	mittelfristig	mittelfristig	mittelfristig	13	4,5	15	5,5	7,5	3,5
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	erfüllt	4	5,5	2	6	1	3,5
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ländlicher Raum	mittelfristig	mittelfristig	erfüllt	4	1,5	2	0,5	1	3

Anzahl Ortsteile: 99

grau=Bahnhaltepunkte

langfristig	21	15	10
mittelfristig	9	10	1
vorrangig	3	8	1
erfüllt	66	66	87
99	99	99	99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Kriterium Bedienungshautigkeiten
zentrale Haltestelle
Samstag
Richtwert

NVZ
10 Std
7 - 17

SVZ
11 Std
5 - 7

3 FP AST **17 - 2** **8 FP AST**

Samstag

Prorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Prorisierung		Fahrtenp. NVZ SOLL	Fahrtenp. NVZ IST	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
				NVZ Priorität	SVZ Priorität				
Dormitz	Dormitz	2.143	Verkehrsachse Typ2	langfristig	erfüllt	30	22,5	11	19,5
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	20	27,5	11	14
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	10	1	8,5
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	3,5	1	8
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Ebermannstadt,Stadt	Rüßenbach	308	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4	1	8
Effeltrich	Effeltrich	2.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	22,5	11	18
Effeltrich	Gaiganz	374	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	mittelfristig	erfüllt	10	3	5,5	8
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	11,5	1	8
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egger	294	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	20	23,5	11	18
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	11,5	1	8
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	13	1	18
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	11,5	1	8
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	10	1	8
Eggolsheim,Markt	Weigelshofen	369	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5	1	8
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5	1	8
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	11,5	1	8,5
Forchheim,Grosse Kr	Buckenhofen	3.407	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	21,5	5,5	8
Forchheim,Grosse Kr	Burk	2.312	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	erfüllt	20	13	5,5	17,5
Forchheim,Grosse Kr	Forchheim	21.095	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	30	143	11	52
Forchheim,Grosse Kr	Kersbach	2.202	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	20	39	11	25,5
Forchheim,Grosse Kr	Reuth	2.120	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	24	5,5	10
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	6	1	9
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Verkehrsachse Typ3	langfristig	langfristig	20	13,5	11	8,5
Gößweinstein, Markt	Kleingese	532	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4	1	8
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	6,5	1	8
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	20	20,5	11	16,5
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4,5	1	8
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5	1	8
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8,5
Hallerndorf	Haid	204	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	6,5	1	8
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	4	12	2	8
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	12	1	8
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	12	1	8
Hallerndorf	Schnaid	349	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	9	1	8
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	12	1	8
Hallerndorf	Willersdorf	624	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	12	1	8
Hausen	Hausen	3.180	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	22,5	11	18,5
Hausen	Wimmelbach	780	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	10	12,5	5,5	12,5
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	22,5	11	18,5
Heroldsbach	Oesdorf	777	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	erfüllt	10	7,5	5,5	10,5
Heroldsbach	Poppendorf	352	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	10	13	5,5	13,5
Heroldsbach	Thurn	1.413	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	10	22,5	5,5	18,5
Hetzles	Hetzles	1.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	langfristig	langfristig	20	12	11	8
Hiltpoltstein,Markt	Hiltpoltstein	787	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5	1	8
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8,5
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8

Samstag

Prorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	Prorisierung		Fahrtenp. NVZ SOLL	Fahrtenp. NVZ IST	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
				NVZ Priorität	SVZ Priorität				
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	erfüllt	20	21	11	16,5
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	21	1	16,5
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Igensdorf,Markt	Unterlindelbach	382	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	15,5	1	16
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	17,5	11	13,5
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Verkehrsachse Typ2	langfristig	erfüllt	30	13	11	18
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	3	1	8
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Verkehrsachse Typ2	langfristig	erfüllt	30	13	11	18
Kunreuth	Kunreuth	586	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Kunreuth	Weingarts	597	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7,5	1	8
Langensendelbach	Bräuningshof	902	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	langfristig	erfüllt	10	6,5	5,5	9
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	langfristig	erfüllt	20	13	11	18
Leutenbach	Dietzhof	218	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Leutenbach	Leutenbach	691	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	3	1	8
Neunkirchen A.Brand	Ebersbach	241	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4	1	8,5
Neunkirchen A.Brand	Ermreuth	911	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	8,5	1	8
Neunkirchen A.Brand	Großenbuch	537	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	6	1	8
Neunkirchen A.Brand	Neunkirchen a.Bran	5.978	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	erfüllt	30	36	11	20,5
Neunkirchen A.Brand	Rosenbach	275	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4	1	8,5
Obertrubach	Bämfels	462	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	9	1	8
Obertrubach	Geschwand	400	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5,5	1	8
Obertrubach	Obertrubach	594	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	8,5	1	8
Pinzberg	Dobenreuth	280	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	3	1	8
Pinzberg	Gosberg	572	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	13	11	13
Pinzberg	Pinzberg	905	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	17	11	13
Poxdorf	Poxdorf	1.507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	erfüllt	20	22,5	11	18
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	5	1	8
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	9	1	8,5
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	18,5	11	13,5
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	9	1	8,5
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	3	1	8
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	4	7	2	8
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	4	12	2	8,5
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	8,5	1	8,5
Weissenohre	Dorfhaus	291	Ländlicher Raum	vorrangig	vorrangig	2	0	1	0
Weissenohre	Weißenohe	885	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	16,5	11	16,5
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	7	1	8
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Verkehrsachse Typ1	langfristig	erfüllt	20	17	11	13
Wiesental,Markt	Muggendorf	615	Verkehrsachse Typ3	mittelfristig	langfristig	20	5,5	11	9
Wiesental,Markt	Streitberg	476	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	6,5	1	9
Wiesental,Markt	Wüstenstein	209	Ländlicher Raum	erfüllt	erfüllt	2	4	1	8

Anzahl Ortsteile:	99	langfristig	15	3
grau=Bahnhaltepunkte		mittelfristig	2	0
		vorrangig	1	1
		erfüllt	81	95
		Summe:	99	99

Nahverkehrsplan Landkreis Forchheim

Auswertung Angebotsanalyse

Kriterium Bedienungshäufigkeiten

zentrale Haltestelle

Sonn-Feiertag

Richtwert

19 Std

SVZ

7-2 Uhr

15 Fahrtenpaare AST

Sonn- Feiertag

Priorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	SVZ Priorität	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
Dormitz	Dormitz	2.143	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	19	33
Ebermannstadt,Stadt	Ebermannstadt	4.545	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	33
Ebermannstadt,Stadt	Gasseldorf	486	Ländlicher Raum	erfüllt	1	18
Ebermannstadt,Stadt	Moggast	213	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Ebermannstadt,Stadt	Niedermirsberg	536	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Ebermannstadt,Stadt	Rüsenbach	308	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Ebermannstadt,Stadt	Wohlmuthshüll	226	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Effeltrich	Effeltrich	2.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	32,5
Effeltrich	Gaiganz	374	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	15
Eggolsheim,Markt	Bammersdorf	976	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Drosendorf a.Egger	294	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Drügendorf	334	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Eggolsheim	2.431	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	33,5
Eggolsheim,Markt	Kauernhofen	513	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Neuses a.d.Regnitz	703	Ländlicher Raum	erfüllt	1	33,5
Eggolsheim,Markt	Rettern	303	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Unterstürmig	435	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Eggolsheim,Markt	Weigelschhofen	369	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Egloffstein,Markt	Affalterthal	307	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Egloffstein,Markt	Bieberbach	340	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Egloffstein,Markt	Egloffstein	738	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Forchheim,Grosse Kr	Buckenhofen	3.407	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	15
Forchheim,Grosse Kr	Burk	2.312	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	32
Forchheim,Grosse Kr	Forchheim	21.095	VRäume ab 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	96,5
Forchheim,Grosse Kr	Kersbach	2.202	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	47,5
Forchheim,Grosse Kr	Reuth	2.120	VRäume ab 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	15
Gößweinstein, Markt	Behringersmühle	245	Ländlicher Raum	erfüllt	1	18
Gößweinstein, Markt	Gößweinstein	1.231	Verkehrsachse Typ3	langfristig	19	18
Gößweinstein, Markt	Kleingeseesee	532	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Gößweinstein, Markt	Morschreuth	272	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Gößweinstein, Markt	Wichsenstein	419	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Graefenberg,Stadt	Gräfenberg	2.414	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	33
Graefenberg,Stadt	Sollenberg	289	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Graefenberg,Stadt	Thuisbrunn	347	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Graefenberg,Stadt	Walkersbrunn	289	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Haid	204	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Hallerndorf	1.113	Ländlicher Raum	erfüllt	2	15
Hallerndorf	Pautzfeld	613	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Schlammersdorf	429	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Schnaid	349	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Trailsdorf	799	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hallerndorf	Willersdorf	624	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Hausen	Hausen	3.180	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	32
Hausen	Wimmelbach	780	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	23,5
Heroldsbach	Heroldsbach	2.625	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	32
Heroldsbach	Oesdorf	777	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	19,5
Heroldsbach	Poppendorf	352	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	22,5
Heroldsbach	Thurn	1.413	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	32
Hetzles	Hetzles	1.267	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	langfristig	19	15

Sonn- Feiertag

Priorisierung

Tabelle 20

Gemeinde	Teilort	Einwohner	Verkehrszelle Typ	SVZ Priorität	Fahrtenp. SVZ SOLL	Fahrtenp. SVZ IST
Hiltlpoltstein,Markt	Hiltlpoltstein	787	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Dachstadt	248	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Etlaswind	244	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Igensdorf	774	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	33
Igensdorf,Markt	Kirchrüsselbach	205	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Mitteldorf	466	Ländlicher Raum	erfüllt	1	33
Igensdorf,Markt	Mittlrüsselbach	200	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Pettensiedel	546	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Stöckach	783	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	382	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Igensdorf,Markt	Unterrüsselbach	447	Ländlicher Raum	erfüllt	1	33
Kirchehrenbach	Kirchehrenbach	2.353	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	30
Kleinsendelbach	Kleinsendelbach	970	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	19	33
Kleinsendelbach	Schellenberg	231	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Kleinsendelbach	Steinbach	382	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	19	33
Kunreuth	Kunreuth	586	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Kunreuth	Weingarts	597	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Langensendelbach	Bräuningshof	902	VRäume bis 15T nicht zentr. Gebiet	erfüllt	9,5	15
Langensendelbach	Langensendelbach	2.064	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	32,5
Leutenbach	Dietzhof	218	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Leutenbach	Leutenbach	691	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Leutenbach	Mittelehrenbach	399	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Leutenbach	Oberehrenbach	286	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Neunkirchen A.Brand	Ebersbach	241	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Neunkirchen A.Brand	Ermreuth	911	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Neunkirchen A.Brand	Großenbuch	537	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Neunkirchen A.Brand	Neunkirchen a.Bran	5.978	Verkehrsachse Typ2	erfüllt	19	33
Neunkirchen A.Brand	Rosenbach	275	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Obertrubach	Bämfels	462	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Obertrubach	Geschwand	400	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Obertrubach	Obertrubach	594	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Pinzberg	Dobenreuth	280	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Pinzberg	Gosberg	572	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	30
Pinzberg	Pinzberg	905	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	30
Poxdorf	Poxdorf	1.507	VRäume bis 15T zentr. Gebiet	erfüllt	19	32,5
Pretzfeld,Markt	Hagenbach	269	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Pretzfeld,Markt	Kolmreuth	583	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Pretzfeld,Markt	Pretzfeld	930	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	30
Pretzfeld,Markt	Wannbach	300	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Unterleinleiter	Dürrbrunn	242	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Unterleinleiter	Unterleinleiter	1.005	Ländlicher Raum	erfüllt	2	15
Weilersbach	Oberweilersbach	1.298	Ländlicher Raum	erfüllt	2	15
Weilersbach	Unterweilersbach	668	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Weissenhohe	Dorfhaus	291	Ländlicher Raum	vorrangig	1	0
Weissenhohe	Weißenohe	885	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	33
Wiesenthau	Schlaifhausen	531	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15
Wiesenthau	Wiesenthau	1.136	Verkehrsachse Typ1	erfüllt	19	30
Wiesenttal,Markt	Muggendorf	615	Verkehrsachse Typ3	langfristig	19	18
Wiesenttal,Markt	Streitberg	476	Ländlicher Raum	erfüllt	1	18
Wiesenttal,Markt	Wüstenstein	209	Ländlicher Raum	erfüllt	1	15

Anzahl Ortsteile: 99
 grau=Bahnhaltepunkte

langfristig	3
mittelfristig	0
vorrangig	1
erfüllt	95
Summe:	99